

2014-04-24
Dnr 102-18-2013

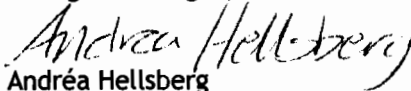
Landstingsfullmäktige
Kommunfullmäktige i
Karlskrona kommun
Ronneby kommun
Karlshamns kommun
Olofströms kommun
Sölvesborgs kommun

Ansvarsfrihet för regionstyrelsen, Region Blekinge

Översänder härmed handlingar för prövning av ansvarsfrihet för regionstyrelsen.

Önskar ni även handlingarna digitalt är ni välkomna att kontakta undertecknad med uppgift om vart de ska skickas
andrea.hellsberg@regionblekinge.se alt. 0455-30 50 02

Vänliga hälsningar



Andréa Hellsberg
Sekreterare i regionstyrelsen

2014-04-24
Dnr 102-18-2013

Landstingsfullmäktige
Kommunfullmäktige i
Karlskrona kommun
Ronneby kommun
Karlshamns kommun
Olofströms kommun
Sölvesborgs kommun

Ansvarsfrihet för regionstyrelsen, Region Blekinge

Med anledning av Region Blekinges förbundsordning § 10, som gäller fr o m 2011 ska Region Blekinges revisorer avge revisionsberättelse för Region Blekinges styrelse till medlemmarna.

Denna skall således antas av respektive medlems fullmäktige som beslutar om ansvarsfrihet för Regionstyrelsen.


Regionstyrelsen har den 16 april godkänt årsredovisningen för 2013 års verksamhet. Regionstyrelsen beslutade att överlämna årsredovisningen till revisorerna samt att överlämna årsredovisningen samt revisionsberättelse till Region Blekinges medlemmar för prövning av ansvarsfrihet för regionstyrelsen 2013. Protokollsutdrag bifogas.

Dessa handlingar överlämnas härmed.

Om medlem så begär sker medverkan från Region Blekinge vid respektive medlems fullmäktigesammanträde.

Beslut ska fattas innan juni månads utgång 2014. Meddelande om detta med protokollsutdrag önskas till Region Blekinge så snart ärendet är behandlat.

REGION BLEKINGE


Christina Mattisson
Regionstyrelsens ordförande

Region Blekinge
Revisorerna

**Till fullmäktige i Landstinget Blekinge,
Karlskrona, Karlskrona, Olofströms, Ronneby
och Sölvesborgs kommuner**

Revisionsberättelse för år 2013

Vi, av landstingsfullmäktige utsedda revisorer, har granskat Region Blekinges verksamhet för år 2013.

Regionstyrelsen ansvarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande mål, beslut och riktlinjer samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Den ansvarar också för att det finns tillräcklig intern kontroll.

Granskningen har utförts enligt kommunallagen och god revisionssed i kommunal verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och ansvarsprövning. Granskningen avser inte verksamhet och måluppfyllelse i nämnderna.

Ett av de finansiella målen har inte uppnåtts under året. Målet avser att årets investeringar skall finansieras inom den löpande verksamheten, motsvarande årets avskrivningar och årets resultat.

Vi bedömer sammantaget att:

- verksamheten har bedrivits på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt
- räkenskaperna bedöms i allt väsentligt vara rättvisande
- tre av fyra av de finansiella målen är uppnådda
- regionförbundet har en ekonomi i balans

Det är angeläget att regionstyrelsen fastställer mätbara verksamhetsmål för regionförbundet och att uppföljning sker i årsredovisningen avseende måluppfyllelse. Utifrån redovisningen är det svårt att bedöma om verksamhetsmålen har uppnåtts. Vi noterar att begreppet mål har ersatts med utvecklingsinsatser.

Under verksamhetsåret har vi uppmärksammat vissa brister i den interna kontrollen vilka avrapporterats i separat granskningsrapport.

Ansvarsfrihet

Vi tillstyrker att fullmäktige beviljar regionstyrelsen ansvarsfrihet i de delar som här har granskats. Vi tillstyrker att Region Blekinges årsredovisning godkänns.

Vi återoppar följande för vår bedömning:


Granskning av hantering av allmänna handlingar

Granskning av delårsrapporten

Granskning av årsredovisningen

Karlskrona 2014-04-11


Anna Ottosson


Peter Wald


Berith Pagels

REGION BLEKINGE

Ink. 2014-04-15

Dnr
102-18-2013

Revisionsrapport

Granskning av Årsredovisning 2013

Region Blekinge

Yvonne Lundin

Mars 2014

pwc

Innehållsförteckning

1	Sammanfattning	1
2	Inledning	3
2.1	Bakgrund	3
2.2	Revisionsfråga och metod	3
3	Granskningsresultat	5
3.1	Verksamhetens utfall, finansiering och ekonomiska ställning	5
3.1.1	Förvaltningsberättelse	5
3.1.1.1	Översikt över utvecklingen av verksamheten	5
3.1.1.2	Investeringsredovisning	5
3.1.1.3	Driftredovisning	6
3.1.2	Balanskrav	6
3.1.3	God ekonomisk hushållning	6
3.1.3.1	Finansiella mål	6
3.1.3.2	Mål för verksamheten	7
3.1.4	Nämndernas redovisning av sitt uppdrag	8
3.2	Rättvisande räkenskaper	8
3.2.1	Resultaträkning	8
3.2.2	Balansräkning	9
3.2.3	Kassaflödesanalys	10
3.2.4	Sammanställd redovisning	10
3.2.5	Tilläggsupplysningar	10

1 Sammanfattning

Vi bedömer att årsredovisningen i all väsentlighet redogör för **utfallet av verksamheten, verksamhetens finansiering och den ekonomiska ställningen**.

Region Blekinge lever upp till kommunallagens krav på en ekonomi i balans (KL 8:5 a-b). Per den sista december 2013 uppgår Region Blekinges eget kapital till 4 232 tkr (föregående år 4 212 tkr).

Förvaltningsberättelsen innehåller en uppföljning av verksamhetsmål och de fyra finansiella mål som regionstyrelsen har angivit i Verksamhetsplan och budget 2013. Vi bedömer vidare att årsredovisningen i allt väsentligt uppfyller kraven på **rättvisande räkenskaper** och är upprättad enligt god redovisningssed.

Vi bedömer att Region Blekinges ekonomiska situation och utveckling beskrivs på en övergripande nivå. Resultat för år 2013 uppgår till 20 tkr (143 tkr) mot budgeterat nollresultat. Budget 2013 har reviderats under hösten 2013. Budgeterade kostnader och intäkter har ökat med 13,6 mkr. En av anledningarna är att vid halvårsskiftet överfördes hela personalen, utom vd, från Blekingetrafiken AB till Region Blekinge genom en verksamhetsövergång. I samband med reviderad budget har även projektintäkter och kostnader ökat för den politiska verksamheten som utökats med trafiknämnden. Verksamheten omfattar förutom den politiska verksamheten och regiondirektör inklusive ledningsstöd och ledningsgrupp verksamhetsområdena Kultur och fritid, Trafiknämnd och Blekingetrafiken, Regional utveckling och Administration.

Region Blekinge lever upp till kommunallagens krav på en ekonomi i balans. Uppföljning görs av de av regionstyrelsen fastställda finansiella målen för 2013. Vi instämmer i bedömningen att ett av målen gällande investeringar inte har uppnåtts. Vi bedömer att de övriga tre finansiella målen uppnås i och med resultat- och ställning år 2013.

Vi bedömer att verksamhetens mål är beskrivna, samt att uppföljning görs av samtliga mål och att de är förenliga med de av regionstyrelsen fastställda målen i "Verksamhetsplan och budget 2013".

Då några mål till viss del inte är mätbara och några mål är långsiktiga mål finner vi det svårt att uttala oss om måluppfyllelsen, men vi konstaterar att samtliga mål som regionstyrelsen fastställt följs upp i årsredovisningen. Vi bedömer att det behövs en fortsatt utveckling mot tydliga och mätbara mål.

Vi noterar att det beskrivs att uppföljning av indikatorer för besöksnäringen inte varit möjliga att följa upp. Uppföljning kommer att genomföras under 2014.

Årets investeringar uppgår till 1 167 tkr (488 tkr) Investeringarna är inte budgeterade. Orsaken till att investeringarna är högre än under de senaste åren är framför allt hänförligt till investeringar vid verksamhetsflytten till nya lokaler. Kostnader som direkt har resultatförts i samband med att verksamheten flyttat och har en utökad organisation uppgår totalt till 1 879 tkr. En samordning och integration av Region Blekinge och Blekingetrafiken AB har genomförts under året.

Vi konstaterar att balansen mellan kostnader och intäkter uppnåtts på sammantagen nivå, men budgetavvikelseerna inom några områden är stora. Orsaken till avvikelserna kommenteras i förvaltningsberättelsen.

I bilaga till årsredovisningen beskrivs utförligt den projektverksamhet som bedrivs inom regionala tillväxtmedel.

Vi har tidigare påpekat att det i årsredovisningen skall finnas kommentarer till de projekt som uppvisar stora avvikelser mot budget. Denna bedömning kvarstår. Vi rekommenderar att det i årsredovisningen skall finnas en beskrivning av större avvikelser.

2 Inledning

2.1 Bakgrund

I den kommunala redovisningslagen (KRL) regleras externredovisningen för kommuner och landsting. I lagen finns bestämmelser om årsredovisningen. Vidare regleras den kommunala redovisningen av uttalanden från Rådet för kommunal redovisning (RKR) och i tillämpliga delar av Redovisningsrådet och Bokföringsnämndens normering.

Revisionsobjekt är Regionstyrelsen som enligt kommunallagen är ansvarig för årsredovisningens upprättande.

2.2 Revisionsfråga och metod

Revisorerna har bl. a. till uppgift att pröva om räkenskaperna är rättvisande. Inom ramen för denna uppgift bedöms om årsredovisningen är upprättad i enlighet med lag om kommunal redovisning (kap 3 – 8). Vidare ska revisorerna enligt kommunallagen (9:9a) avge en skriftlig bedömning av om resultatet enligt årsredovisningen är förenligt med de mål regionstyrelsen beslutat om. Bedömningen ska biläggas årsbokslutet. Detta sker inom ramen för upprättandet av revisionsberättelsen.

Granskningen, som sker utifrån ett väsentlighets- och riskperspektiv, ska besvara följande revisionsfrågor:

- Lämnar årsredovisningen upplysning om verksamhetens utfall, verksamhetens finansiering och den ekonomiska ställningen? Med verksamhetens utfall avses utfallet i förhållande till fastställda mål och ekonomiska ramar.
- Är årsredovisningens resultat förenligt med de mål regionstyrelsen beslutat avseende god ekonomisk hushållning?
- Har balanskravet uppfyllts och hanteras eventuella underskott i enlighet med balanskravets regler?
- Är räkenskaperna i allt väsentligt rättvisande? Med rättvisande avses följsamhet mot lag, rekommendationer och god redovisningssed.

Granskningen av årsredovisningen omfattar:

- förvaltningsberättelse (inkl drift- och investeringsredovisning)
- resultaträkning
- kassaflödesanalys
- balansräkning
- sammanställd redovisning

Bilagor och specifikationer till årsredovisningens olika delar har granskats.

Vi har även granskat Region Blekinges ekonomiska ställning och utveckling, efterlevnaden av balanskravet och om resultatet i årsredovisningen är förenligt med de mål för god ekonomisk hushållning som regionstyrelsen beslutat om.

Granskningen har utförts enligt god revisionssed. Det innebär att granskningen planerats och genomförts ur ett väsentlighets- och riskperspektiv för att i rimlig grad kunna bedöma om årsredovisningen i allt väsentligt ger en rättvisande bild. Med rättvisande bild menas att årsredovisningen inte innehåller fel som påverkar resultat och ställning eller tilläggsupplysningar på ett sätt som kan leda till ett felaktigt beslutsfattande. Granskningen omfattar därför att bedöma ett urval av underlagen för den information som ingår i årsredovisningen. Då vår granskning därför inte varit fullständig utesluter den inte att andra än här framförda felaktigheter kan förekomma.

Granskningen har introducerats genom kontakter och samplanering med personal på verksamheten Administration och kommunikation. Granskningen har utförts enligt god revisionssed med utgångspunkt i SKYREV:s utkast "Vägledning för redovisningsrevision i kommuner och landsting". Vägledningen baseras på ISA (International Standards on Auditing). Som framgår av vägledningen kan implementeringen ske successivt varför tillämpliga ISA helt eller delvis har följts. Granskningen har skett genom intervjuer, dokumentgranskning, granskning av räkenskapsmaterial och i förekommande fall registeranalys.

Vår granskning och våra synpunkter baseras på det utkast till årsredovisning som presenterades 2014-02-28. Regionstyrelsen fastställer årsredovisningen 2014-04-16.

Rapportens innehåll har sakgranskats av administrativ chef och koncerncontroller.

3 Granskningsresultat

3.1 Verksamhetens utfall, finansiering och ekonomiska ställning

3.1.1 Förvaltningsberättelse

3.1.1.1 Översikt över utvecklingen av verksamheten

Bedömning och iakttagelser

Vi bedömer att förvaltningsberättelsens översikt och upplysningar i all väsentlighet överensstämmer med kraven i KRL.

Analys och rättvisande bedömning av ekonomi och ställning

Analysen av årets resultat och den ekonomiska ställningen ger en rättvisande bild

Förvaltningsberättelsen innehåller uppgifter om pensionsåtagande.

Vi rekommenderar att de finansiella nyckeltalen bör utökas för att ge en tydligare bild av verksamheten och resultatet.

Händelser av väsentlig betydelse

Av förvaltningsberättelsen framgår väsentliga händelser som inträffat under räkenskapsåret.

Förväntad utveckling

Av årsredovisningen framgår den förväntade utvecklingen av verksamheten.

Väsentliga personalförhållanden

Uppgifter om den obligatoriska redovisningen av sjukfrånvaro enligt KRL 4:1 a, lämnas. Redovisningen innehåller frånvaron specificerad på lång- och korttidsfrånvaro, män och kvinnor samt åldersindelad.

Gemensam förvaltningsberättelse

Förvaltningsberättelsen omfattar en beskrivning av den samlade verksamhetens organisation och särskilda upplysningar om ekonomi och verksamhet i koncernföretaget i enlighet med RKR 8.2.

3.1.1.2 Investeringsredovisning

Bedömning och iakttagelser

Vi bedömer att investeringsredovisningen i all väsentlighet ger en rättvisande bild av årets investeringar.

Årets investeringar uppgår till 1 167 tkr (488 tkr) Investeringarna är inte budgeterade.

Investeringsredovisningen återfinns i förvaltningsberättelsen och överensstämmer med övriga delar av årsredovisningen.

Vi noterar förbättringen att det i budget 2014 finns budgeterade investeringar 2014 och planerade investeringar för de kommande åren och vad dessa avser.

3.1.1.3 Driftredovisning **Bedömning och iakttagelser**

Vi bedömer att driftredovisning till största delen uppfyller kraven i KRL 4:2. I förvaltningsberättelsen redovisas en sammanfattande bild av årets kostnader och intäkter för de olika verksamhetsområdena.

Vi bedömer att driftredovisningen i all väsentlighet ger en rättvisande bild av hur utfallet förhåller sig till regionstyrelsens budget. Avvikelserna till budgeterade intäkter och kostnader är för några verksamheter betydande. Projektverksamheten har omsatt 43,5 mkr mot budgeterat 14,5 mkr. Orsaken till den stora avvikelsen beror på ej avslutade projekt, EU-medel har inte erhållits då det är lång eftersläpning i granskning hos framför allt Tillväxtverket.

3.1.2 Balanskrav **Bedömning och iakttagelser**

Vi instämmer i Region Blekinges bedömning av att balanskravet har uppfyllts. I förvaltningsberättelsen lämnas upplysning om ackumulerat balanskravsresultat 2013.

3.1.3 God ekonomisk hushållning **Bedömning och iakttagelser**

Vi delar Region Blekinges bedömning att tre av de finansiella målen är uppnådda medan målet gällande investeringar inte har uppnåtts.

Vi noterar att det i prognosen i delårsrapporten 2013 bedömdes att det finansiella mål som avser investeringar skulle uppnås på helåret. Orsaken till de högre investeringarna är främst koplade till verksamhetsflytt till nya lokaler.

Vi har i vår granskning inte funnit något som tyder på att målluppfyllelsen avseende verksamhetens mål är oförenliga med de av regionstyrelsen fastställda målen i "Verksamhetsplan och budget 2013".

Då några mål till viss del inte är mätbara och några mål är långsiktiga mål finner vi det svårt att uttala oss om målluppfyllelsen, men vi konstaterar att samtliga mål som regionstyrelsen fastställt följs upp i årsredovisningen.

Vi noterar att det beskrivs att uppföljning av indikatorer för besöksnäringen inte varit möjliga att följa upp. Uppföljning kommer att genomföras under 2014.

3.1.3.1 Finansiella mål

I årsredovisningen görs en överskådlig avstämning mot förbundets finansiella mål som fastställts i verksamhetsplan och budget 2013:

Finansiellt mål, fastställt av regionstyrelsen i budget 2013	Utfall 2013	Måluppfyllelse regionstyrelsens bedömning
Alla investeringar som görs i inventarier, datorer etc. ska finansieras inom den löpande verksamheten, dvs. av internt tillförda medel som motsvaras av resultat och årets avskrivningar (ingen skuldsättning). I budget 2013 är summan 500 tkr.	Internt tillförda medel uppgår till 1 071 tkr, investeringar uppgår till 1 166 tkr tkr	Målet är inte uppnått.
Ingen skuldsättning ska ske utöver utnyttjande av checkkredit (vid tillfällig likviditetsbrist)	Det har inte skett någon skuldsättning utöver utnyttjad checkkredit, vilken beror på fördröjning av extern finansiering.	Målet är uppnått.
Likviditet: Text från budgetpropositionen Utgiftsområde 19, Den regionala tillväxtpolitiken utgör huvuddelen i det statliga uppdraget. Anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder för regional och central projektverksamhet 1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden utgör de ekonomiska resurserna för att genomföra politiken. Region Blekinge bedriver för närvarande drygt 40 projekt som projektägare eller Lead Partner. Detta innebär en stor belastning på likviditeten på grund av att utbetalning av EU-medel eller Regionala tillväxtmedel sker i efterskott, efter rekvisition av pengar.	Beroende på fördröjning i rekvisitionsförfarandet, måste kostnader som uppstår i projekten täckas av medlems-intäkter. Positivt räntenetto uppgår till 406 tkr.	Målet är uppnått.
Räntekostnader som uppstår är ingen godkänd kostnad utan måste täckas i Region Blekinges medlemsintäkter. Ambitionen är att så snabbt som möjligt rekvirera medel löpande för att minimera räntekostnaden. Användandet av medlemsavgiften för att finansiera räntekostnaden kan ses som en möjlighet att öka den externa finansieringen.	Samma utfall som ovan	Målet är uppnått.

3.1.3.2 Mål för verksamheten

Verksamhetsmålen har antagits av regionstyrelsen i "Verksamhetsplan och Budget 2013". Det regionala utvecklingsprogrammet "Blekingestrategin" är det politiska styrdokument som ligger till grund för verksamhetsmålen.

Region Blekinge har sex insatsområden:

- Innovation och förnyelse
- Kompetensförsörjning
- Hållbarhet och tillgänglighet
- Strategiskt gränsöverskridande arbete

- Kultur och fritidsverksamhet
- Besöksnäring

Verksamhetsmål har sorterats utifrån ovanstående perspektiv. Dess inriktningsmål beskrivs och utvärderas i årsredovisningen.

3.1.4 Nämndernas redovisning av sitt uppdrag

Av KL 3:15 framgår att nämnderna ska redovisa hur de fullgjort sina uppdrag och regionstyrelsen skall beslutar om omfattningen av redovisningen och formerna för den.

