



# LANDSTINGET BLEKINGE

Personalpolitiska beredningen

2014-09-17

Dnr

Till landstingsstyrelsens arbetsutskott


## Förslag till

### svar på motion "Ang klimatkompensation av tjänsteresor"

Personalpolitiska beredningen föreslår landstingsstyrelsens arbetsutskott besluta föreslå landstingsstyrelsen besluta föreslå landstingsfullmäktige besluta

Att bifalla motionen i enlighet med ovan.

Karlskrona, dag som ovan



Teo Zickbauer  
Ordförande personalpolitiska beredningen



Jonas Kullberg  
Personaldirektör



## LANDSTINGET BLEKINGE

Landstingsdirektörens stab  
Jonas Kullberg  
0455 734042

2014-09-05

Dnr

Till personalpolitiska beredningen

### Förslag till

### svar på motion "Ang klimatkompensation av tjänsteresor"

#### Sammanfattning av motionen

Motionen är inlämnad av Alexander Wendt (m). Motionären föreslår att landstinget Blekinge utöver det klimatarbete som redan pågår även ska införa klimatkompensation för tjänsteresor. Detta för att stimulera personalen att välja det resesätt som är bäst ur klimatsynpunkt. Transporter är en av landstingets mest betydande klimatpåverkande faktorer, och därmed bör landstinget eftersträva att inga onödiga resor görs, och att de som måste göras är så klimatanpassade som möjligt. Ett internt system skulle införas, och pengarna som kom in genom detta skulle förfogas över av Landstingsstyrelsen, och användas för utdelning till olika klimatåtgärder inom verksamheten.

#### Yttrande

Att minimera klimatpåverkan från tjänsteresor är angeläget och ligger som motionären skrivit helt i linje med landstingets resepolicy och tankarna inför kommande miljöprogram. För att utvärdera tänkbara sätt att genomföra detta har information om hur andra landsting och regioner arbetar samlats in, och tjänstemannakompetenser inom personal, miljö och ekonomi har gemensamt analyserat en tänkbar modell för landstinget Blekinge. Följande punkter sågs som ett sätt att praktiskt genomföra motionens intentioner:

- Fokus bör vara på att klimatkompensera flygresor. Detta då flygresor har stor miljöpåverkan, och landstingets egna bilar är miljöbilar vilket innebär att bilresor redan genomförs på ett så miljövänligt sätt som möjligt.
- En tariff bör införas för flygresor, där en summa pengar utöver flygresans kostnad läggs på resekostnaden och belastar resenärens basenhet. Förslaget är att summan ska vara 250 kr per enkel resa inrikes, 500 kr per enkel resa inom Europa och 1000 kr per enkel resa utanför Europa. Då summan är per enkel resa innebär detta att för tur och retur resor fördubblas summan.
- Varje kvartal tas statistik över antal flygresor fram som bas för hur kostnaderna ska regleras, och summan förs över till ett ansvar under Landstingsstyrelsen.
- En gång om året beslutas av Landstingsstyrelsen hur tillgängliga medel på ansvaret ska användas för miljöfrämjande arbete inom landstinget.

Då det redan pågår ett arbete med att ta fram ett miljöprogram för landstinget Blekinge, föreslås att klimatkompensation för tjänsteresor inkorporeras i detta arbete. Då miljöprogrammet kommer att vara på en övergripande nivå kommer det inte att beskriva hur klimatkompensation av tjänsteresor ska genomföras i praktiken. När miljöprogrammet är fastställt bör därför personaldirektör få i uppdrag att i samråd med miljöchef utarbeta en riktlinje för den praktiska tillämpningen, med utgångspunkt från punkterna ovan. Denna riktlinje godkänns av landstingsdirektör.


**Förslag till beslut**

Med bakgrund av ovanstående föreslås personalpolitiska beredningen besluta

- Att föreslå landstingsstyrelsen besluta
- Att föreslå landstingsfullmäktige besluta
- Att bifalla motionen i enlighet med ovan.

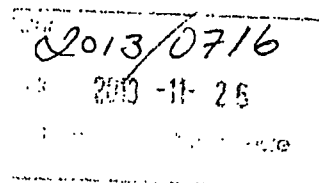
Karlskrona, dag som ovan

Peter Lilja  
Landstingsdirektör



Jonas Kullberg  
Personaldirektör

Karlskrona 2013-10-17



## Motion till landstingsfullmäktige

### Ang klimatkompensation av tjänsteresor

Landstinget Blekinge arbetar aktivt med klimatarbete, men föreslås härmed även införa klimatkompensation för tjänsteresor för att stimulera personalen att välja det resesätt som är bäst ur klimatsynpunkt.

Transporter är en av landstingets mest betydande klimatpåverkande faktorer. Vi bör eftersträva att inga onödiga resor görs och de som måste göras är så klimatanpassade som möjligt.

Förslaget ligger helt i linje med landstingets resepolicy och tankarna inför kommande miljöprogram.

Förslaget innebär att man utreder möjligheten att införa ett internt system för klimatkompensation av tjänsteresor.

De pengar som årligen inbringas genom klimatkompensationssystemet föreslås att Landstingsstyrelsen förfogar över, för utdelning till olika klimatåtgärder inom verksamheten.

Undertecknad föreslår därför Landstingsfullmäktige

**Att:** Landstinget Blekinge inför ett internt system för klimatkompensation av tjänsteresor.

Alexander Wendt (M)