Bedömning och iakttagelser

En ekonomisk redogörelse lämnas för Kultur och fritidsnämndens verksamhet, samt för Blekingetrafiken AB:s verksamhet.

3.2 Rättvisande räkenskaper

3.2.1 Resultaträkning

Bedömning och iakttagelser

Vi bedömer att resultaträkningen uppfyller KRL:s krav och i övrigt är upprättad i enlighet med god redovisningssed.

Vi bedömer att resultaträkningen ger en i allt väsentligt rättvisande bild av årets resultat.

Nedan redovisas resultaträkningens utfall jämfört med föregående år:

<i>Resultaträkning (tkr)</i>	<i>Utfall 2013</i>	<i>Utfall 2012</i>	<i>Ökn/ minskning</i>
Verksamhetens intäkter	120 176	108 432	11 744
Verksamhetens kostnader	-364 005	-304 769	-59 237
Avskrivningar	-1 051	-542	-509
Verksamhetens nettokostnader	-244 880	-196 879	-48 002
Intressentbidrag	244 494	196 335	48 159
Finansiella intäkter	439	321	118
Finansiella kostnader	-33	-57	23
Jämförelsestörande post	0	422	-422
Årets resultat	20	143	-123

En analys av händelser och "opåverkbara" poster som haft väsentlig påverkan på skillnaden mellan åren redovisas nedan.

I verksamhetens kostnader ingår kollektivtrafikens medlemsbidrag, motsvarande belopp fanns inte föregående år. Beloppet finns med i den kompletteringsbudget som antagits under hösten 2013.

Kostnader har belastat verksamheten för personal som genom verksamhetsövergång vid halvårsskiftet överförts från Blekingetrafiken AB till Region Blekinge. Under 2013 har en samlokalisering av verksamheterna genomförts. Från december 2013 finns de flesta verksamhetsområdena lokaliserade till Gräsvik. Detta har inneburit kostnader av engångskaraktär på 1 878 960 kronor. Kostnaderna fördelas enligt följande:

Sammanställning av kostnader för integration av trafik, utveckling av kollektivtrafikmyndighet samt flytt

(tkr)

	Intäkt	Kostnad	Netto
Kostnader med anledning av flytt			
Ombyggnation samt möbler kanslibyggnad	0	476	476
Dubbla hyror 2013	0	568	568
Flytt av IT, BLI från Wämö Center	- 400,0	872	472
	- 400,0	1 916,00	1 516,00
Övriga kostnader för ny organisation			
Konsult verksamhetsövergång, Previa risk- och konsekvensanalys	0	363	363
	0	363	363
Netto kostnader för flytt och ny organisation	- 400,0	2 279,00	1 879,00

I samband med beslut om att verksamheten vid Blekingetrafiken AB skulle överföras till Region Blekinge påbörjades en organisationsöversyn. Samtidigt meddelade Landstinget Blekinge att de själva var i behov av de lokaler som Blekingetrafiken AB hyrde av Landstinget Blekinge för verksamheterna Färdtjänsthandläggare, IT-avdelning och Beställningscentralen. Landstinget Blekinge var i behov av lokalerna på Wämö Center för byggnation av ny vårdcentral från 1 mars 2013. Verksamheterna flyttades därför till Gräsvik. Landstinget ersatte Region Blekinge med 400 tkr då hyresavtalet ännu gällde. Övrig verksamhet har succesivt flyttat in i lokalerna på Gräsvik, vilket inneburit att Region Blekinge till viss del haft dubbla hyror under året.

3.2.2 Balansräkning

Bedömning och iakttagelser

Vi bedömer att balansräkningen i allt väsentligt ger en rättvisande bild av tillgångar, avsättning, skulder och eget kapital.

Balansräkningen är uppställd enligt KRL och omfattar tillräckliga noter.

Bilagor och specifikationer finns i tillräcklig omfattning.

Vår bedömning är att tillgångarna, avsättningarna och skulderna existerar, är fullständigt redovisade, rätt periodiserade och har värderats enligt principerna i KRL.

3.2.3 Kassaflödesanalys

Bedömning och iakttagelser

Vi bedömer att kassaflödesanalysen redovisar Region Blekinges finansiering och investeringar.

Vi bedömer att noter till kassaflödesanalysen finns i tillräcklig omfattning.

Vi bedömer att uppgifterna i kassaflödesanalysen överensstämmer med motsvarande uppgifter i övriga delar av årsredovisningen.

3.2.4 Sammanställd redovisning

Bedömning och iakttagelser

Vi bedömer att den sammanställda redovisningen ger en helhetsbild av Region Blekinges ekonomiska ställning och åtaganden. Vi bedömer att konsolideringen av underliggande enheter beskrivits på ett korrekt sätt och att eventuella olikheter i redovisningsprinciper mellan enheter beskrivits.

3.2.5 Tilläggsupplysningar

Bedömning och iakttagelser

Vi bedömer att årsredovisningens tilläggsupplysningar uppfyller KRL:s krav och i övrigt lämnas i enlighet med god redovisningssed, innebärande att:

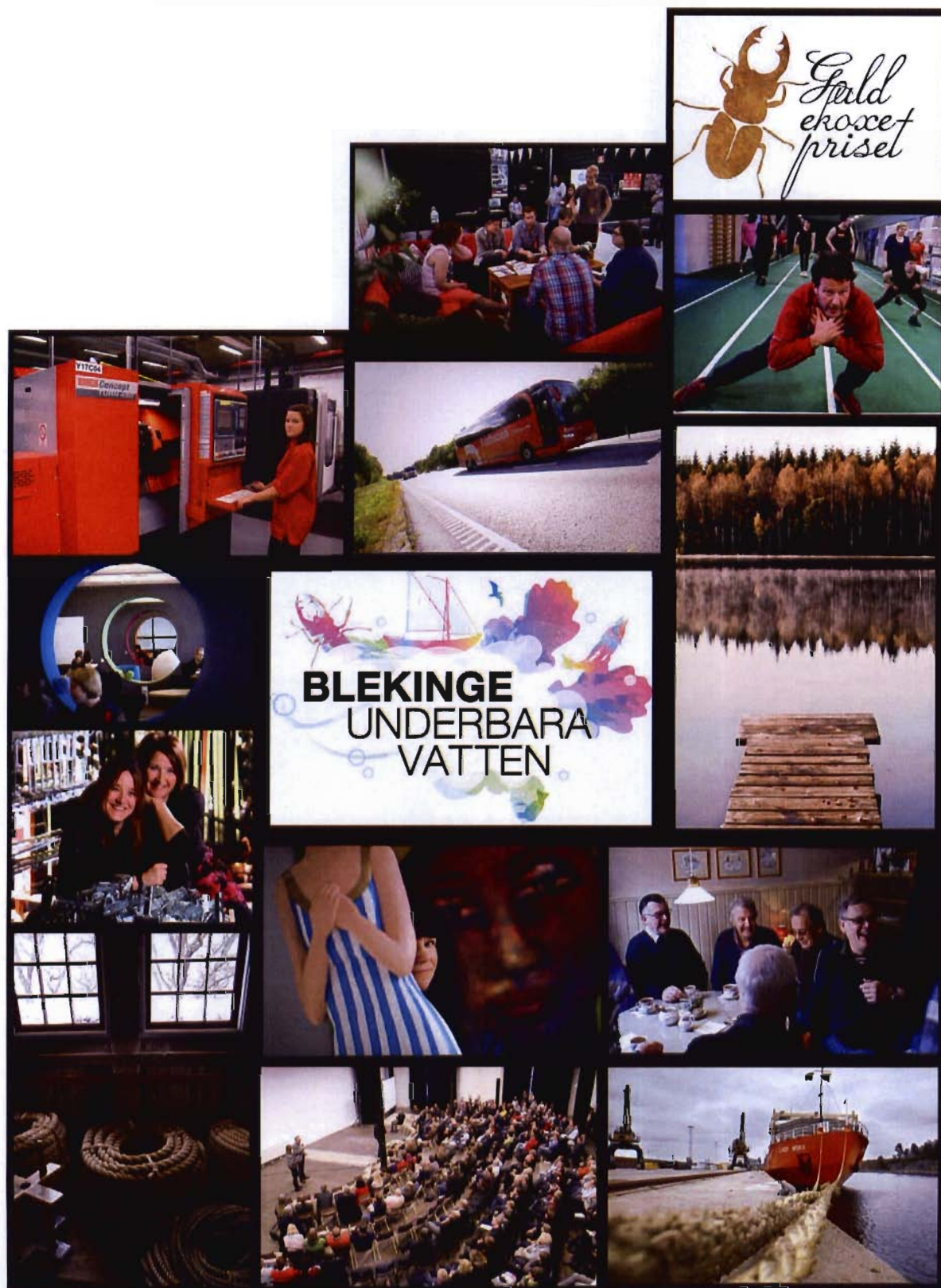
- Tillämpade redovisningsprinciper beskriver varje särskild redovisningsprincip och eventuella förändringar av dessa som årsredovisningens intressenter måste känna till för att rätt förstå årsredovisningens innehåll.
- Viktiga uppgifter och poster i förvaltningsberättelse, resultat- och balansräkning samt kassaflödesrapport specificeras och preciseras i notupplysningar som krävs i KRL respektive RKR:s rekommendationer samt god redovisningssed i övrigt.

2014-03-14



Yvonne Lundin
Auktoriserad revisor/
Certifierad kommunal revisor

Årsredovisning 2013



Årsredovisning 2013
Region Blekinge
Dnr: 102-18-2013
Version 5.0, beslut RS 2014-04-16, § 28
2014-04-16/marpur/johhol

Innehållsförteckning

1.	Förord.....	5
2.	Året som gått.....	7
	2.1. Uppdrag och Samverkan	8
	2.2. Blekingestrategin	11
3.	Insatsområden.....	14
	3.1. Insatsområde: Innovation och förnyelse	14
	3.2. Insatsområde: Kompetensförsörjning	17
	3.3. Insatsområde: Hållbarhet och tillgänglighet	19
	3.4. Insatsområde: Strategiskt gränsöverskridande arbete	21
	3.5. Insatsområde Kultur- och fritidsverksamhet	23
	3.6. Insatsområde: Besöksnäring.....	28
	3.7. Projekt med Region Blekinge som projektägare.....	30
	3.8. Finansiering för beviljade projekt 2013.....	36
	3.9. Medlemsorganisationer och nätverk	38
4.	Ekonomisk uppföljning.....	43
	4.1. Intäkter	44
	4.2. Kostnader.....	44
	4.3. Budgetkommentarer.....	44

1. Förord

Med 2013 i backspegeln

Mandatperiod närmar sig sitt slut och supervalåret 2014 har inletts.

Vårt långsiktiga arbete ger konkreta resultat. Med regional samverkan når vi effekter som varken vi eller någon annan enskild organisation skulle kunna åstadkomma på egen hand.

Under 2013 avslutade vi en bred process med Blekinges gemensamma vision, den regionala utvecklingsstrategin Blekingestrategin 2014 - 2020. Med Blekingestrategin "Attraktiva Blekinge" har vi har nått en bred förankring kring Blekinges utmaningar och möjligheter. Arbetet har också gett konkreta effekter i insatser. Blekingestrategin omfattar fyra insatsområden; bilden av attraktiva Blekinge, livskvalitet, arbetsliv och tillgänglighet.

Satsningen på besöksnäringen har målet att skapa en gemensam organisation för besöksnäringen i Blekinge och är en konkret insats som stärker bilden av Blekinge. En växande besöksnäring kan skapa fler arbetstillfällen, främst för ungdomar. En annan viktig och konkret insats under 2013 är kraftsamlingen för halverad ungdomsarbetslöshet till 2017.

Region Blekinge har stärkt sin position som samverkanspartner och har också blivit en regional aktör med operativa verksamheter. Under 2013 integrerades Blekingetrafiken AB i Region Blekinge inom verksamhetsområde Trafik. Att kollektivtrafiken är en viktig del av regional utveckling visar Blekinges trafikförsörjningsprogram. Genom en utvecklad kollektivtrafik stärks tillgängligheten samtidigt som vi får bättre förutsättningar att nå våra klimatmål.


Region Blekinge jobbar enträget för att förbättra tillgängligheten, ett insatsområde i Blekingestrategin. Effektiva och hållbara transportsystem med god kollektivtrafik kan knyta samman kommuner till större, gränslösa och dynamiska arbetsmarknadsområden. Blekinges geografiska läge är en styrka. Vi ligger strategiskt nära växande marknader i det nya öppna Europa. Detta syns tydligt både i den OECD-studie av Blekinge och Småland som vi gjort tillsammans med Smålandsregionerna, liksom i Trafikverkets kapacitetsutredning. Det strategiska läget väger tungt i länstransportplanen för 2014 - 2025 som regionstyrelsen fattade beslut om under 2013.

En fortsatt aktuell fråga är hur samverkan mellan de södra regionerna kan utvecklas. Oavsett om det blir en sammanslagning av organisationer eller en större region så innebär Blekinges litenhet att vi måste fortsätta att utveckla vårt arbete mot långsiktig samverkan och se vår roll i ett större sammanhang. Vi måste stärka vår position och synlighet både nationellt och internationellt. Därför blir EU:s kommande programperiod med strukturfonder en viktig arena för att möjliggöra insatser för Blekinges utveckling.

Den kreativitet och innovationsförmåga som finns i Blekinge är en styrka som ständigt måste vårdas och utvecklas. Öppenhet och attityder ger mod att skapa nytt. Att stärka vårt innovationssystem, genom ökad samverkan mellan aktörer och kluster, är nödvändigt. Det är så vi skapar förutsättningar för nya satsningar i Blekinge och gemensamma satsningar med våra grannregioner vilket ger nya och växande företag och utvecklar både näringsliv och offentlig verksamhet.

Genom att utnyttja våra styrkor, vårt geografiska läge, vår fantastiska skärgård och vår kreativitet och innovationsförmåga, får vi fler som vill besöka vår region, fler som vill etablera företag här vilket i sin tur skapar fler arbetstillfällen och gör att fler vill bosätta sig i Blekinge.

Kraft att vilja. Tillsammans är det möjligt.


Christina Mattisson (S)
ordförande


Anna-Lena Cederström
regiondirektör

Fakta om Blekinge				
Invånare	152 757		1,6 procent av Sverige	
Yta	2 931 kvadratkilometer		0,7 procent av Sverige	
Invånare/Kvadratkilometer	52,1		23,7 i Sverige	
	2013		2012	
	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Andel av befolkningen				
Blekinge	49,3	50,7	49,3	50,7
Riket	50,1	49,9	50,1	49,9
Inflyttning till Blekinge	2 695	3 052	2 415	2 839
Utflyttning från Blekinge	2 262	2 904	2 515	3 177
	2012		2011	
	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män
Andel förvärsarbetande (20-64 år)				
Blekinge	75,2	76,5	74,5	76,3
Riket	75,6	78,5	75,0	78,5
Minst tre år eftergymnasial utbildning (20-64 år)				
Blekinge	22,7	14,8	22,0	15,1
Riket	26,4	18,6	25,6	18,6
Inpendling	2 122	3 728	2 021	3 785
Utpendling	2 652	4 383	2 598	4 420

2. Året som gått

Region Blekinge har ansvaret för det regionala tillväxtarbetet i Blekinge. Den regionala tillväxtarenan förändras allt mer och i allt snabbare takt. Regionerna får större ansvar och möjlighet att arbeta strategiskt och operativt utifrån lokala och regionala förutsättningar.

I det regionala tillväxtarbetet ingår att ta fram en regional utvecklingsstrategi för Blekinge vilken vi kallar Blekingestrategin. Processen med att ta fram en ny Blekingestrategi för perioden 2014-2020 inleddes våren 2012 och beslut om den nya Blekingestrategin togs i regionstyrelsen den 12 juni 2013. Blekingestrategin tar fokus på "det attraktiva Blekinge" där fler vill bo, arbeta och komma på besök.

Området infrastruktur, transporter och tillgänglighet är en viktig tillväxtfråga för Blekinge. November 2013 fattades beslut i Regionstyrelsen om prioriteringar för Blekinge efter en intensiv och bred process för att ta fram och förankra den nya länstransportplanen för Blekinge för åren 2014 - 2025. Planen omfattar ca 514 mnkr för Blekinge under perioden fram till 2025. Satsningar sker också inom den operativa trafiken. Lördag 14 december återinvigdes Kust-till-Kust-banans sträckning mellan Emmaboda och Karlskrona. Dagen efter började nyrenoverade tåg i Krösatågssystemet att trafikera banan. En omfattande bussupphandling blev också klar under 2013 och ger riktningen på den nya, moderna och miljövänliga kollektivtrafiken med stads- och expressbussar/regionalbusstrafik från mitten av 2014.

Under 2013 genomfördes ett omfattande arbete för att förankra, förbereda och genomföra verksamhetsövergång för verksamheten Blekingetrafiken till Region Blekinge. Verksamhetsövergången skedde per den 1 juli 2013 medan avveckling av bolaget Blekingetrafiken AB sker till våren 2014. Trafiknämndens reglemente har reviderats och utvecklats och trafiknämnden har från 1 juli tagit över ansvaret för den operativa trafikverksamheten under regionstyrelsen. I den nya organisationen för Region Blekinge ingår den operativa delen inom Verksamhetsområde Trafik.

Demografi och hög arbetslöshet bland ungdomar är en utmaning för hela Blekinge och det regionala utvecklingsarbetet. Återkommande varsel på arbetsmarknaden har främst drabbat den yngre generationen. Under våren har en särskild handlingsplan "Ungdomskraft" processats fram för att gemensamt verka för att halvera ungdomsarbetslösheten till 2017. Målsättningen är att samla lokala och regionala initiativ tillsammans med myndigheter och andra aktörer för att visa på vad vi gör och kan göra mer gemensamt för att stärka regionen för ungdomar. I arbetet samarbetar bland andra Länsstyrelsen i Blekinge, Landstinget Blekinge, Region Blekinge, Arbetsförmedlingen, Blekinge Tekniska Högskola och Almi.

Samverkan är ett nyckelord för Region Blekinge. Att stärka samverkan inom och utanför regionen är den viktigaste pusselbiten för framgång. Samverkan har utvecklats inom flera områden för att bredda och stärka tillväxten i Blekinge bl.a. inom Turism och besöksnäringen liksom hälsa och innovation. Under året har en bred process fortsatt för bildandet av ideella föreningen Visit Blekinge, initiativtagare är Besöksnäringen själva tillsammans med det offentliga i Blekinge i form av Region Blekinge, Blekinges kommuner och Länsstyrelsen. 2013 bildades också den ideella föreningen Blekinge Health Arena för att stärka samverkan mellan folkhälsa, innovation och forskning. Ytterligare initiativ som har tagits inom området innovation och hälsa är samverkan med SICATH (Swedish Innovation Center för Applied Health Technology). SICATH är en behovsdriven innovationssatsning som görs av Landstinget Blekinge, Region Blekinge och Blekinge Tekniska Högskola. Syftet är att driva på utvecklingen av smarta digitala produkter och tjänster som gör att vi människor själva kan ha bättre koll på vår hälsa,

att vi snabbare kan få den vård som vi behöver och som gör att hälso- och sjukvården kan arbeta effektivare.

I februari signerades en avsiktsförklaring angående "digital agenda för Sverige" mellan Näringsdepartementet och Blekinges regionala aktörer genom Region Blekinge, Länsstyrelsen i Blekinge samt Landstinget Blekinge. Avsiktsförklaringen innebär att vi delar målet att Sverige ska bli bäst i världen på att använda digitaliseringens möjligheter samt att Region Blekinge avser att ta fram en regional digital agenda i samverkan med andra aktörer. Under hösten hölls en "kick-out" och arbetsgrupper redovisade den potential som finns till samverkan och utveckling av digitalisering och e-förvaltning inom flera områden i Blekinge. En satsning på IT-infrastruktur ingår som en del i detta arbete och regionala bredbandsstrategi står högt på agendan. Samarbetet sker inom ramen för pågående projekten ReDA (regional digital agenda för Blekinge) och CeSam Blekinge (centrum för e-samhälle i Blekinge) genom samverkan mellan Signatärerna och NetPort Science Park.

Med anledning av förändringar i verksamhetsuppdraget har en förändrad budget- och planeringsprocess med tillhörande medlemsdialog beslutats av Regionstyrelsen, dels för Region Blekinges långsiktiga ekonomi och finansiering, dels för anpassningen till medlemmarnas budgetprocesser. I årsbokslutet för 2013 konsolideras Region Blekinges ekonomiska redovisning inkluderande kultur och fritid samt verksamhetsområde Trafik/Blekingetrafiken.

2.1. Uppdrag och Samverkan

Uppdraget att ansvara för den regionala utvecklingsstrategin, Blekingestrategin, framgår dels av förbundsordningen från medlemmarna och dels av villkorsbrevet från näringsdepartementet.

Förbundsordningen som gäller från 2011 tydliggör Region Blekinges uppdrag att främja Blekinges utveckling bland annat genom att:

- Region Blekinge ska vara Blekinges regionala politiska företrädare
- Region Blekinge ska verka för hållbar tillväxt och utveckling i Blekinge och
- samverka inom och utanför länet

Dessa uppgifter ska även genomsyra det ansvar Region Blekinge fått enligt Lag (2002:34) om samverkansorgan i länet:

- ta fram utvecklingsprogram för länet - Blekingestrategin
- ansvara för det regionala tillväxtprogrammet, genomförande av Blekingestrategin (förordning SFS 2007:713)
- besluta om regionala tillväxtmedel (förordning SFS 2003:596)
- planera och prioritera infrastrukturen bland annat genom upprättande av länsplaner för regional infrastruktur
- samordna utvecklingsinsatser samt uppföljning av åtgärder

Region Blekinge ska inom sina områden bedriva omvärldsbevakning samt beakta kunskapsutveckling och utvecklingen inom EU:s politiska områden som är av betydelse för förbundets verksamhetsområden. Samverkan, hållbarhet, jämställdhet, mångfald och internationalisering är horisontella uppgifter som ska genomsyra alla verksamhetsområden.

Region Blekinge har ett fortsatt stort engagemang med koppling till sammanhållningspolitiken och kommande programperiod för EU:s budget som bland annat ger inriktning (mål och medel) för strukturfonder liksom för exempelvis landsbygdsprogram och InterReg-program bland annat genom Partnerskapsöverenskommelsen mellan Sverige och EU-kommissionen.

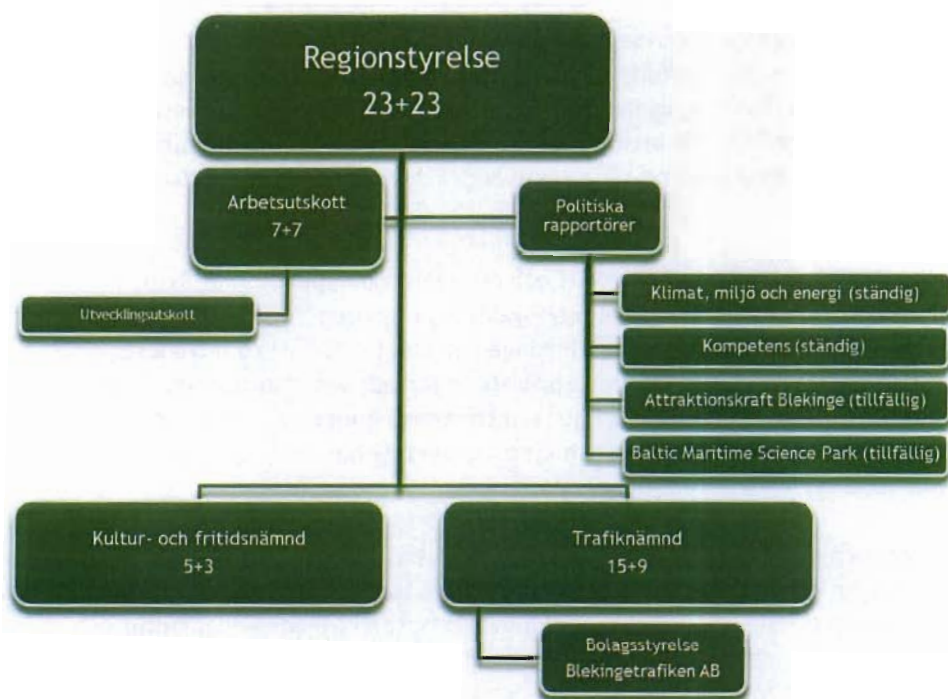
Resurser för att stödja genomförande av regionalt tillväxtarbete genom EU:s strukturfonder och andra EU-medel är betydelsefulla för en region som Blekinge med ett strategiskt, geografiskt läge i Östersjön med samverkan inom och utanför regionens gränser. Ett intensivt arbete har pågått under 2013 för att följa och medverka på den nationella nivån liksom att medverka tillsammans med Region Skåne i skrivandet av regionalfondsprogrammet för Skåne-Blekinge.

För att positionera Blekinge i ett nationellt och europeiskt perspektiv, har Region Blekinge under 2013 fortsatt arbeta genom direkta uppvaktningar gentemot beslutsfattare samt genom projekt såsom TransGovernance. Region Blekinge har arbetat för att föra fram regionala behov och nyttor i nationella och internationella prioriteringar och beslutsprocesser. Trafikverkets kapacitetsutredning och OECD:s rapport ger samstämmiga bilder av utvecklingen av marknader i östra Europa och mot Asien. Blekinge och sydöstra Sverige har en strategisk position för att länka Sverige med sydöstra Östersjöregionen.

Genom kluster- och projektinitiativen skapas också en bas för att utveckla samverkan med grannregioner inom och utanför Blekinges gränser samt för att värna och utveckla miljö och hållbara transporter. Detta gäller också för innovationsprojekt inom hälsa, kultur och kreativa näringar i och runt Östersjön. Detta skapar också en möjlighet att fortsätta stärka vår strategiska position och att fortsätta påverka och bidra till utvecklingen av Östersjöstrategin. Baltic Maritime Science Park (BMSP) är ett initiativ mellan Region Blekinge, Blekinge Tekniska Högskola, Kustbevakningen och Sjöfartsskolan vid Linnéuniversitetet för att stärka nätverk och samarbete runt östersjön för förebyggande miljö- och sjösäkerhet liksom tillvaratagande av idéer för innovation och utveckling. Även Blekinge Museum visar på möjligheten till samverkan och utvecklingsprojekt inom nya områden bl.a. genom projektet Art Line, som avslutades under 2013. Att fler aktörer kan verka på gränsöverskridande områden och på eu-arenan är av vikt för Blekinge och för genomförandet av Blekingestrategin.

Genom OECD-analysen och samarbetet med det gemensamma regionkontoret i Bryssel har samverkan mellan Blekinge och Smålandsregionerna stärkts. Medverkan från lärosätena i respektive region har också tillfört extra kraft. Med anledning av pågående förhandlingar i EU om kommande budgetperiod, har samverkan på Brysselarenan varit och är fortfarande viktig för samspelet mellan regionala utvecklingsstrategier, forsknings- och innovationsstrategier (Horizon 2020) och sammanhållningspolitiken.

Processen med bildandet av en sydsvensk region fortsätter. En ideell förening "Sydsvensk regionbildning ideell förening" bildades i slutet av 2012. En parlamentarisk styrelse och en tjänstemannagrupp har utsetts för att säkerställa en bred förankring av det fortsatta arbetet. Det första årsmötet i föreningen hölls den 14 mars 2013. I samband med årsmötet 2014 övergår ordförandeskapet i föreningen till Blekinge.



Region Blekinges politiska organisation den 31 december 2013.

2.2. Blekingestrategin

Blekinges regionala utvecklingsstrategi - Blekingestrategin antogs av Regionstyrelsen den 12 juni 2013 efter en omfattande och bred process. Blekingestrategin ska visa vägen för vad vi gemensamt behöver göra för att Blekinge ska utvecklas positivt med tillväxt och innovationskraft, hög attraktionskraft och god livsmiljö för regionens invånare. Syftet med en regional utvecklingsstrategi och Blekingestrategin är att skapa ett gemensamt förhållningssätt till att Blekinge ska utvecklas på ett hållbart sätt.

Nu och framåt fortsätter det viktiga arbetet, att fortsätta att utveckla engagemanget och forma handlingsplaner för alla Blekinges involverade aktörer, för att genomföra strategin inom de fyra insatsområdena;

- Bilden av attraktiva Blekinge
- Livskvalitet
- Arbetsliv
- Tillgänglighet

Blekingedagen blir en återkommande dag för förankring och uppföljning.

De insatsområden som lagts fast i Blekingestrategin, stämmer i många avseenden väl överens med de utmaningar som omnämns i OECD-studien för Blekinge och Småland liksom med profilområden utpekade i varumärkesprocessen "Blekinge av Blekinge".

Bilden av attraktiva Blekinge

För att människor skall överväga att flytta till Blekinge behöver de få upp ögonen för Attraktiva Blekinge. Vi ska använda alla möjligheter vi har att berätta för andra i Sverige och i våra grannländer om de goda möjligheter till livskvalitet och arbetsliv som finns här.

De styrkor som vi vill att omvärlden ska känna till om Blekinge är:

• *Blekinges geografiska läge*

Det nya, öppna Europa skapar nya vägar för handel och transporter där Blekinge ligger i ett strategiskt bra läge.

• *Blekinges kust- och skärgård*

Blekinge är en unik kustregion med stora möjligheter till rekreation och attraktiva boendemiljöer.

• *Kreativitet och Innovationsförmåga*

Regionens innovationskraft, näringslivets teknikhöjd och människors kreativitet tillsammans med det öppna Europa ger helt nya möjligheter och skapar en ny spelplan för regionens utveckling.

Målet är att Blekinge 2020 är förknippat med våra styrkor kreativitet och innovation, det strategiska läget samt en unik kust och skärgård.

Livskvalitet

Det vackra kustlandskapet med trygga miljöer för arbete, boende och rekreation utgör viktiga tillgångar för god livskvalitet i Blekinge. Med en välkomnande attityd och god service har Blekinge goda förutsättningar att attrahera nya invånare.

Målen är att Blekinge 2020 kännetecknas av:

- Att ha goda och tillgängliga boendemiljöer med god samhällsservice där människor mår bra
- Ett inkluderande samhälle präglat av öppenhet och deltagande med ett nyskapande kultur-, idrotts- och fritidsliv med bredd och kvalitet
- Miljö- och klimatarbetet har bevarat och förbättrat förutsättningarna för god livskvalitet och god förvaltning av natur- och

Arbetsliv

Goda möjligheter att hitta ett stimulerande arbete är avgörande för Blekinges attraktionskraft. Blekinge näringsliv är sårbart och står inför utmaningar där utbudet av produkter och tjänster behöver en högre grad av kunskapsintensitet för att inte riskera utslagning i konkurrensen med låglöneländer. Med klok användning av våra styrkor som innovation och geografiskt läge kan de välutbildade människor som arbetsmarknaden behöver välja Blekinge. Målet är att Blekinge 2020 kännetecknas av:

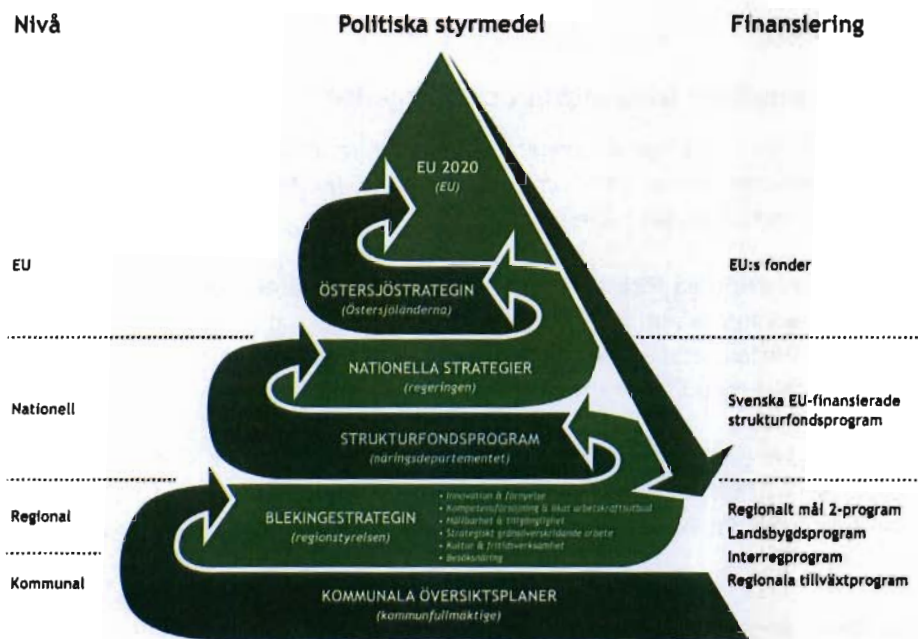
- Ett expansivt och konkurrenskraftigt näringsliv,
- ett starkt innovationsklimat som involverar näringsliv, utbildningsaktörer, offentlig, ideell och kreativ sektor. Idéer lyfter och blir livskraftiga företag och organisationer.
- Att näringslivet och de offentliga organisationerna har god tillgång till kompetent arbetskraft samtidigt som många går vidare till högre utbildning och en hög andel av befolkningen är sysselsatt
- Att näringslivet och offentliga verksamheter beaktar kriterier för en hållbar utveckling när det gäller både hushållning med råvaror, energi, mark och vatten såväl som undanträngning av den fysiska miljön. Miljö- och klimatfrågor är en drivkraft för utvecklingen.

Tillgänglighet

Effektiva och hållbara transportsystem med god kollektivtrafik kan knyta samman kommunikationer till större, gränslösa och mer dynamiska arbetsmarknadsområden. Vårt strategiska läge i Europa kan med god tillgänglighet integrera Blekinge gränslöst med expansiva Öresunds- och Östersjöregionen samt österut.

Målet är att Blekinge 2020 har ett attraktivt och hållbart transportsystem som utvecklas utifrån invånarnas, arbetsmarknadens och besökarnas behov.

Den digitala infrastrukturen är en ytterligare viktig komponent för framtidens arbetsliv och informationssamhälle i hela Blekinge. Tjänsteutvecklingen inom medborgarservice, besöksnäring och inom e-hälsa m.fl. områden erbjuder både affärsmöjligheter bättre livskvalitet.



Blekingestrategin ska visa riktningen för hur Blekinge ska utvecklas positivt med stark tillväxt, hög attraktionskraft och god livsmiljö för regionens invånare. Blekingestrategin är länken mellan kommunala, nationella och europeiska strategier för tillväxt.

Övergripande indikatorer för Attraktiva Blekinge:

- Invånarantal
- Andel sysselsatta i åldern 20-64 år
- Antal gästnätter

3. Insatsområden

3.1. Insatsområde: Innovation och förnyelse

Långsiktigt mål: "Att det i Blekinge ska uppstå och pågå långsiktigt hållbara och strategiska innovations- och förnyelseprocesser som bidrar till långsiktig hållbar tillväxt och konkurrenskraft i näringslivet samt ökad attraktivitet i länet."

Utveckling av nya och befintliga företag - stärka intäktbasen i Blekinge

Målet är att fler innovationer ska bli nya och växande företag genom en gemensamt väl förankrad och utvecklad innovationsstrategi i linje med Blekingestrategin. Arbetet med att ta fram en innovationsstrategi, i linje med Blekingestrategin, är påbörjat.

I syfte att stärka utvecklingen av kunskapsintensiva utvecklingsinsatser i regionen håller Region Blekinge kontinuerligt Tillväxtforum och Klusterchefsmöten. Där möts olika aktörer inom Blekinges näringslivsutveckling för erfarenhetsutbyte, utveckling av gemensamma satsningar och kunskapsinhämtning.

Region Blekinge har under våren startat upp länets gemensamma projekt "Framtidssatsning i Blekinges intäktbas". Projektet är startat i mindre skala i väntan på det nya EU-programmet för att inte tappa fart i utvecklingsarbetet. Intäktbasen består av de verksamheter som har en marknad utanför länet. "Framtidssatsning i Blekinges intäktbas" syftar främst till att stärka de existerande små och medelstora företagen i intäktbasen, omkring 330 stycken. Fem delprojekt arbetar utifrån olika perspektiv med att stimulera och stödja dessa företag så att de kan skapa mer sysselsättning. Delprojekten är igång med insatser inom; komposit och nya material, vindkraft, insatser i samband med etableringen av forskningsanläggningar och andra offentliga satsningar i regionen, Internet-of-things, telematik och maskin-maskin kommunikation och för ökad samverkan och utbyte mellan högskolan och näringslivet. Under hösten har ett exportseminarium hållits med Tillväxtforum och Business Sweden, vilket resulterade i bl. a att nio företag deltar i steps-to-export, en affärsutvecklingsprocess med fokus på export.

Jämställd utveckling och tillväxt

En handlingsplan som syftar till "ökad strategisk och långsiktig förståelse av hur ett jämställdhetsperspektiv ska genomsyra planeringen och genomförandet av det regionala tillväxtarbetet" är inlämnad till Näringsdepartementet. Som en del i genomförandet av de aktiviteter som identifierats i handlingsplanen genomförs ett pilotprojekt om jämställdhetsintegrering i det företagsfrämjande systemet i Blekinge. Detta sker i samverkan mellan Region Blekinge, Länsstyrelsen, Almi Företagspartner Blekinge AB och Coompanion Blekinge.

Projektets mål är dels att ta fram ett fungerande stöd som kan användas vid handläggning av regionala tillväxtmedel för att bedöma jämställdhetsperspektivet, dels att ta fram ett verktyg som kan användas i rådgivningsprocessen för att säkerställa att kvinnor och män får tillgång till rådgivning och finansiering på lika villkor. I detta förändringsarbete är Blekinge ett av Tillväxtverkets pilotlän. Detta projekt har fortskridit under hösten som planerat.

Entreprenörskap

För att bredda och förnya intäktsbasen stöder Region Blekinge aktiviteter och utvecklingsinsatser som stimulerar till att öka andelen entreprenörer och utveckla nya produkter/tjänster. Ett exempel på projekt som beviljats regionala tillväxtmedel är Art & Technology där Olofströms kommun är projektägare. Syftet med projektet är att nya kunskapsbaser samverkar i syfte att utveckla nya produkter och tjänster. I detta projekt samverkar traditionell tillverkningsindustri med en grupp konstnärer.

Under första halvåret har kontakter knutits med Business Sweden. Detta som ett led i en utvecklad service och bättre bemötande för att attrahera företagsetableringar och skapa goda förutsättningar för utveckling av befintligt näringsliv. En workshop om etableringar kopplat till service och bemötande har genomförts tillsammans med kommunernas näringslivschefer.

Under andra halvåret har kontakterna med Business Sweden utvecklats ytterligare i syfte att tillsammans med kommunernas näringslivschefer hitta ett strategiskt regionalt samarbete för att attrahera företagsetableringar och skapa goda förutsättningar för utveckling av befintligt näringsliv. En workshop med en branschspecialist hölls under hösten.

Regionala strukturfondsprogram

Strukturfonderna är EU:s viktigaste instrument för att genomföra intentionerna i tillväxtstrategin EU 2020. Strategin syftar till att skapa smart och hållbar tillväxt för alla genom att arbeta med:

Smart tillväxt - utveckla en ekonomi baserad på kunskap och innovation.

Hållbar tillväxt - främja en resurseffektivare, grönare och konkurrenskraftigare ekonomi.

Tillväxt för alla - stimulera en ekonomi med hög sysselsättning och med social och territoriell sammanhållning.

Under året har Region Blekinge och Region Skåne tagit fram ett gemensamt förslag till program för Europeisk Regional Utvecklingsfond (ERUF) 2014-2020. Innehållet är baserat på regionala strategier och en socioekonomisk analys över programområdet.

Förslaget lämnades till regeringskansliet som förhandlar med kommissionen under våren 2014 och ett beslut om nytt regionalfondsprogram beräknas komma under senhösten. En förändring i förhållande till tidigare program är att ett nytt nationellt program etableras som hanterar frågor av samordnande karaktär mellan de åtta regionala programmen.

Avseende Europeiska Socialfonden (ESF) så pågår skrivarbetet på regeringskansliet av det nationella programmet. Programmet beräknas starta under senhösten 2014 efter det att förhandlingarna med kommissionen är avslutade. Parallellt sker framtagande av Skåne/Blekinges regionala handlingsplan. Detta arbete beräknas starta våren 2014 och en första utlysning kan presenteras senhösten 2014.

Det bör noteras att kommissionen kommer att fördela extra medel till ett tredje insatsområde inom ESF; sysselsättningsinitiativ för unga. Detta initiativ omfattar endast tre regioner i Sverige: Sydsverige (Skåne/Blekinge), mellersta Norrland och Norra Mellansverige.

Under den nya programomgången 2014-2020 understryker kommissionen behovet av samordning mellan de olika fonderna och en fondsamordningsgrupp har etablerats inom programområdet Skåne/Blekinge.

Utvecklingsinsatser 2013 Innovation och förnyelse

1. Att avsluta projektet Hållbar tillväxt i Blekinges intäktsbas.
2. Att fortsätta utveckla Blekinges intäktsbas om möjligt genom bl.a. projektet Framtidssatsning i Blekinges intäktsbas.
3. Att ta fram en innovationsplan i linje med Blekingestrategin för att bl. a. höja innovationsindex.
4. Att Blekinges näringsliv blir alltmer kunskapsintensivt genom olika satsningar.
5. Att stärka kvinnors, ungas och invandrades entreprenörskap i regionen genom bl.a. fördelning av regionala tillväxtmedel och andra regionala satsningar.
6. Stödja den digitala agendan inom vård och hälsa.

Resultat per den 31 december, 2013

1. Projektet Hållbar tillväxt i Blekinges intäktsbas avslutades under våren 2013.
2. Projektet Framtidssatsning i Blekinges intäktsbas har beviljats medel och startat under våren 2013.
3. Arbetet har påbörjats och beräknas vara färdigt under hösten.
4. Flera projekt har startat bl.a. Kraftsamling för innovation och utveckling inom vård/hälsa (BTH), Framtidssatsning i Blekinges intäktsbas (Region Blekinge) och Art & Technologies (Olofströms kommun).
5. En handlingsplan om jämställdhet i tillväxtarbetet har lämnats till näringsdepartementet och ett pilotprojekt kring jämställdhetsintegrering har startats.
6. Arbetet pågår inom e-hälsa, ett viktigt område i arbetet med att utveckla en regional digital agenda för Blekinge.

3.2. Insatsområde: Kompetensförsörjning

Långsiktigt mål: *"Tillgången på arbetskraft med rätt kompetens är en förutsättning för att näringsliv och offentlig sektor skall vara konkurrenskraftiga. Blekinge skall sträva efter att bygga upp ett flexibelt utbildningssystem som är anpassat till ett hållbart samhälle. Det skall underlätta omställningar för näringslivet och göra det möjligt för individer att stärka sin anställningsbarhet."*

Region Blekinge har sedan 2010 ett nationellt uppdrag att öka samordningen mellan den regionala tillväxtpolitiken och utbildningspolitiken. För att ha en beredskap för förändringar på arbetsmarknaden följer kompetensplattformen utvecklingen och åtgärder identifieras genom regional samverkan.

Under första halvåret har arbetet med kompetensplattformen intensifierats. Aktörerna har gemensamt och i arbetsgrupper arbetat med att forma handlingsplanen för det fortsatta arbetet. Parallellt har även en utvärdering gjorts av arbetet fram till första kvartalet 2013. Underlaget från utvärderingen är en del i utvecklingen av handlingsplanen.

Blekinge har en högre ungdomsarbetslöshet än riket i genomsnitt. Den höga ungdomsarbetslösheten är en utmaning och samtidigt en potential om den kan sänkas. Projektet UngSam (Ungdomsjobb i samverkan) har under året gett ett hundratal ungdomar chansen att komma ut på arbetsmarknaden. Syftet med satsningen är att få ungdomar ut i riktiga arbeten och det sker i samarbete med kommunerna, näringslivet och arbetsförmedlingen.

För att skapa starkare förutsättningar för ungdomar i Blekinge har även Ungdomskraft 2015 sjuösatts. Ungdomskraft 2015 är en strategisk samverkan mellan arbetsförmedling, arbetsgivare och näringsliv, landsting och länsstyrelse i Blekinge, utbildningsaktörer, ALMI Blekinge, Blekinges kommuner och Region Blekinge. Målet är att alla insatser i Ungdomskraft ska vara implementerade under 2015 och att ungdomsarbetslösheten ska vara halverad 2017. Under hösten pågick en rad delprojekt i alla våra kommuner. För att nå ett högt satt mål krävs att hela Blekinge samverkar och arbetar med ett långsiktigt fokus.

Sysselsättning och arbetsmarknad

Det livslånga lärandets betydelse är prioriterat i Blekingestrategin. Kompetensplattform Blekinge utgör ett forum för kontinuerlig samverkan mellan utbildningssystemet och det omgivande samhället, så att arbetsmarknadens behov och individers efterfrågan kan matchas. Region Blekinge ska underlätta för och medverka till samverkan inom området så att fler får arbete och arbetsgivare lyckas rekrytera.

Genom arbetet med handlingsplanen för Blekingestrategins insatsområde Arbetsliv integreras kompetensutveckling och kompetensförsörjningsfrågorna i utvecklingen av ett expansivt näringsliv och starkt innovationsklimat för att underlätta för och medverka till samverkan inom området så att fler får arbete och arbetsgivare lyckas rekrytera. Detta är även ett led i att Region Blekinge skall förstärka samverkan med andra aktörer för att ge fler ungdomar möjlighet till kompetens och arbete.

Utvecklingsinsatser 2013 Kompetensförsörjning

1. Region Blekinge ska underlätta för och medverka till samverkan inom området så att fler får arbete och arbetsgivare lyckas rekrytera.
2. Behovsanpassade utbildningar initieras utifrån konkreta behov i näringsliv, försvarsmakten och offentlig sektor.
3. Region Blekinge verkar för att relevanta YH-utbildningar startar och/eller utvecklas.
4. Region Blekinge skall förstärka samverkan med andra aktörer för att ge fler ungdomar möjlighet till kompetens och arbete.

Resultat per den 31 december, 2013

1. Pågår inom arbetet med en kompetensplattform för Blekinge och genom olika projekt såsom t.ex. Start 11, UngSam och Ungdomskraft.
2. Under våren har det startat en behovsinitierad utbildning inom besöksnäringen i Blekinge och det pågår utbildning inom kabelteknik.
3. Region Blekinge har en dialog med de olika aktörerna inom YH i Blekinge om regionens behov av YH-utbildningar.
4. Inom ramen för Kompetensplattformen har projektet UngSam startat där kommunerna och arbetsförmedlingen samverkar med arbetsplatser för att anställa unga. Genom projektet Ungdomskraft har även ungdomar getts möjligheten att få handledning och ett inträde på arbetsmarknaden.

3.3. Insatsområde: Hållbarhet och tillgänglighet

Långsiktigt mål: "Blekinge ska ha ren havsmiljö och ren luft, transportsystemet ska på ett hållbart sätt möjliggöra tillgänglighet till och bidra till utbyte av varor, service, upptäckter och kontakter."

Region Blekinges strategiska uppdrag

Blekinge har ett strategiskt gynnsamt läge för kommunikation och handel över Östersjön och med Öresundsregionen. Vi ligger nära det nya öppna Europa, granne med växande ekonomier. Landskapets värden i hav, skärgård och sunt klimat ska värnas och hög tillgänglighet ska finnas för utveckling av näringsliv och arbetstillfällen. Vi ska sammanlänka regionen inom länet och med andra regioner och andra länder.

Vi är på väg mot hållbar utveckling

I samverkan med andra ska vi planera och driva utvecklingen mot ett hållbart Blekinge med hög livskvalitet och ett rikt arbetsliv. En förutsättning är att det finns god tillgänglighet för att kommunicera, transportera gods, varor och oss själva. En utmaning är att åstadkomma funktionella och klimatsmarta sätt att göra detta på. Vi ska öka resandet med kollektivtrafiken, fler långväga godstransporter ska gå via Blekinges hamnar med sjöfart/järnväg och användningen av e-tjänster ska utvecklas.

Klimatsamverkan Blekinge har under 2013 färdigställt Klimat och energistrategin för Blekinge. Strategin fastställdes av länsstyrelsen i december. Temagrupper som arbetar vidare med åtgärder i strategin har initierats. Region Blekinge har som en av aktörerna ansvar för åtgärder inom transportsektorn.

Hållbarhetsforum Blekinge, med uppgift att verka för att Blekinge ska bli en ledande region för hållbar utveckling, har bl.a. arrangerat en konferens för utbyte av kompetens och erfarenhet från olika företag om hållbar utveckling.

Transportsystemet i Blekinge blir bättre

Möjligheterna att resa och transportera gods och varor förbättras. Under året har Kust till kustbanan färdigställts mellan Emmaboda och Karlskrona liksom Verköbanan till hamnen. Karlshamns och Karlskronas hamnar har investerat i ökad intermodalitet och med möjligheter att hantera ökade godsmängder. Motorvägsbygget på E22 Sölve-Stensnäs pågår planenligt. Totalt är det investeringar i infrastruktur på över 2,2 miljarder.

Förslaget till länstransportplan för Blekinge åren 2014-2025 har tagits fram under året och överlämnats till regeringen. Fokus i planen ligger på att ta vara på Blekinges strategiska läge i södra Östersjön för den ökade handeln mot östra Europa, Centraleuropa och Asien. Sammantaget står Blekinges hamnar som sjätte största i landet när det gäller gods över kaj under 2013. InterRegprojektet Bothnian Green Logistic Corridor, där vi studerar marknadsförutsättningarna för gods på järnväg mellan norra Sverige/Norge och Karlskrona, har starkt bidragit till att de första godstågen kommer att angöra hamnen under våren 2014.

Indikatorer

- Antalet resande i kollektivtrafiken 2012 var 8 350 000, en ökning med 10,7 % från 2008, utvecklingen följer delmålet 2015.
- Växthusgasutsläpp 2010 var 3,7 ton CO₂-ekvivalenter/invånare, jmf med Sverigesnittet 5,6 ton.
- Gods över kaj 2013 kv. 1-3, 4545 000 ton, 23 % mindre än kv. 1-3 2012. Antalet resande 2013 kv. 1-3, 421286, 11 % färre än kv. 1-3 2012. Andelen intermodala transporter i hamnarna ingen uppgift.
- Av länets invånare hade 21 % tillgång till fiberkabel 2012. Alla har tillgång till trådlös kommunikation varav 26 % har minst 50 Mbit/s.
- Andelen väglängd på E22 genom länet som har tillgänglighet för 110 km/h är 8,7 km motsv. 7 %.

Ett annat viktigt område är att öka kapaciteten på Blekinge kustbana för ökat resande till arbete, studier och fritid. Järnvägsutredningen för Sydostlänken blev klar under året och visar på samhällsekonomisk lönsamhet. Sydostlänken-intressenterna jobbar vidare med att övertyga regeringen om nyttan av denna satsning. Arbetet med Sydostleden, den nationella cykelleden mellan Simrishamn och Växjö via Blekinge pågår planenligt. I InterRegprojektet *BSR TransGovernance*, som fokuserar på så kallad flernivåstyrning och som leds av Region Blekinge, har arbete fortgått inom de olika projektaktiviteterna.

Kollektivtrafiken utvecklas

Som en följd av beslutet att Blekingetrafikens verksamhet ska vara en del av Region Blekinge gick personalen över till regionen 1 juli. Tätare samverkan mellan trafiken och infrastrukturen i den regionala utvecklingen möjliggörs i nya lokaler på Gräsvik.

Under året blev det klart med tågtrafiken på Emmabodabanan med trafikstart den 15 december. Trafiken är en del av *Krösatågtrafiken* i Småland, Halland, Skåne och nu också i Blekinge. Under året har flera viktiga beslut tagits om utveckling av kollektivtrafiken. Upphandlingen av den regionala busstrafiken har avslutats under hösten. Tidsperioden omfattar 10 år med trafik från augusti 2014 till ett värde av ca 2 miljarder. Bussarna ska drivas med ett fossilfritt bränsle (RME) och med elhybrid drift i stadstrafiken. Utöver detta kommer flera förstärkningar i busstrafiken att göras. Som ett led i Blekinges satsning på ungdomar har beslutats att studentrabatter införs i kollektivtrafiken från 2014.

Under 2013 gjordes 1,9 miljoner resor med Öresundståg på Blekinge kustbana. Det är en betydande andel sett i relation till länets 153 000 invånare och visar på behovet av dagpendling och ökad rörlighet. Mot den bakgrunden har Region Blekinge beslutat att trafiken ska utökas med halvtimmes trafik mellan Kristianstad och Karlshamn under 2014.

Digital infrastruktur och e-tjänster

NetPort har, på Region Blekinges uppdrag genomfört en förstudie för *ReDA*, den regionala digitala agendan. För åtta områden har förslag till vision, mål och ambitionsnivåer till år 2020 tagits fram.

Utvecklingsinsatser för 2013 - Hållbarhet & Tillgänglighet

1. Bedriva arbete inom klimatsamverkan och hållbarhetsforum inom utpekade fokusområden.
2. Ta fram indikator för hållbar utveckling
3. Utbyggnaden av infrastruktur ska ske i takt med länstransportplanen.
4. E22, Sydostlänken och förbättringar på Blekinge kustbana ska finnas med i ny nationell transportplan 2014-2025.
5. Det går godstågstrafik till Verkö och tåg för resande på Kust till kustbanan (KTK) efter upprustning.
6. Ta fram en strategi för arbetet med en digital agenda för länet.

Resultat per den 31 december, 2013

1. Medverkat i Hållbarhetsforum och i Klimat- och energistrategi för Blekinge, ansvar utpekat inom vissa åtgärdsområden.
2. Indikatorerna energianvändning för transporter och andel förnybart drivmedel finns i Blekingestrategin.
3. Viss utbyggnad av infrastruktur med förseningar jämfört med planen.
4. I förslaget finns E22 Lösen-Jämjö och möjligheter till förbättringar på Blekinge kustbana, men inte Sydostlänken.
5. Resande på KTK är igång, godståg till hamnen med trafikläge våren 2014.
6. Förstudie klar för den digitala agendan, utvecklingsstrategi saknas.

3.4. Insatsområde: Strategiskt gränsöverskridande arbete

Långsiktigt mål: *"Att göra morgondagens Blekinge till en central region på en internationell spelplan för människor, tankar, transporter och kommunikation. Positionera Blekinge i Östersjöregionen."*

Internationellt samarbete

En översikt av Region Blekinges internationella arbete och möjligheter att utveckla internationalisering som horisontellt verktyg i genomförandet av Blekingestrategin har under våren tagits fram. Detta i syfte att stärka Region Blekinges position som en strategisk samarbetspartner. Översikten skapar en struktur för framtida prioriteringar av såväl aktivt påverkansarbete gällande EU:s framtida sammanhållningspolitik och partneröverenskommelser som att utveckla det internationella perspektivet i förhållande till Blekingestrategin. Som ett led i att utveckla det internationella arbetet i linje med Blekingestrategin har internationalisering införts som ett horisontellt perspektiv. Fyra huvudprocesser för det internationella arbetet har identifierats:

- Bevaka och påverka EU-policy och EU-program
- Lära av internationella projekt och territoriella program
- Utveckla nätverk, projekt och kunskap
- Främja aktörer i regionen genom informations spridning och rådgivning

Östersjöregionen och Öresund

Uppföljning av tidigare samverkansavtal mellan Blekinge och Kaliningrad gjordes i samband med Kaliningrads årliga partnerforum. Projekten Baltic Maritime Science Park, TransGovernance och Bothnian Green Logistic Corridor fortgår enligt plan. Region Blekinge är även associerad partner i ytterligare tre projekt riktade mot södra östersjöområdet. Inom plattformen Sustainable Business Hub, i samverkan med Region Skåne, genomförs även exportfrämjande aktiviteter inom projektet "REX". Under året initierades ett samarbete med ansvarig koordinator för Östersjöstrategin inom område turism för att organisera 7th Baltic Sea Tourism Forum (BSTF) i Blekinge.

Södra Östersjöprogrammet

Programskrivningen inför den nya programomgången 2014-2020 för Södra Östersjöprogrammet har påbörjats. Region Blekinge deltar aktivt i arbetet genom arbetsgrupper och i Joint Programming Committee. Arbetet fortskrider under 2014 under ledning av förvaltande myndighet och i samverkan med nationella och regionala parter. Ett slutligt förslag till nytt program ska lämnas in till kommissionen under 2014.

EU-samarbete

Inom ramen för EU - kompetens Småland Blekinge har en rad utbildningar erbjudits såväl tjänstemän som politiker bland annat inom områden som ekonomi, infrastruktur, IT, kompetensförsörjning, miljö/energi/klimat och näringsliv. Från Blekinge har även Karlskrona och Ronneby kommun deltagit i projektets satsning på en EU-coach som stöd för kommunerna i den strategiska utvecklingen av det internationella arbetet.

Regional samverkan

Samarbetet inom regionen och mellan svenska och europeiska regioner är av stor betydelse för Blekinges vidareutveckling såsom Småland-Blekinge inklusive Småland Blekinges gemensamma Brysselkontor, Euroregion Baltic (ERB), Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe (CPMR) m.fl.

Utvecklingsinsatser 2013 - Strategiskt gränsöverskridande arbete

1. "Ny spelplan" stärka Region Blekinges position som en strategisk samarbetspartner i Östersjöregionen, Öresundsregionen och i genomförandet av Östersjöstrategin.
2. Bedriva aktivt påverkansarbete gällande EU:s framtida sammanhållningspolitik, inom berörda program och EU:s strategi för Östersjöregionen.
3. Söka finansiering i form av EU-medel utanför strukturfonderna för åren 2013-2015 för strategiska utvecklingsprojekt.

Resultat 2013

1. Region Blekinge driver flera strategiska samarbetsprojekt inom Östersjöregionen; Baltic Maritime Science Park (BMSP), TransGovernance, Bothnian Green Logistic Corridor. Region Blekinge är även aktiva i samarbetet inom ERB, CPMR och BSSSC samt BSTF.
2. Region Blekinge har aktivt deltagit i förberedelserna inför programperioden 2014-2020 inom Regionalfond, Socialfond, för Södra Östersjöområdet samt övriga territoriella program av intresse.
3. Förberedande arbete är inlett.

3.5. Insatsområde Kultur- och fritidsverksamhet

Långsiktigt mål: ” Att locka människor - på scen, bakom scenen och i publiken. Region Blekinge vill erbjuda människor att vara delaktiga i Blekinges kulturliv. När fler människor, i alla åldrar och livssituationer kan möta kultur och dess olika uttryck kommer större förutsättningar skapas för ett kreativt, livskraftigt, demokratiskt och hållbart samhälle.”

Region Blekinges strategiska uppdrag

Region Blekinges uppdrag är att främja, utveckla och göra kultur och fritid tillgänglig för alla i Blekinge. Uppdragsgivare är Region Blekinges politiska ledning genom dess Kultur- och fritidsnämnd. Blekinge har en regional kulturplan som beskriver riktlinjerna för hur kulturen i regionen ska utvecklas och bedrivas. Arbetet med att genomföra kulturplanen utgår från fem prioriterade områden; ökad tillgänglighet, barn och unga, organisation och finansieringsformer, nya samverkansformer och internationella samarbeten.

Ökad tillgänglighet

Blekinges kulturliv ska vara jämlikt och jämställt och Region Blekinge ska verka för att öka tillgängligheten till kultur för regionens invånare. Som ett led i detta uppdrag har Region Blekinge under större delen av året bland annat genomfört kompetensutveckling för de regionala kulturverksamheterna gällande jämställdhet.

En utredning gällande tillgängligheten för barn och unga till kultur med kollektivtrafik har genomförts tillsammans med Region Skåne och Regionförbundet Södra Småland.

Utredningen visar att utbildningsresorna har ett stort värde. Fler utbildningsresor skulle bidra till en bättre utbildning för eleverna. Fler resor görs i de lägre åldrarna, medan reslängden ökar med åldern. Majoriteten av resorna görs med abonnerad buss. Vetskapen om möjligheten att resa på ett särskilt skolkort är låg på skolorna. Att resa kollektivt upplevs krångligt eftersom man inte kan vara säker på att komma med förbokad tur.

Barn och unga

Under det första halvåret har Region Blekinge tillsammans med Blekinge museum, Blekingearkivet och Slöjd i Blekinge tagit fram ett projekt med fokus på kulturarvspedagogik för barn och unga. Projektet beviljades medel från Statens Kulturråd och påbörjades den 1 september.

Uppdraget är att göra kulturarvet mer tillgängligt för barn och unga och att stärka samverkan, inledningsvis mellan verksamheter, skolor och kommuner. I nästa skede är det tänkt att omfatta såväl föreningar som andra kulturaktörer i Blekinge.

Projektets mål är att:

- Ta fram nyskapande metoder för att arbeta med kulturarvspedagogik
- Förmera och stärka de regionala kulturarvsverksamheternas samarbete
- Att fler invånare kan ta del av de regionala kulturarvsverksamheterna

Fokus under projektets första månader har legat på att utvärdera och undersöka hur man idag arbetar med kulturarvspedagogik, vilka ytterligare möjligheter som finns och vilka delar i de olika verksamheterna som behöver stärkas och hur de kan stärka varandra.

Genom kultursamordnare i alla Blekinges kommuner har verksamheten etablerat kontakt med skolorna och en strategi för samverkan med skolan har utformats. En referensgrupp med lärare och bibliotekarier från alla kommuner har bildats.

En pedagogisk modell med namnet Kulturkofferten har arbetats fram. Kulturkofferten är tänkt att finnas dels som faktiska koffertar som cirkulerar mellan skolorna och dels som digitalt material. Varje koffert är ett tema och utgår från Lgr 11, och är skapad i samverkan mellan olika kulturaktörer och har därför olika ingångar till samma tema.

En viktig del i arbetet med kultur för och med barn och unga är förmedling av musik, teater och dans till skolor genom Blekingemodellen. Under våren har ett uppdragsunderlag för att se över modellen och hur den kan utvecklas i framtiden tagits fram. Utredningen genomfördes under hösten. Blekingemodellen är väl känd och mycket uppskattad. Blekingemodellen ger avlastning och lägre kostnader för mottagande skolor. Blekingemodellen kännetecknas också av stabilitet då det finns väl utarbetade rutiner och förväntningar på vad som ska ske. Subventionerna gör att kommunerna har råd att erbjuda barnen två föreställningar per läsår och genom att vara tvingande säkerställer modellen att alla barn får ta del av scenkonst varje år. En av modellens styrkor är att föreställningarna är kvalitetsstämplade av Blekinge Läns Bildningsförbund och Musik i Blekinge.

Organisation och finansieringsformer

Arbetet med att utöka samarbetet mellan de regionala scenkonstverksamheterna, Regionteatern Blekinge-Kronoberg, Riksteatern Blekinge, Dans i Sydost och Musik i Blekinge har fortsatt. Bland annat har verksamheterna arrangerat ett gemensamt scenkonstforum i november, som vände sig till individer och organisationer som är aktiva inom scenkonsten i Blekinge.

Sedan 2012 har Region Blekinge provat på crowdfunding, eller mikrofinansiering, som ett komplement till ordinarie projektmedel på kulturområdet. Crowdfunding bidrar till att stärka arrangörsledet - befintliga arrangörer, nya arrangörer och arrangörskap i nya former samt att stärka strukturerna för kulturella och kreativa näringar. Crowdfunding syftar också till att möjliggöra finansiering av idéer hos målgrupper som inte gagnas av den befintliga stödstrukturen, att stödja samverkan och distribution av kulturmedel i en glest befolkad och spridd bygd, att öka medborgarinflytandet över de regionala kulturpengarna och föra kulturen närmare medborgaren genom synliggörande av projektidéer i tidigt skede samt att ge förutsättningar för investeringar i lokalt engagemang och smala kulturintressen. Än så länge har 12 projekt blivit delfinansierade genom crowdfunding med en offentlig utlysning om 120 000 kronor per år. Regionförbundet södra Småland, Region Blekinge och Landstinget i Sörmland har genomfört en gemensam extern utvärdering under hösten och vintern 2013. Region Blekinge initierar och driver utvecklingsarbete på uppdrag av kultur- och fritidsnämnden. Under året har cirka 40 projektansökningar beviljats medel från de regionala kulturprojektmedlen. Från och med 2013 har Region Blekinge också infört ett produktionsstöd för att stödja enstaka och återkommande kulturarrangemang. Under våren beviljades tio produktioner och arrangemang medel från produktionsmedlen.

Nya samverkansformer

Region Blekinge ska arbeta för fler och nya samverkansformer. Genom att erbjuda mötesplatser för diskussion, inspiration och idéutbyte kan Region Blekinge verka för att nya samarbeten kan uppstå samt fördjupa de som redan finns. På så sätt ska nya gränsöverskridande projekt och initiativ kunna ta form. Under våren har ett kulturmingel genomförts på temat arrangörskap samt ett kulturturismseminarium. Den 30 maj arrangerades Stormöte Kultur med cirka 100 deltagare. Temat för 2013 var kreativitet. Flera nätverksträffar på olika teman genomförs regelbundet, bland annat driver vi ett Skapande skola-nätverk vars samarbete resulterat i gemensamma ansökningar och kompetensutvecklingsinsatser.

Internationella samarbeten

Blekinges geografiska läge med närhet till andra Östersjöländer skapar potential att öka graden av internationella samarbeten. För att stärka det internationella samarbetet inom kulturen är Region Blekinge bland annat aktivt i arbetet med att ta fram nya skrivningar för EU:s nya programperiod. Under året godkändes en fortsättning av det internationella konstprojektet Art Line som även har blivit utsett till ett flaggskeppsprojekt inom Östersjöstrategin. Arbetet för att ta tillvara dessa erfarenheter och vidare utveckling startades under året. För att

internationella kulturprojekt ska kunna bli en del av ett större nätverk och kunna dra nytta av andras erfarenheter undersöks medlemskap i Access Europa - ett forum för internationell omvärldsbevakning, nätverkande och erfarenhetsutbyte i skapandet av internationella projekt. Region Blekinge stöttar genom projektmedel även ett antal andra internationella projekt, bland annat det internationella folkmusikprojektet Baltic Sea Inter Cult (BaSIC).

Det operativa uppdraget och ansvaret

Utöver det strategiska uppdraget arbetar Region Blekinge också operativt genom verksamheterna Musik i Blekinge, Länsbibliotek Sydost, Slöjd i Blekinge samt Dans i sydost.

Musik i Blekinge

Uppdraget är att värna om det professionella musiklivet i länet till exempel genom att verka för ökade arbetstillfällen för frilansmusiker, delta i fortbildningen av musiker och andra konstnärliga utövare, stödja och stimulera arrangörsledet, stödja och stimulera amatörverksamheten samt medverka i bevarandet och utvecklingen av det svenska musikaliska kulturarvet.

Under 2013 har drygt 30 000 barn och unga mellan 3-16 år fått uppleva minst en livekonsert. En årlig och återkommande dag är Musikutbudsdagen där ca 250 besökare möts på en kreativ mötesplats för diskussioner kring utvecklingen av livemusik och scenkonst för länets unga. Ca 25 % av artisterna i 2013 års musikutbud för barn och unga är bosatta i Blekinge. Under 2013 såldes ca 50 konsertdagar av Musik i Blekinges egna musikföreställningar till övriga landet. Mötesplatser där musiker kan mötas har skapats via jamsessions och workshops. Stor vikt har lagts vid att dessa mötesplatser även förläggs utanför städernas centrum och att de utformas så att människor med olika förutsättningar kan mötas. Här är Musikbilen ett gott exempel. Turnéer och konserter har genomförts med lokala och inbjudna musiker från övriga Sverige och Världen.

Musik i Blekinge genomförde under året "Musik Direkt" som är Sveriges största musiktävling för unga. Festivalen genomfördes i samarbete med UKM (Ung Kultur Möts). Musik i Blekinge har under året gett stöd till länets arrangerande musikföreningar i form av coaching, utrustning samt ekonomiskt stöd, och har också samarbetat med en lång rad festivaler såsom Lyckå Kammarmusikfestival, Äggstockfestivalen, Sweden Rock, Vis- och poesifestivalen, Blekinge Musikfest och Live Green. Musik i Blekinge har också arrangerat utbildningar för tekniker, arrangörer, musiker m.fl. i olika delar av länet.

Länsbibliotek Sydost.

Länsbibliotek Sydost är en verksamhet som ägs gemensamt med Landstinget Kronoberg. Denna verksamhet arbetar med att utveckla och komplettera kommunbiblioteken i Kronoberg och Blekinge till exempel genom omvärldsbevakning, information, rådgivning, fortbildning, projekt- och utvecklingsinsatser och kompletterande medieförsörjning. Länsbibliotek Sydost har under 2013 fortsatt stött bibliotekens mediearbete genom kompletterande medieförsörjning. Inom ramen för satsningen Låna dig rik har Länsbiblioteket genomfört åtta dialogseminarier och har genomfört kompetensutvecklingsinsatser inom bland annat mångspråk, bemötande, bibliotek och funktionsnedsättning, digital kompetens och e-böcker.

Nätverksträffar har arrangerats för bibliotekschefer, barnbibliotekarier, programansvariga, personer som arbetar med filialverksamhet och talboksansvariga.

Länsbibliotekets personal har deltagit i arbetet med regionala digitala agendor i båda länen. Biblioteken i båda länen har genom att köpa in en gemensam webbplattform, *Arena*, satsat på att arbeta tillsammans och dela kunskap med varandra, detta har skett under projektledning av länsbiblioteket. I projektet *Barn, unga och bibliotek* har fyra kompetensutvecklingsdagar samt ett kreativt internat för barnbibliotekarier genomförts. Ett nytt projekt *Arena för min berättelse* har startat och kommer igång i full skala under 2014. Under året har ett initiativ till

att samarbeta med fler län tagits och det har resulterat i ett projekt för kartläggning av läsfrämjande insatser i sex län (Blekinge, Kronoberg, Kalmar, Halland, Jönköping och Skåne)

Slöjd i Blekinge

Slöjd i Blekinges fokusområden är Barn och Unga samt Näringslöjden. Näringsprojektet Visit HandiCraft Blekinge har arbetat med förädlingen av Mor Oliviagårdens butik och utställningsverksamhet, samt samverkat med Regional utveckling i arbetet med att fokusera på marknadsföring och affärsutveckling, för att göra hantverkare sökbara på www.visitblekinge.se Slöjd i Blekinge har genomfört kurser för barn och vuxna, akademier, gillen samt slöjdklubbsverksamhet. Inom Textilt område pågår ett arbete med att förnya Blekingesömmen och inom hårdslöjden har det startats en julträdsakademi. Slöjd i Blekinge ingår också i nätverket Kultur i vården.

Dans i Sydost

Dans i Sydost är ett samarbete med Kronoberg och Kalmar län för att utveckla danskonsten. Denna verksamhet har under året i Blekinge ansvarat för inspirationsdagar för danslärare och pedagoger, anordnat workshops samt deltagit i olika samarbetsprojekt såsom Festival Spezial och Kultur i vården.

I samarbete med Regionteatern Blekinge-Kronoberg har ungdomsföreställningen Res dig tagit form och Dans i Sydost har också under året presenterat professionella dansföreställningar i samarbete med riksteatern.

Utvecklingsinsatser 2013 - Kultur och fritid

1. Genomföra det påbörjade arbetet med att ta fram en digital plattform för kultur i Blekinge.
2. Utredda Blekingemodellen och ta fram en plan för en utveckling av densamma.
3. Genomföra den plan som under 2012 tagits fram för ökad samverkan inom scenkonstområdet.
4. Arrangera "stormöte kultur" där regionens kulturaktörer diskuterar Blekinges utvecklingsfrågor inom kulturen.
5. Fortsätta arbetet för att utöka internationella samarbeten på kulturområdet.
6. Påbörja arbetet med den regionala konstverksamheten/uppdraget.
7. Utveckla Kulturarvspedagogiken för barn och unga genom att ta fram en gemensam strategi och ett utvecklingsprojekt.
8. Utifrån avsiktsförklaringen med Landstinget Blekinge gällande kultur och hälsa utveckla en arbetsmetod inom området.

Resultat per den 31 december, 2013

1. Arbetet har fortsatt genom att vi påbörjat arbetet med hur vi på bästa sätt använder oss av Visit portalen även för kultur.
2. Utredning av Blekingemodellen har genomförts. Resultaten har presenterats för politiker och berörda under hösten 2013.
3. Arbetet har fortsatt med att öka samarbetet mellan de regionala scenkonstverksamheterna - ett gemensamt scenkonstforum har genomförts under november 2013.
4. Stormöte Kultur arrangerades 30 maj i Karlshamn.
5. Under året godkändes en fortsättning av det internationella konstprojektet Art Line. Genom projektmedel stöttas folkmusikprojektet Baltic Sea Intercult.
6. En utredning om konstuppdraget har genomförts. Resultatet har presenterats för politiker och berörda under hösten 2013.
7. Region Blekinge beviljades under våren medel för projektet Att skapa din historia. Projektet är påbörjat.
8. Avsiktsförklaringen med Landstinget har antagits i regionstyrelsen under hösten 2013.

3.6. Insatsområde: Besöksnäring

Långsiktigt mål: *"År 2020 ska Blekinges attraktionskraft vara så stark att besöksnäringen är en av de viktigaste näringarna för vår tillväxt."*

Huvudmålen för insatsområde Besöksnäring är att öka Blekinges marknadsandel av den svenska turismomsättningen och att etablera den som en viktig näring för Blekinge. Genom projektet "Attraktionskraft Blekinge", som är grunden för arbetet med turismutveckling liksom i etableringen av varumärket Blekinge genom projektet "Bilden av Blekinge" har det genomförts en rad aktiviteter. Nedan följer en sammanfattning av de övergripande aktiviteter som genomförts inom ramen för Attraktionskraft Blekinge.

Strategi 2014

För att stärka besöksnäringen i regionen har Region Blekinge tillsammans med Länsstyrelsen Blekinge drivit processen med att ta fram en gemensam strategi för hur besöksnäringen i Blekinges skall organiseras från och med 2014. Processen har haft en bred förankring där närmare 300 personer har varit delaktiga. Arbetet har skett i dialog med näringen, politiker och andra beslutsfattare. I september presenterades strategin, innefattade såväl gemensam målbild, som varumärkeslöfte, prioriterade marknader och målgrupper samt förslag på organisation och finansieringsmodell. Finansieringsplanen för den nya organisationen, Visit Blekinge AB, bygger på att offentliga aktörer och näringsliv tillsammans finansierar organisationen, vilken ska vara igång under andra kvartalet 2014. Region Blekinge har även tagit fram ett märke som ska visualisera Blekinges varumärkeslöfte - Underbara Vatten. Märket kan adderas till och komplettera andra loggor för att förstärka budskapet.

För att kunna utarbeta en modell för att ta fram information om våra besökares reseanledningar har det under våren tagits fram statistik och rapporter av olika slag som ett underlag i det fortsatta arbetet.

www.visitblekinge.se

Blekinges gemensamma informations- och bokningsplattform för besöksnäringen nylanserades i slutet av juni. Till plattformen är varje kommuns egen sida (visitronneby, visitolofstrom, visitsolvesborg, visitkarlshamn och visitkarlskrona) kopplade. För att stärka utbudet har det arbetats hårt med produktutveckling och att skapa bokningsbara paket. Ett exempel är "Möten i Blekinge", som syftar till att utveckla fler möten och konferenser, där en gränsöverskridande samverkan är avgörande.

Kunskapshöjande insatser

Under året har en rad kunskapshöjande aktiviteter genomförts. Bland dessa kan nämnas Storytelling, Digitala affärsmöjligheter, Affärsutveckling och Värdsutbildning. Målgruppen för dessa insatser har varit både aktörer inom näringslivet som turistsamordnare och turistchefer lokalt i kommunerna. Kunskapshöjningen är en strategiskt viktig insats för att lyfta hela branschen och de aktörer som arbetar i Blekinge.

Bilden av Blekinge

Under året har en rad marknadsföringsinsatser genomförts. Prioriterade marknader är Sverige, Danmark, Tyskland, Holland och Polen.

Exempel på insatser är:

- Visit Blekinge Magasin trycks i 55 000 ex och ges ut på svenska, engelska, tyska och polska. Magasinet jobbar framförallt utanför Blekinge och sprids till samtliga

turistbyråer i Sverige, andra strategiska platser i landet, utskick till privatpersoner och spridning på mässor utanför Blekinge och Sverige.

- Annonser och redaktionell text i bland annat magasinet Resmål.
- Konsumentmässa i Vejle och Naestved, Danmark.
- ITB, världens största resemässa med cirka 170 000 besökare i Tyskland.
- Swedish Workshop, möte med reseagenter i Tyskland.
- Pressresor med resejournalister från Tyskland och Österrike.

** Uppföljning av indikatorer för besöksnäringen kan göras som först under våren 2014, när aktuella siffror för 2013 har levererats från SCB och Resurs.*

Utvecklingsinsatser 2013 - Besöksnäring

1. Att få fler turismaktörer engagerade i "Attraktionskraft Blekinge".
2. Kustregion Blekinge skall utvecklas bl.a. genom att stärka båtturismen.
3. Utveckla fler möten och konferenser i Blekinge.
4. Under 2013 ta fram en strategi för hur besöksnäringen i Blekinge ska organiseras från och med 2014 och framåt.

Resultat per den 31 december, 2013

1. Närmare 300 personer har under året varit aktiva i arbetet med att ta fram Blekinges strategi för besöksnäringen.
2. Arbetet drivs av i Karlskrona AB genom projektet Skärgårdshamnar.
3. Samverkan mellan de största hotell och konferensanläggningarna har stöttats genom projektet Attraktionskraft Blekinge. En samlad inspirationsbroschyr har tagits fram för Möten i Blekinge.
4. En strategi, med organisation och finansieringsmodell är framtagen och förankrad bland näring och offentliga aktörer. Organisationen beräknas träda i kraft under Q2 2014.

3.7. Projekt med Region Blekinge som projektägare

Framtidssatsning i Blekinge Intäktsbas

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Projektet Framtidssatsning i Blekinge intäktsbas 1 är ett av fem delprojekt inom det sammanhållande projektet Framtidssatsning i Blekinge Intäktsbas. Detta projekt syftar till att koordinera och få en samverkan mellan övriga projekt. Projektet syftar även till att genomföra utvärdering och uppföljning av de övriga delprojekten.

Medfinansiering: 285 500 kronor

Genomförande Klimat- och Energistrategi

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: I Blekinge har en Klimat- och energistrategi tagits fram som bl.a. innehåller ett åtgärdsprogram där ansvar för de olika åtgärderna är fördelat. Strategin har tagits fram av Klimatsamverkan Blekinge (KSB) som är en bred sammanslutning av näringslivet och offentliga verksamheter. Aktiviteterna i projektet skall medverka till att utveckla näringsliv och offentlig verksamhet när det gäller klimat- och energiarbetet.

Medfinansiering: 264 900 kronor

Regional Innovationsstruktur

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Verksamheten i detta projekt skall leda till ett samlat innovationsarbete, baserat på en regional innovationsstrategi. Det ska finnas ett tydligt stödsystem, där alla aktörer inklusive näringslivet själva är medvetna om sina respektive roller, och där alla klusterinitiativ vet vilket stöd som finns att tillgå i olika utvecklingsfaser. Tydliga prioriteringar för vilka branscher som är regionens styrkor kommer att tas fram enligt tanken om smart specialisering i linje med Europa 2020.

Medfinansiering: 728 238 kronor

Ungdomsjobb i samverkan - UNGSAM

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Syftet med projektet är att genom samordnade insatser minska den höga ungdomsarbetslösheten i Blekinge, som totalt uppgår till drygt 30 % (av arbetskraften) bland ungdomar mellan 18-24 år. Projektet bygger på samverkan med näringslivet, ökad samverkan inom kommunerna och på kompetensutveckling för offentliga organisationer såsom kommuner och Arbetsförmedling.

Medfinansiering: 2 657 936 kronor

Ungdomskraft 2013

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Blekingeaktörer som kommuner, Länsstyrelsen, Landsting, Arbetsförmedlingen, BTH, Almi och Region Blekinge har under 2013 tagit fram nulägesbeskrivning, analyser och åtgärdsplaner för att i "Ungdomskraft Blekinge" gemensamt kraftsamla med målet halverad ungdomsarbetslöshet till år 2017. Samtidigt har regeringen anslagit särskilda medel för konjunkturförstärkning som tilldelats regioner med hög ungdomsarbetslöshet.

Medfinansiering: 3 240 158 kronor

Regional länstransportplan 2014-2025 för Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Region Blekinge har i egenskap av regional planupprättare fått regeringens uppdrag att upprätta länstransportplan för perioden 2014 - 2025. Planförslaget ska lämnas till regeringen senast 16 december 2013 och då vara remitterat och sammanställt. Den nuvarande planen från 2010 måste i sin större del revideras. Det krävs resurser med kompetens inom olika områden för att revidera länstransportplanen som vi inte har själva på kansliet. Dessutom måste huvuddelen av arbetet göras under en kort tidsperiod mellan mars - maj i löpande samråd med Trafikverkets planering.

Medfinansiering: 300 000 kronor

Blekingedagen 2013

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Blekingedagen 2013 syftar till att vara en arena och en mötesplats där Blekinges utveckling står i fokus. Temat under Blekingedagen 2013 är Blekingestrategin, med fokus på hur vi tar strategin från ord till handling.

Blekingedagen 2013 syftar också till att engagera parter utanför Region Blekinge att ta ansvar för att genomföra Blekingestrategin. Dagen ska också ge viktiga inspel från svenska EU-parlamentariker hur ett framgångsrikt EU-arbete kan användas i utvecklingen av Blekinge.

Medfinansiering: 350 000 kronor

Nationellt uppdrag för Region Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Region Blekinge har såsom samverkansorgan ett nationellt uppdrag. Uppdraget styrs i grunden av villkorsbrevet och Förbundsordningen. Region Blekinge får nya nationella uppdrag och är den part som för ner och omsätter nationella prioriteringar och nationella strategier till en regional nivå och Region Blekinges medlemmar.

En ny strukturfondsperiod kommer att pågå under 2014-2020. För att få en ökad kunskap om dessa program krävs en samordning mellan aktörer i och utanför Blekinge där erfarenheter och kompetens sprids till och mellan berörda aktörer.

Medfinansiering: 4 996 000 kronor

Värdskap Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Att stärka värdskapet vid mottagningen av besökare till Blekinge och att Blekinge blir det första länet i Sverige där de som arbetar inom besöksnäringen får möjlighet till en gemensam och kunskapshöjande aktivitet och att bli en diplomerad värd.

Medfinansiering: 189 000 kronor

Blekinge från ovan

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Under 2011-2013 drivs projektet Attraktionskraft Blekinge som bygger på den regionala turismstrategin med samma namn, och visionen att år 2020 ska turismen vara en av de viktigaste näringarna för Blekinge. För att detta ska bli verkligt krävs arbete på flera nivåer, med olika målgrupper i fokus. Syftet är att marknadsföra Blekinge och förstärka bilden av Blekinge genom att ta fram en marknadsföringsfilm.

Medfinansiering: 25 000 kronor

Genomförande strategi för besöksnäring

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: IT blir mer mobilt och anpassat efter konsumenterna och därmed ökar också förväntningarna på snabbare data med smarta verktyg. Detta har säkerställts genom att investera i informations- och bokningsplattformen www.visitblekinge.se. Uppgiften är nu att göra den information som finns på plattformen till en strategisk tillgång och skapa fördelar genom att rikta marknadsaktiviteter och erbjuda bokningsbara produkter så att vi på ett effektivt sätt kan nå lönsamma resultat för besöksnäringen.

Medfinansiering: 196 430 kronor

Kultursamverkan i Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Från och med 2012 ingår Blekinge i kultursamverkansmodellen, som är en av regeringens största kulturpolitiska reformer, vilket innebär att Region Blekinge förutom att fördela regionala medel också fördelar statligt stöd till regionala kulturverksamheter. Utgångspunkten är samverkan mellan olika aktörer inom kulturområdet. Modellen innebär att Region Blekinge tillsammans med kommunerna, ideella och professionella kulturlivet samt Länsstyrelsen under 2011 arbetade fram Blekinges första regionala kulturplan som gäller för 2012-2014. Region Blekinges står nu inför att ta fram en ny kulturplan som kommer att gälla för 2015-2017.

Kultursamverkansmodellen innebär ett ökat ansvar för uppföljning och utvärdering av arbetet med kulturplanen och de kultursatsningar som görs i regionen. Varje år ska Region Blekinge sammanställa en kvalitativ och kvantitativ uppföljning till Statens Kulturråd hur de statliga medlen har använts. Ett underlag som också regionen har stor nytta av i kommande prioriteringar.

Medfinansiering: 1 107 525 kronor

Ungas Innovationskraft

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: OECD-rapporten som presenterades i december 2011 visar bl.a. att den demografiska strukturen i regionen förändras på så sätt att andelen äldre ökar och andelen yngre minskar, Om denna utveckling fortsätter kommer det att innebära stora påfrestningar på samhället när allt färre personer i arbetsför ålder får fler att försörja.

Projektet syftar till att få ett engagemang kring följande frågeställningar:

- Hur kan vi gemensamt skapa förutsättningar för att unga människor skall välja att bo och verka i vår region?
- Hur kan vi hjälpas åt att fånga ungdomars idéer på ett bättre sätt?

Projektets mål är att genomföra ett ungdomsseminarium som ger underlag till fortsatt arbete med ungdomars innovationskraft.

Medfinansiering: 39 829 kronor

Tillväxt i intäktbasen DNR: 921-198-2009

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Under 2008 och 2009 har ett antal förstudier genomförts i Blekinge angående företagens möjlighet att växa. Bl.a. har Region Blekinge tillsammans med de näringslivsansvariga tjänstemännen i kommunerna samt vid TelecomCity och NetPort intervjuat 150 företag som ingår i Blekinges Intäktbas. Syftet med intervjuerna var att ta reda på vad företagen upplevde för tillväxthinder. Även TelecomCity har genomfört en intervju med sina mindre ICT-företag om deras behov för att kunna växa och Almi har genomfört en förstudie angående företagens behov av resurser för sin utveckling.

Projektet kommer att arbeta inom följande områden: Forskning och utveckling i företag, Exportfrämjande insatser, Finansiering och Samordning mellan de aktörer i Blekinge som arbetar med företagsutveckling och syftet är att få små företag i Blekinge att börja växa och på så sätt nå ökad sysselsättning i Blekinges Intäktsbas och lägre arbetslöshet i länet

Resultat: Kartläggningen av intäktsbasen är gjord för hela Blekinge och per kommun. Projektet har varit i kontakt med alla intäktsbas-företagen i målgruppen.

Blekinge Tekniska Högskola har varit i kontakt med alla företag i intäktsbasen och genomfört en enkät (utskickat till 336 företag) samt djupintervjuer i syfte att skapa långsiktigt hållbara strukturer för kunskaps- och tekniköverföring mellan högskola och företag, drygt 150 företag svarade på enkäten.

Telecom City har etablerat och vidareutvecklat ett aktivt nätverk riktat till nystartade företag och företag med mellan 5-20 anställda som vill expandera. 39 företag har medverkat och 11 arbetstillfällen har skapats.

Tech Network har agerat gränsgångare d.v.s. hjälpt deltagande företag att se och skapa möjligheter till enskild eller gemensam affärs- produkt- och produktutveckling genom kontaktförmedlande och idéskapande arbete. 97 företag har deltagit i aktiviteterna.

ALMI har anordnat finansierings- och exportdagar för länets banker och för företagen. Alla länets banker och cirka 120 företag deltog vid dessa dagar.

NetPort har genomfört en förstudie på hur man kan arbeta vidare med att stärka intäktsbasen. Förslag som framkommit har inhämtats genom intervjuer, statistik och undersökningar m.m.

Delprojektet Exportfrämjande insatser har slagits samman med Almis delprojekt.

Medfinansiering: 2 283 000 kr

East West Transport Corridor II DNR: 921-62-2009

Projektägare: Region Blekinge

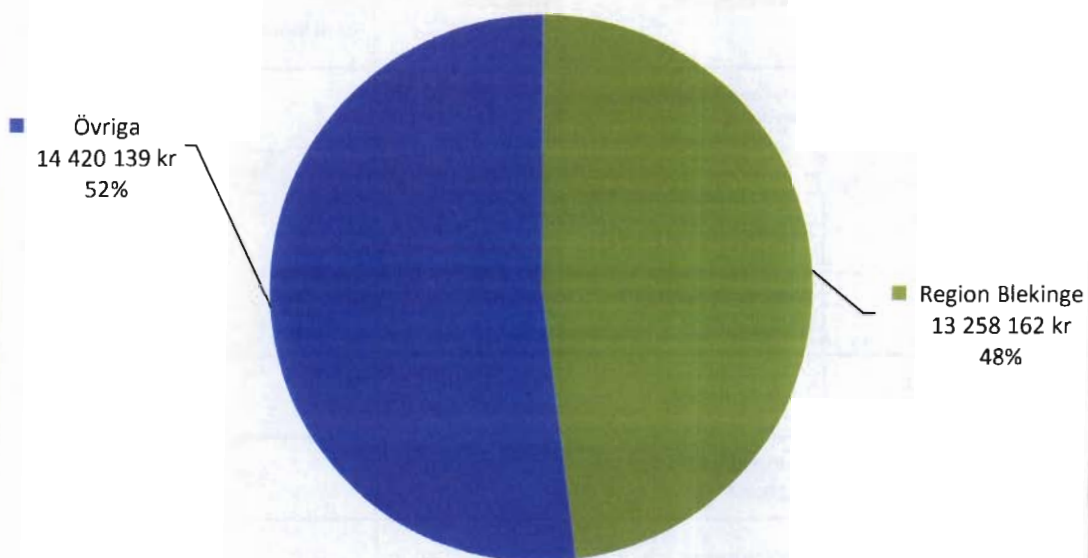
Syfte: Projektets huvudfokus är att utveckla effektiva och miljövänliga transporter längs korridoren Esbjerg-Vilnius via Öresund och Blekinge. EU-kommissionens senaste transport policy när det gäller utvecklingen av gröna transportkorridorer kommer att tillämpas

Resultat: Projektet East West Transport Corridor II startade 2009 och pågick till hösten 2012. 27 partners från Danmark, Tyskland, Sverige och Litauen arbetade för att utveckla transportflödena i öst-västlig riktning i södra Östersjöområdet. Målet har varit att tillsammans hantera ökande godsflöden på ett hållbart sätt till och från de växande ekonomierna i Östra Europa men även mot Svarta havet och Asien. Man har under projektets gång samarbetat nära med intressenter från bland annat Vitryssland, Ukraina, Turkiet, Kazakstan och Kina. Som en del av projektet etablerades föreningen East West Transport Corridor Association med syftet att driva utvecklingen i korridoren efter projektidens slut. Region Blekinge, Karlshamns kommun, Karlshamns hamn och NetPort Science Park är medlemmar i föreningen. Projektet har fokuserat på och genomfört detaljstudier med rekommendationer för åtgärder inom följande områden: hållbara godstransportkorridorer, järnvägsutveckling, terminal- och hamnutveckling samt hållbara vägtransporter. Projektresultaten med sammanfattande rapporter och en handbok för hållbara transportkorridorer (Green Corridors) finns att tillgå på projektets hemsida www.ewtc2.eu.

Medfinansiering: 2 600 000 kr

Trans Baltic DNR: 921-63-2009**Projektägare:** Region Blekinge**Syfte:** Projektets huvudfokus är att arbeta med PanBaltiska frågeställningar inom transportområdet för hela Östersjöområdet. Resultaten från Baltic Gateway m.fl. blekingska transportprojekt kommer att tas tillvara och vidareutvecklas inom projektet**Resultat:** TransBaltic leddes av Region Skåne och Region Blekinge deltog som en av totalt 21 samarbetspartner. I projektet genomfördes analyser och scenariobeskrivningar utvecklades för transportutvecklingen samt gemensamma rekommendationer formulerades. Dessutom arbetade partnerskapet med bl.a. olika pilotstudier kring containertrafik, godsterminaler och IT-tillämpningar inom transportsektorn. För Region Blekinges del låg huvudfokus på att i detalj undersöka handels-/godsströmmarna över Karlskrona hamn. Utöver det spelade TransBaltic en mycket viktig roll i processen med att förverkliga EU:s Östersjöstrategi, då projektet samarbetade med nationella myndigheter för att föra regionala aktörers talan i frågan om (bristen på) transnationell planering.**Medfinansiering:** 500 000 kr**Kaliningrad DNR: 921-84-2011****Projektägare:** Region Blekinge**Syfte:** Att utnyttja de goda upparbetade relationerna med centrala aktörer i Kaliningrad/Sankt Petersburg för konkreta samverkansaktiviteter som gynnar en gemensam positiv utveckling för samarbetet (Region Blekinge, Länsstyrelsen i Blekinge län, Regionförbundet i Kalmar län, Regionförbundet södra Småland) med Kaliningrad.**Resultat:** Projektets aktiviteter har inneburit en större samverkan mellan sydsvenska regioner och ett samverkansavtal med Region Skåne (gemensamma satsningar för miljöteknikföretag i Skåne/Blekinge). Samverkan har skett med näringsliv, företagsorganisationer som inneburit utvecklade näringslivskontakter med Kaliningrad.**Medfinansiering:** 855 014 kr (utbetalt 855 014 kr)**Blekingestrategin DNR: 921-305-2011****Projektägare:** Region Blekinge**Syfte:** Att ta fram en regional utvecklingsstrategi för Blekinge för perioden 2014-2020. Detta ska göras på grundval av de strategier och styrdokument som finns för det regionala tillväxtarbetet idag; den tidigare regionala utvecklingsstrategin/utvecklingsplanen det regionala tillväxtprogrammet, trafikförsörjningsprogrammet, kulturplanen, miljörapporten, internationella strategin, osv.**Resultat:** En regional utvecklingsstrategi har framtagits.**Medfinansiering:** 1 222 837 kr**Regional Länstransportplan DNR: 921-43-2013****Projektägare:** Region Blekinge**Syfte:** Att ta fram en ny länstransportplan för Blekinge där samtliga kommuner ska vara involverade.**Resultat:** En ny länstransportplan för Blekinge har tagits fram och redovisats till regeringen och en miljökonsekvensbeskrivning av planen har genomförts. En politisk dialog har legat till grund för framtagningen.**Medfinansiering:** 300 000 kr

Fördelning regionala tillväxtmedel



3.8. Finansiering för beviljade projekt 2013

Projektnamn	Projektägare	Beslutat belopp	EU-medfinansiering	Insatsområde inom regionalt tillväxtprogram
Kraftsamling för innovation och utveckling inom vård/hälsa	Blekinge Tekniska Högskola	500 000 kr		1.1 Entreprenörskap
Framtidssatsning i Blekinge intäktsbas	Region Blekinge	285 500 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Internet of Things	Blekinge Tekniska Högskola	835 425 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Industriell gränsgångare i Blekinge intäktsbas	Tech Network	947 400 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Integrerad innovations- verksamhet in real life	Blekinge Tekniska Högskola	1 235 042 kr	350 000 kr	1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Art & Technology	Olofströms kommun	749 360 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Filmprojektet Enkelstöten	Karlskrona kommun	275 000 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Utvärdering av landsbygdsprogrammet	Leader Blekinge	195 000 kr	910 000 kr	1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Tilläggsbeslut Exportfrämjare i Blekinge	Karlshamns kommun	290 000 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Genomförande Klimat- och Energistrategi	Region Blekinge	264 900 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
SICAHT	Blekinge Tekniska Högskola	547 000 kr	1 234 000 kr	1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Handla i Olofström och Blekinge	Olofströms Näringsliv AB	255 000 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Tillväxtorienterad samhällsutveckling i Karlshamn	Karlshamns kommun	69 974 kr		1.2 Utveckling av nya och befintliga företag
Regional Innovationstruktur	Region Blekinge	728 238 kr		1.3 Utveckling av nya och befintliga innovativa miljöer
Folkhälsa, fritid och forskning	Blekinge Health Arena Ideell förening	500 000 kr		1.3 Utveckling av nya och befintliga innovativa miljöer
Karlskrona Makerspace Youth	Blekinge Tekniska Högskola	400 000 kr		1.3 Utveckling av nya och befintliga innovativa miljöer
MEK Blekinge (Modellbaserad Kompositbearbetning i Blekinge)	Blekinge Tekniska Högskola	822 000 kr		1.3 Utveckling av nya och befintliga innovativa miljöer

Projektamn	Projektägare	Beslutat belopp	EU-medfinansiering	Insatsområde inom regionalt tillväxtprogram
Kreativum - mötesplats för kreativitet och innovation	Kreativum i Blekinge AB	3 187 200 kr		2.1 Kompetensförsörjning
South Baltic Training Programme	NetPort Karlshamn	490 000 kr	1 510 000 kr	2.1 Kompetensförsörjning
Studentregion Blekinge	Blekinge Tekniska Högskola	500 000 kr		2.1 Kompetensförsörjning
Ungdomsjobb i samverkan - UNGSAM	Region Blekinge	2 657 936 kr		2.2 Ökat arbetskraftsutbud
Ungdomskraft 2013	Region Blekinge	3 240 158 kr		2.2 Ökat arbetskraftsutbud
Green Action 2013	Länsbygderådet	100 000 kr	810 000 kr	2.2 Ökat arbetskraftsutbud
Blekingedagen 2013	Region Blekinge	350 000 kr		3.1 En tillgänglig region
Samlastning av transporter	Energikontor Sydost	400 000 kr		3.1 En tillgänglig region
Nationellt uppdrag för Region Blekinge	Region Blekinge	4 996 000 kr		3.1 En tillgänglig region
Test av eldriven buss	Region Blekinge	25 000 kr		
Regional länstransportplan 2014 - 2025 för Blekinge	Region Blekinge	300 000 kr		3.1 En tillgänglig region
REDA	NetPort Karlshamn	324 757 kr		3.2 Modern informationsteknik
CeSam Blekinge	NetPort Karlshamn	980 000 kr		3.2 Modern informationsteknik
Maritima Awareness	Blekinge Tekniska Högskola	499 860 kr		4. Territoriellt samarbete
Värdskap Blekinge	Region Blekinge	189 000 kr	441 000 kr	5. Attraktivitet
ART LINE - fortsättning	Blekinge Museum	150 000 kr	674 315 kr	5. Attraktivitet
BASIC folk & Tradition	Folk Practice Academy Ideell förening	70 000 kr	455 000 kr	5. Attraktivitet
Sveriges nya golfkust	Blekinge Golförbund	97 121 kr	413 279 kr	5. Attraktivitet
Genomförande strategi för besöksnäring	Region Blekinge	196 430 kr		5. Attraktivitet
Blekinge från ovan	Region Blekinge	25 000 kr		5. Attraktivitet
Summa finansiering totalt		27 678 301 kr	6 797 594 kr	

3.9. Medlemsorganisationer och nätverk

ALMI företagspartner Blekinge AB

ALMI:s uppdrag är att främja utvecklingen av konkurrenskraftiga små och medelstora företag och stimulera nyföretagande. Almi Blekinge ägs till 49 procent av Landstinget Blekinge. Landstingets ägaruppdrag samordnas av Region Blekinge genom fullmakt som bland annat innebär att Region Blekinge representerar Blekinges regionala ägare i styrelsen för ALMI företagspartner Blekinge AB.

Baltic Link Association

Baltic Link Association består av 23 medlemmar. Senaste medlem är Stena Line. Under 2013 hade den stora EU-satsningen och projektet inom ramen för TEN-T "Motorways of the Sea" (MOS) för Karlskrona - Gdynia sin avslutningskonferens. Projektet har bl.a. omfattat upprustning av järnvägen mellan Emmaboda och Karlskrona, upprustning av Verköbanan till hamnen samt utveckling av intermodal terminal i hamnen.

Blekinge Health Arena

Den 11 juni 2013 bildades Blekinge Health Arena ideell förening. Det är Landstinget Blekinge, BTH, Blekinge Idrottsförbund, Region Blekinge och Karlskrona kommun som initierat och bildat föreningen.

Förening har till övergripande uppgift att skapa en långsiktig infrastruktur som stödjer, stimulerar och utvecklar ett kunskapscentrum för idrotten, företagande, kompetensutveckling samt innovation och forskning inom idrott, fysisk aktivitet och hälsa - allt i syfte att bidra till folkhälsoarbetet och fler långtidsfriska människor i Blekinge.

En del av föreningens verksamhet är fortsätta utveckla den fysiska miljön testlabbet som finns på Rosenholm i Karlskrona, samt att sköta driften av densamma. Tester och modeller för folkhälsoarbetet ska fortsätta att utvecklas och spridas i hela länet.

Coompanion

Blekinge Utvecklingscentrum ekonomisk förening arbetar med information, rådgivning och utbildning för människor som vill starta eget tillsammans. Föreningens tjänster marknadsförs under det nationella varumärket Coompanion. Utvecklingscentrum är en ekonomisk förening med ett 40-tal ägare från den offentliga, privata och ideella sektorn i Blekinge.

CPMR/BSC- Östersjökommissionen

Region Blekinge är sedan 2005 medlem i Östersjökommissionen inom CPMR (Conference of Peripheral Maritime Regions of Europe). CPMR är en lobbyorganisation som jobbar för att ta tillvara perifera kustregioners intressen i EU. Totalt är 160 regioner från 28 länder medlemmar och dessa representerar mer än 200 miljoner invånare.

E22 AB

Region Blekinge är delägare i samverkansprojektet E22 AB med aktier till ett nominellt värde av 20 tkr. Bolaget ska bland annat verka för att åstadkomma en utbyggnad av väg E22 mellan Norrköping och Trelleborg till minst 4-fältsstandard.

Euroregion Baltic, ERB

Region Blekinge är medlem i Euroregion Baltic (ERB) sedan 1998. ERB är en politisk plattform för att utveckla det regionala samarbetet i sydöstra Östersjön. Utgångspunkten i samarbetet är att stärka regionernas mervärde av samarbetet.

East West Transport Corridor Association

East West Transport Corridor Association verkar för att stärka samarbeten mellan länder, myndigheter, forskningscentra samt privata aktörer för att skapa en konkurrenskraftig bas för internationella transporter i södra Östersjöområdet. Region Blekinge tillsammans med Karlshamns kommun är medlemmar. NetPort Science Park i Karlshamn är utnämnd som nationell kontaktorganisation för EWTC.

Energikontoret Sydost AB

Energikontor Sydost AB arbetar för ökad energieffektivisering och tillförsel av förnybar energi i vårt samhälle. Verksamheten bedrivs inom olika samverkans och utvecklingsprojekt från lokal och regional nivå upp till europeisk nivå. Energikontor Sydost AB ägs av Föreningen Energikontor Sydost, vars medlemmar utgörs av kommuner, regionförbund och landsting i Blekinge, Kalmar och Kronobergs län.

Generator

Region Blekinge är medlem i föreningen Generator som är en nationell plattform för Utveckling av kulturella och kreativa näringar. Plattformen är en förlängning av "Nätverket för Upplevelseindustrin" vars främsta uppgift var att samla de åtta mötesplatserna som ingick i KK-stiftelsens satsning på Upplevelseindustrin. Med anledning av förändringar i inriktning av nationell politik har stämman lyft frågan om en upplösning av föreningen och tills vidare är föreningen vilande.

Godstransporrådet Skåne-Blekinge

Region Blekinge är medlem i rådet sedan 2012. Det finns sex Godstransporråd i landet, Trafikverket är sammankallande och i rådet finns representanter från transportbranschen, företag, Handelskammaren och myndigheter. Rådet är bl. a en viktig länk i samarbetet mellan näringsliv och myndigheter.

Kollektivtrafikgruppen

Kollektivtrafikmyndigheten samlar här representanter för Blekinges kommuner, Landstinget Blekinge, Trafikverket Syd, Verksamhetsområde Trafik/Blekingetrafiken samt infrastrukturansvariga på Region Blekinge kvartalsvis för att diskutera kollektivtrafiken i Blekinge. Målet är att samplanera insatser för att erhålla största möjliga effekt av kollektivtrafiken. Kommunerna och landstinget har möjlighet att framföra sina behov av kollektivtrafik samtidigt som behov av infrastrukturåtgärder i kommuner och på det statliga vägnätet presenteras av myndigheten.

Kommunikationsexperternas sammanslutning (Komexp)

Gruppen utgörs av tjänstemän från samtliga länsplaneupprättare i Sverige med koppling till Trafikverket och Näringsdepartementet för planerings- och informationsfrågor kring infrastrukturutvecklingen.

Kulturfrågor i Sydost

Syftet med nätverket Kulturfrågor i Sydost är att tillsammans med regionförbunden i Sydost ta fram underlag och resurser för att bära fler satsningar inom kulturområdet än vi har var och en för sig. Kultursamarbetet ska genomföras i form av verksamheter, projekt och aktiviteter med gemensamma resurser.

Länstransportgruppen

Gruppen är ett nätverk inom länet som utgörs av tjänstemän från kommunerna, länsstyrelsen, Region Blekinge och Trafikverket Region Syd. Infrastrukturfrågor i länets utveckling och kommunernas fysiska planering med koppling till länstransportplanen avhandlas. Region Blekinge och Trafikverket kallar årligen till 2 möten, med respektive kommun och ett gemensamt möte och i övrigt där så behövs.

Media Evolution

Region Blekinge var en av initiativtagarna till Media Evolution, ett mediekuster som samlar och stärker satsningar inom mediebranscherna i södra Sverige. Ambitionen är att göra södra Sverige till den främsta innovationsmiljön inom mediebranschen i Europa. Media Evolution är en ideell förening med över 100 medlemsföretag. Föreningen äger sedan 2009 ett icke vinstdrivande offentligt aktiebolag, som driver den operativa verksamheten. Media Evolution ska stärka medieföretagens konkurrenskraft och tillväxt genom affärs- och marknadsutvecklingsprojekt, konferenser, omvärldsbevakning och nätverksarbete. Blekinge samverkar i engagemanget och styrelsearbetet genom Blekinge Tekniska Högskola, Net Port Karlshamn samt Region Blekinge.

Nätverk RKM nationellt

SKL har rollen som nationellt forum för landets regionala kollektivtrafikmyndigheter. Även trafikdirektörerna i respektive län är inbjudna. Till skillnad från det regionala nätverket tas här upp branschfrågor där SKL kan påverka regering och EU för att ge bättre förutsättningar för utveckling av kollektivtrafikresandet. Forumet är viktigt för att sprida goda exempel från olika delar av landet. Biljettsystem, upphandlingsfrågor, kvalitetsuppföljning, lagar och trafikpolitik är några frågor som diskuteras och RKM får regelbunden uppdatering i viktiga frågor.

Nätverk RKM Sydost

Kollektivtrafiklagen innebär bl.a. att varje region ska ta fram ett politiskt beslutat dokument, trafikförsörjningsprogrammet, som innehåller riktlinjer för planeringen av kollektivtrafiken. En grundpelare är att trafiken ses i ett sammanhang med grannlänerna för att resenären ska kunna resa mellan länen med minimalt hinder i form av administrativa gränser. Det är också viktigt att framtidsplaner i respektive län formas i samspel med varandra. Representant för regionala kollektivtrafikmyndigheten i Blekinge möter här kollegor i Kalmar, södra Småland och Jönköpings län som är län med liknande struktur och storlek.

Persontransportrådet

Trafikverket bjuder kvartalsvis in till sammanträde om trafik och infrastruktur i tågsystemet i sydöstra Sverige. Deltar gör representanter från de regionala kollektivtrafikmyndigheterna på såväl myndighets- som trafiknivå i Kalmar, södra Småland och Blekinge.

Planupprättarna inom Trafikverksregion Syd

Gruppen är ett nätverk som utgörs av tjänstemän från Trafikverket Region Syd och de 5 regionerna; Skåne, Blekinge, Östra Småland, Kalmar län och Jönköpings län. Nätverket är ett viktigt forum för den nationella- och länsvisa infrastrukturplaneringen.

Pågatåg nordost

Detta är en förening för intressenter i regionala tågsystem i södra Sverige d.v.s. Krösatåg och Pågatåg. Här diskuterar kommuner och kollektivtrafikmyndigheter behov och brister i nuvarande tågsystem samt planer för framtiden. Trafikverket, trafikoperatörer, trafikplanerare och andra sakk experter deltar för att bidra med sakkunskap i aktuella frågor.

Reglab

Reglab är mötesplats för regioner, nationella myndigheter, forskare och andra som vill öka sin kompetens kring frågor om regional utveckling.

Småland-Blekinge South Sweden

Sydsveriges Europakontor Småland-Blekinge

Småland - Blekinge South Sweden är regionens och lärosätenas gemensamma EU-kontor i Bryssel. Målet är att främja medlemmarnas verksamhet och deras ekonomiska intressen mot de EU:s institutioner genom omvärldsbevakning och påverkan, service till medlemmarna och stöd i partner- och projektfinansiering

Kontorets verksamhet ska vara förankrat i ett handlingsprogram med budget som behandlas av styrgruppen och respektive huvudman.

Stambanan.com

Region Blekinge är sedan 2013 medlem i Stambanan.com. Medlemmarna utgörs av 5 regioner och 26 kommuner samt Handelskammaren. Man verkar för att förbättra kapaciteten på Södra stambanan som har 22 % av all järnvägstrafik i Sverige. Även sidobanorna som ansluter till Södra stambanan är viktiga delar i systemet så som trafiken i Blekinge.

SydSam

SydSam är ett samarbete mellan Region Blekinge, Region Skåne, Region Halland, Regionförbundet i Kalmar län, Regionförbundet i Jönköpings län, Kommunförbundet Skåne samt Regionförbundet Södra Småland. Syftet är att uppnå ökad tillväxt och utveckling i Sydsverige. Samarbetet leds av en styrelse med tre representanter för varje organisation och ett årsvis rullande ordförandeskap.

Sydostlänken

Sydostlänken är ett nätverk för främjandet av en järnväg mellan Älmhult och Karlshamn. En järnväg mellan södra Stambanan och Blekinge Kustbana. I Sydostlänken samverkar de fyra kommunerna Älmhult, Osby, Olofström och Karlshamn, de tre regionerna Skåne, Blekinge och södra Småland samt näringslivet med företrädare från IKEA, AB Volvo, Volvo Personvagnar, Brinova, Sparbanken i Karlshamn och Karlshamns Hamn.

Målet är att en utvecklad tågtrafik på den befintliga delen Älmhult-Olofström och den nya delen Olofström-Karlshamn skall ge en bättre regional utveckling, större arbetsmarknad, bättre förutsättningar för företagens utveckling och miljövänligare transporter.

Sydsvensk entreprenörfond, SEF

Riskkapitalfonden Sydsvensk entreprenörfond finansieras till hälften av Europeiska Regionala Utvecklingsfonden (ERUF) och till hälften av Innovationsbron (numer fusionerat och ingår i ALMI Invest), Region Skåne, Region Blekinge och Tillväxtverket. Investeringarna görs i små, växande bolag i Blekinge och Skåne. Region Blekinge var en av initiativtagarna och är aktiv i fonden genom en plats i styrelsen och genom att nominera representant i investeringskommittén. Under 2013 har 35 investeringsmöjligheter studerats, nyinvesteringar genomförts i 3 bolag samt följdinvesteringar ett antal bolag. Fonden hade vid årets utgång femton innehav och av fondens drygt 130 mnkr är nu 93,4 mnkr investerade i Blekinge och Skåne.

Sydsvensk Regionbildning Ideell förening

Företrädare för Landstinget i Kalmar län, Regionförbundet i Kalmar Län, Landstinget Blekinge, Region Blekinge, Landstinget Kronoberg, Regionförbundet Södra Småland, Kommunförbundet Skåne och Region Skåne - bildade i december 2012 en ideell förening för att förbereda den gemensamma regionbildningen i södra Sverige. Föreningen leds av en styrelse med 30 personer representerande de olika huvudmännen och de politiska partierna. Varje parti säkras minst två ledamöter i styrelsen. Arbetet utvecklas genom ett antal arbetsgrupper: Hälso- och sjukvård, Kultur, Kollektivtrafik, Infrastrukturplanering, Demokrati och internationalisering samt Hållbar regional utveckling (miljö, näringsliv och arbetsmarknad). Arbetet samordnas av en projektledare.

4. Ekonomisk uppföljning

Under 2013 var omsättningen 364,7 mnkr i jämförelse med 2012 då omsättningen var 304,7 mnkr. Den största förklaringen till att omsättningen har ökat är att medlemsbidraget för kollektivtrafiken har ökat samt att personalen från Blekingetrafiken AB har blivit anställda i Region Blekinge genom verksamhetsövergång per 2013-07-01.

Region Blekinge är från 2012-01-01 en så kallad oäkta koncern i och med att Region Blekinge vid detta datum köpte aktierna i Blekingetrafiken AB från kommunerna och landstinget. Med anledning av detta är en sammanställd redovisning gjord per 31 december 2013, vilket innebär att de interna mellanhavandena mellan Region Blekinge och Blekingetrafiken AB är eliminerade.

En balanskravsutredning är upprättad per 31 december 2013. Region Blekinge har inga underskott att återställa.

Balanskravsutredning	Tkr
Ackumulerat balanskravsresultat t.o.m. 2012	4 212,2
Årets resultat	19,8
Realisationsvinster	0,0
Synnerliga skäl	0,0
Ackumulerat balanskravsresultat 2013	4 231,9

Under 2012 påbörjades arbetet med att bygga upp den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Detta arbete har fortsatt under 2013, där stort arbete har lagts ner för att genomföra en verksamhetsövergång för personalen på Blekingetrafiken AB och förbereda inkråmsöverlåtelse av bolaget. Den 1 juli 2013 gick all personal vid Blekingetrafiken AB till Region Blekinge, och från samma datum är Region Blekinges trafiknämnd operativt ansvarig för kollektivtrafiken. Inkråmsöverlåtelse av bolaget är planerade till den 1 maj 2014, när de skattemässiga konsekvenserna har klarats ut i bolaget.

En ny organisation har presenterats under våren på tjänstemannasidan med anledning av ovan beskrivna arbete. Denna organisation gäller från 1 juli 2013, och har fortsatt implementerats i samband med samlokalisering av verksamheter.

Under 2013 har stort arbete lagts på samlokalisering av Region Blekinges olika verksamheter. Det innebär att all verksamhet, förutom Verksamhetsområde Kultur och Fritid, fr.o.m. december 2013 är lokaliserade till Gräsvik (kanslibyggnad samt Länken). Verksamhetsområde Kultur och Fritid kommer fr.o.m. mars 2014 att finnas på Ronnebygatan 22 i Karlskrona, i f.d. Länsstyrelsens lokaler. Dessutom är hemslöjdskonsulenterna lokaliserade till Ronneby och Länsbibliotek Sydost har kontor i Växjö.

Kultur- och fritidsverksamheten omsätter 66,0 mnkr, jämfört med helårsprognos om 65 mnkr. Musik i Blekinge omsätter 15,5 mnkr, Länsbibliotek 7,4 mnkr, Hemslöjden 1,7 mnkr och Dans i Sydost 1,0 mnkr. Övriga medel är bidrag till olika institutioner, föreningar samt projektmedel.

Region Blekinges ordinarie verksamhet i bokslut 2013:

4.1. Intäkter

Intressentbidrag	17,1 mnkr
Kulturintäkter	66,0 mnkr
Medlemsbidrag kollektivtrafik inklusive myndighet	227,5 mnkr
Projektintäkter och bidrag	42,8 mnkr
OH-intäkter Blekingetrafiken AB	11,7 mnkr
Summa intäkter	365,1 mnkr

4.2. Kostnader

Politisk verksamhet	5,0 mnkr
Regiondirektör inkl. ledningsstöd och ledningsgrupp	5,3 mnkr
Verksamhetsområde Kultur och Fritid	66,4 mnkr
Verksamhetsområde Trafik/Blekingetrafiken	236,0 mnkr
Verksamhetsområde regional utveckling	44,2 mnkr
Verksamhetsområde Administration	8,2 mnkr
Summa kostnader	365,1 mnkr

4.3. Budgetkommentarer

Resultatet för perioden uppgår till 19 770 kr (budget 0 kr). Det finns både positiva och negativa budgetavvikelser. Se driftredovisning sidan 50 där avvikelser mot budget redovisas.

Den politiska verksamheten, vilken omfattar regionstyrelsen, regionstyrelsens arbetsutskott, rapportörer, kultur- och fritidsnämnden, trafiknämnden, revisionskostnader samt sammanträdesarvoden för Sydsvensk regionbildning ideell förening, visar på underskott om ca 0,3 mnkr vilket främst beror på högre fasta arvoden i regionstyrelsen samt fler sammanträdesarvoden. En anpassning till detta ska arbetas fram i budget 2015.

Regionala samarbeten visar på ett överskott 0,1 mnkr för helåret, vilket beror på mindre aktiviteter i vissa verksamheter, exempelvis SydSam, än budgeterat.

Verksamhetsområde Kultur och Fritid visar på ett underskott på 0,4 mnkr beroende på högre administrativa kostnader, detta täcks av Region Blekinges medlemsbidrag. För övriga verksamheter redovisar Kultur och Fritid ett +- 0 resultat. Redovisningen för de olika verksamheterna inom Kultur och Fritid återfinns i bilaga 6.

Vad gäller ägarbidragen till kollektivtrafiken är dessa lägre än budget, beroende på att verksamhetens överskott. Verksamhetsområde Trafik/Blekingetrafiken AB visar ett resultat på + 21,7 mnkr i bokslut 2013 jämfört med budget. Detta överskott kommer att återbetalas till Region Blekinges medlemmar i samband med årsbokslutet.

Verksamhetsområde Regional utveckling har betydligt större omslutning än budget, beroende på en större omsättning av projekt än budgeterat, dessutom har viss möjlighet funnits att avsluta gamla projekt.

Verksamhetsområde administration och kommunikation visar på ett underskott på ca 0,2 mnkr. Detta beror bland annat på engångskostnader i samband med flytt/samlokalisering under 2013. Dessa kostnader utgörs av flytt av el och IT, dubbla hyror under kortare period samt kostnader för flytt. I och med att organisationen förändrats med anledning av verksamhetsövergång av personal den 1 juli har även företagshälsovården genomfört en psykosocial

medarbetarundersökning samt en risk- och konsekvensanalys av arbetsmiljön i lokalerna. Bakgrunden för flytt och samlokalisering bygger på både behov av större ytor och behov av samlokalisering av verksamheterna. Genom samlokalisering har det trots detta uppnåtts lägre hyreskostnader totalt sett. Framöver är målsättningen att samlokaliseringen i den nya, samlade organisationen också skall innebära effektiviseringar inom exempelvis IT.

Region Blekinge har även under 2013 valt att göra avsättning i balansräkningen avseende pensionsåtagande. Alternativet hade annars varit att utnyttja checkkrediten för att betala pensionsavsättningarna till SKL:s pensionsstiftelse.

Region Blekinges projektverksamhet har omsatt 43,5 mnkr, helårsbudget 14,5 mnkr. Helårsprognosen är en omsättning på 45 mnkr. Detta beror på att vi fortfarande har projekt som inte är avslutade, det vill säga vi har inte erhållit alla EU-medel. I och med den stora projektverksamheten uppstår problem med likviditeten, beroende på fördröjning av utbetalning av medel. Det är lång eftersläpning i granskning från exempelvis Tillväxtverket.

Antalet anställda	2013	2012	2011	2010	2009
Region Blekinge totalt	103	63	67	39	38
Varav kvinnor	60	37	34	21	18
Varav män	43	26	33	18	20

Personal, sjukfrånvaro	2013-12-31	2012-12-31
Total sjukfrånvaro/Ordinarie arbetstid	Bokslut	Bokslut
Kvinnor	2,64 %	4,48 %
Män	5,25 %	3,34 %
Samtliga anställda	3,74 %	3,95 %

	2013-12-31	2012-12-31
Långtidsfrånvaro/Total sjukfrånvaro	Bokslut	Bokslut
Kvinnor	28,73 %	49,19 %
Män	41,38 %	37,97 %
Samtliga anställda	36,24 %	44,72 %

Region Blekinge har en låg siffra vad gäller total sjukfrånvaro. Däremot motsvarar långtidsfrånvaro drygt en tredjedel av total sjukfrånvaro. I en liten organisation som Region Blekinge slår en långtidssjukskriven person rejält på den totala procentsatsen.

Finansiella mål 2013

1. Alla investeringar som görs i inventarier, datorer mm, ska finansieras inom den löpande verksamheten, dvs. av internt tillförda medel som motsvaras av resultat och årets avskrivningar (ingen skuldsättning). I budget 2013 är summan 500 tkr.
2. Ingen skuldsättning ska ske utöver utnyttjande av checkkredit (vid tillfällig likviditetsbrist).
3. Likviditet. Text från budgetpropositionen Utgiftsområde 19: "Den regionala tillväxtpolitiken utgör huvuddelen i det statliga uppdraget. Anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder för regional och central projektverksamhet 1:3 Europeiska regionala utvecklingsfonden utgör de ekonomiska resurserna för att genomföra politiken. "Region Blekinge bedriver för närvarande drygt 40 projekt som projektägare eller Lead Partner. Detta innebär en stor belastning på likviditeten på grund av att utbetalning av EU-medel eller Regionala tillväxtmedel sker i efterskott, efter rekvisition av pengar.
4. Räntekostnader som uppstår är ingen godkänd kostnad utan måste täckas av Region Blekinges medlemsintäkter. Ambitionen är att så snabbt som möjligt rekvirera medel löpande för att minimera räntekostnaden. Användandet av medlemsavgiften för att finansiera räntekostnaden kan ses som en möjlighet att öka den externa finansieringen.

Resultat finansiella mål per den 31 december, 2013

1. Alla investeringar ska finansieras med internt tillförda medel, d.v.s. resultat plus avskrivningar, (ingen skuldsättning). I årsboks slutet är internt tillförda medel 1 071 tkr. Investeringar är gjorda med 1 167 tkr. Målet är inte uppnått.
2. Ingen skuldsättning utöver utnyttjande av checkkredit vid tillfällig likviditetsbrist, har gjorts under 2013. Utnyttjande av checkkredit beror på fördröjning av extern finansiering. Målet är uppnått.
- 3-4 Region Blekinge bedriver ett stort antal projekt som projektägare och Lead Partner. Detta innebär stor belastning på likviditeten då utbetalning av EU-medel eller regionala tillväxtmedel sker i efterskott efter rekvisition. De räntekostnader som då kan uppstå är ingen godkänd kostnad i projekten utan måste täckas av Region Blekinges medlemsintäkter. Trots detta har Region Blekinge under 2013 ett positivt räntenetto på 406 tkr. Ambitionen är att rekvirera medel löpande och så snabbt som möjligt för att minimera räntekostnaden. Det positiva räntenettet har uppstått på grund av att Region Blekinge får in medlemsbidrag avseende kollektivtrafiken inklusive kollektivtrafikmyndigheten kvartalsvis i förskott. Målet är uppnått.

Alla finansiella målsättningar utom mål 1 är uppfyllda.

Bokslut Region Blekinge per 2013-12-31 inkl. sammanställd redovisning för Region Blekinge och Blekingetrafiken AB

RESULTATRÄKNING

Not	Sammanställd redovisning		Region Blekinge		
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31	
	Bokslut	Bokslut	Bokslut	Bokslut	
Verksamhetens intäkter	1	294 709	283 302	120 176	108 432
Verksamhetens kostnader	2,3	-543 470	-472 917	-364 005	-304 769
Avskrivningar	4	-16 229	-15 588	-1 051	-542
VERKSAMHETENS NETTOKOSTNADER		-264 990	-205 203	-244 880	-196 879
Intressentbidrag	5	244 494	196 335	244 494	196 335
RESULTAT FÖRE FINANSIELLA POSTER		-20 495	-8 868	-386	-544
Finansiella intäkter	6	1 229	1 768	439	321
Finansiella kostnader	7	-6 625	-6 191	-33	-57
RESULTAT EFTER FINANSIELLA POSTER		-25 891	-13 292	20	-279
Jämförelsestörande post	8	0	947	0	422
RESULTAT EFTER JÄMFÖRELSESTÖRANDE POSTER		-25 891	-12 345	20	143
Bokslutsdispositioner	9	25 911	12 510	0	0
Skatt på årets resultat	10	0	-22	0	0
ÅRETS RESULTAT		20	143	20	143

BALANSRÄKNING	Not	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
		2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
		Bokslut	Bokslut	Bokslut	Bokslut
TILLGÅNGAR					
Anläggningstillgångar					
Materiella anläggningstillgångar	11	170 508	181 444	786	670
Finansiella anläggningstillgångar					
Aktier och andelar	12	1 217	1 217	3 020	3 020
Summa anläggningstillgångar		171 725	182 661	3 806	3 690
Omsättningstillgångar					
Kortfristiga fordringar	13	87 616	128 683	89 997	114 908
Kortfristiga placeringar	14	0	27 988	0	0
Kassa och bank	15	108 929	51 688	18 048	2 883
Summa omsättningstillgångar		196 545	208 359	108 045	117 791
SUMMA TILLGÅNGAR		368 270	391 020	111 851	121 481
SKULDER OCH EGET KAPITAL					
Eget kapital	16	69 209	95 100	4 232	4 212
		69 209	95 100	4 232	4 212
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	17	140 000	140 000	0	0
		140 000	140 000	0	0
Kortfristiga skulder					
Pensionsskuld och pensionsavsättning	18	6 115	4 650	6 115	4 650
Övriga kortfristiga skulder	19	152 946	151 270	101 505	112 619
Summa kortfristiga skulder		159 061	155 920	107 619	117 269
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		70	391 020	111 851	121 481

KASSAFLÖDESANALYS

Not	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
	Bokslut	Bokslut	Bokslut	Bokslut
DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN				
Resultat före finansiella poster		-8 868	-386	-544
Obeskattade reserver	-20 495	0	0	0
Avskrivningar	16 229	15 588	1 051	542
Finansiella intäkter	1 229	1 768	439	321
Finansiella kostnader	-6 626	-6 191	-33	-57
Inkomstskatt	0	-22	0	0
Jämförelsestörande post	0	947	0	422
Förändring av kortfristiga fordringar	69 055	-46 545	24 911	-33 646
Förändring av kortfristiga skulder	3 141	47 087	-9 650	36 995
Kassaflöde från den löpande verksamheten	62 534	3 764	16 332	4 035
INVESTERINGAR				
Investering i finansiella anläggningstillgångar	0	-3 900	0	-3 000
Investering i materiella anläggningstillgångar	-5 293	-1 877	-1 167	-488
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-5 293	-5 776	-1 167	-3 488
FINANSIERINGSVERKSAMHETEN				
Upptagna lån	0	0	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	0	0	0
Årets kassaflöde	57 241	-2 013	15 165	546
Likvida medel vid årets början	51 688	53 701	2 883	2 337
Likvida medel vid årets slut	108 929	51 688	18 048	2 883

DRIFTRÄDOVISNING (MKNR)	Region Blekinge			
	2013	2013	2013	2012-12-31
	Bokslut	Årsbudget	Avvikelse	Bokslut
Intäkter				
Intressentbidrag	17,1	17,2	-0,1	16,9
Projektintäkter och bidrag	42,8	17,4	25,4	46,4
Kulturintäkter	66,0	61,2	4,8	62,8
Medlemsbidrag kollektivtrafik inkl. kollektivtrafikmyndighet	227,5	241,2	-13,7	179,4
OH-intäkter Blekingetrafiken AB	11,7	10,7	1,0	0,0
Summa intäkter	365,1	347,7	17,4	305,5
Kostnader				
Politisk verksamhet	5,0	4,7	-0,3	4,8
Regiondirektör inkl ledningsstöd och ledningsgrupp	5,3	5,6	0,3	4,7
Verksamhetsområde Kultur och Fritid	66,4	61,2	-5,2	61,4
Verksamhetsområde Regional utveckling	44,2	21,5	-22,7	49,6
Verksamhetsområde Trafik/Blekingetrafiken	236,0	246,7	10,7	176,9
Verksamhetsområde Administration	8,2	8,0	-0,2	8,0
Summa	365,1	347,7	-17,4	305,4
INVESTERINGSREDOVISNING (TKR)				
Summa	1 166,7	0,0	-1 166,7	3 488,5

REDOVISNINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats enligt kommunal redovisningslag (1996:614) och i enlighet med god redovisningssed.

Att lagen om kommunal redovisning och god redovisningssed följs innebär bl.a. att:

- Intäkter redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska tillgångarna kommer att tillgodogöras Region Blekinge och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.
- Fordringar har upptagits till de belopp de beräknas inflyta.
- Tillgångar och skulder har upptagits till anskaffningsvärde där inget annat anges.
- Värdering av kortfristiga placeringar har gjorts till det lägsta av verkligt värde och anskaffningsvärdet.

Periodisering

Periodisering har skett för att ge en rättvisande bild av regionens resultat och finansiella ställning för den aktuella perioden.

Det innebär att utgifter kostnadsförts det år då förbrukning skett och inkomster intäktsförts det år som intäkten genererats.

Konsekvensprincipen, väsentlighetsprincipen och försiktighetsprincipen, vilka i viss mån modifierar huvudprincipen, tillämpas i förekommande fall.

Gränsen för periodisering går vid ett halvt basbelopp.

Pensionsskuld

I Pensionsskuld redovisas hela pensionsskulden enligt KPA:s beräkning efter reduktion för tillgångarna i pensionsstiftelsen.

Fordringar

Fordringar är upptagna med de belopp vilka de efter individuell prövning beräknas inflyta.

Anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar

Avskrivningstiden för inventarier är 5 år och datorer 3 år. Inga försäljningar eller utrangeringar har gjorts under året.

Finansiella anläggningstillgångar

Region Blekinge köpte samtliga aktier i Blekingetrafiken AB till nominellt värde, 3 mkr, per 2012-01-01.

Aktier är tecknade i EZZ AB till ett nominellt värde om 20 tkr, Region Blekinge har dessutom tillskjutit ett oavkortat aktieägartillskott om 980 tkr till bolaget.

NOTER TILL RESULTATRÄKNING

	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2012-12-31		2012-12-31	
	Bokslut	Bokslut	Bokslut	Bokslut
Not 1 Verksamhetens intäkter				
Verksamhetens intäkter enligt driftredovisning	540 433	481 404	365 109	305 511
varav finansiella intäkter o jämförelsestörande post	-1 229	-1 768	-439	-743
varav intressentbidrag	-244 494	-196 335	-244 494	-196 335
Verksamhetens intäkter enligt resultaträkningen	294 709	283 302	120 176	108 432
Not 2 Verksamhetens kostnader				
Verksamhetens kostnader enligt driftredovisning	-566 324	-494 696	-365 089	-305 367
varav avskrivningar	16 229	15 588	1 051	542
varav finansiella kostnader	6 625	6 191	33	57
Verksamhetens kostnader enligt resultaträkningen	-543 470	-472 917	-364 005	-304 769
Not 3 Kostnader politisk organisation				
Regionstyrelsen inkl. AU o RS-ordförande	-3 841 481	-3 529 466	-3 841 481	-3 529 466
Nämnden f kultur, förtroendev. inkl. folkrörelsearkiv	-309 981	-310 605	-309 981	-310 605
Nämnden f kultur, verksamhet	-47 628	-61 598	-47 628	-61 598
Trafiknämnden	-572 700	-481 812	-572 700	-481 812
Revisorer inkl. revisionsprojekt	-167 961	-253 594	-167 961	-247 434
Blekingestrategin	0	-150 000	0	-150 000
Till styrelsens förfogande	-133 884	-364 690	-133 884	-59 049
S:a politiska kostnader	-5 073 635	-5 151 765	-5 073 635	-4 839 964

NOTER TILL RESULTATRÄKNING FORTS.

	Sammanställd redovisning			Region Blekinge		
	2013-12-31		2012-12-31	2013-12-31		2012-12-31
	Bokslut	Bokslut	Bokslut	Bokslut	Bokslut	Bokslut
Not 4 Avskrivningar						
Avskrivningar maskiner, inventarier o programvaror	-16 228 806	-15 587 920	-1 050 806	-542 225		
Not 5 Intressentbidrag						
Medlemsbidrag kollektivtrafik inkl. myndighet	227 367 852	179 427 113	227 367 852	179 427 113		
Medlemsbidrag regionalt uppdrag	15 235 278	15 027 672	15 235 278	15 027 672		
Statsanslag 32:1 och Sekr. regionalnorden	1 891 000	1 880 000	1 891 000	1 880 000		
	244 494 130	196 334 785	244 494 130	196 334 785		
Not 6 Finansiella intäkter						
Ränteintäkter bank	1 229 104	1 767 640	439 104	321 494		
Not 7 Finansiella kostnader						
Räntekostnader bank	-6 625 267	-6 191 416	-33 267	-56 507		
Not 8 Jämförelsestörande						
Upplösning av obeskattade reserver	0	946 682	0	421 830		
Not 9 Bokslutsdispositioner						
Upplösning av obeskattade reserver	25 911 000	12 510 000	0	0		
Not 10 Skatt						
Skatt på årets resultat	0	-21 501	0	0		

NOTER TILL BALANSRÄKNING

Not 11 Materiella anläggningstillgångar

Inventarier

	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
	Bokslut	Bokslut	Bokslut RB	Bokslut RB
Ingående anskaffningsvärde	336 294 427	335 042 559	1 108 876	1 093 988
Årets anskaffning	4 395 669	2 053 888	193 327	14 888
Erhållna bidrag mot investering	-295 000	-612 000	0	0
Årets försäljning/utrangering	-28 100	-188 581	0	0
Utgående anskaffningsvärde	340 366 996	336 295 866	1 302 203	1 108 876
Ingående ackumulerade avskrivningar	-155 573 705	-140 738 711	-955 321	-873 834
Årets avskrivningar	-15 187 192	-15 023 857	-105 531	-81 487
Årets försäljning/utrangering	25 290	187 426	0	0
Utgående avskrivningar	-170 735 607	-155 575 142	-1 060 852	-955 321
Utgående balans	169 631 389	180 720 724	241 351	153 555
IT-system, licenser				
Ingående anskaffningsvärde	1 183 351	709 751	1 183 351	709 751
Årets anskaffning	927 312	473 600	927 312	473 600
Utgående anskaffningsvärde	2 110 663	1 183 351	2 110 663	1 183 351
Ingående ackumulerade avskrivningar	-734 181	-442 877	-734 181	-442 877
Årets avskrivning	-862 274	-291 304	-862 274	-291 304
Utgående avskrivningar	-1 596 455	-734 181	-1 596 455	-734 181
Utgående balans	514 208	449 170	514 208	449 170

NOTER TILL BALANSRÄKNING FORTS.

Datorer	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
	Bokslut	Bokslut	Bokslut RB	Bokslut RB
Ingående anskaffningsvärde	1 597 015	1 865 434	630 523	630 523
Årets anskaffning	287 822	0	46 103	0
Årets försäljning/utrangering	0	-268 419	0	0
Utgående anskaffningsvärde	1 884 837	1 597 015	676 626	630 523
Ingående ackumulerade avskrivningar	-1 343 323	-1 343 444	-562 891	-393 457
Årets avskrivning	-178 332	-268 299	-83 001	-169 434
Årets försäljning/utrangering	0	268 419	0	0
Utgående avskrivningar	-1 521 655	-1 343 324	-645 892	-562 891
Utgående balans	363 182	253 691	30 734	67 632
Förbättringsutgifter på annans fastighet				
Ingående anskaffningsvärde	38 687	139 687	0	0
Årets anskaffning	0	0	0	0
Årets försäljning/utrangering	-38 687	-101 000	0	0
Utgående anskaffningsvärde	0	38 687	0	0
Ingående ackumulerade avskrivningar	-18 213	-77 195	0	0
Årets avskrivning	-967	-4 460	0	0
Årets försäljning/utrangering	19 180	63 442	0	0
Utgående avskrivningar	0	-18 213	0	0
Utgående balans	0	20 474	0	0
Utgående bokfört värde	170 508 779	181 444 060	786 293	670 357

NOTER TILL BALANSRÄKNING FORTS.

Not 12 Finansiella anläggningstillgångar

	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
	Bokslut	Bokslut	Bokslut RB	Bokslut RB
Aktier i EZZ AB	20 000	20 000	20 000	20 000
Inköp av aktier 3 000 000 kr i Blekingetrafiken AB.	0	0	3 000 000	3 000 000
Aktier i inresseföretag avs. Blekingetrafiken	1 197 000	1 197 000	0	0
Utgående bokfört värde	1 217 000	1 217 000	3 020 000	3 020 000

Not 13 Kortfristiga fordringar

Kundfordringar	41 586 827	80 101 762	41 582 596	76 704 597
Reseförskott och övriga förskott	0	0	0	0
Diverse fordringar	24 099 572	391 992	24 162 995	2 919
Momsfordran	4 910 884	3 150 265	1 106 822	1 155 718
Lokalhyror	844 056	493 792	626 718	493 792
Övriga poster	16 174 414	44 544 941	22 517 886	36 550 938
Summa	87 615 753	128 682 752	89 997 017	114 907 964

Not 14 Kortfristiga placeringar

Räntebärande SWAP:ar Blekingetrafiken	0	27 987 680	0	0
Summa	0	27 987 680	0	0

NOTER TILL BALANSRÄKNING FORTS.

Not 15 Likvida medel

(Beviljad checkkredit 20 000 000 kr)

	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Kassa	14 828	3 713	11 045	3 713
Bank	108 914 205	51 684 620	18 036 988	2 879 313
Summa	108 929 033	51 688 333	18 048 033	2 883 026

NOTER TILL BALANSRÄKNING FORTS.

Not 16 Eget kapital

	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Ingående eget kapital	4 225 179	4 081 687	4 212 179	4 069 129
Årets resultat	19 770	143 050	19 770	143 050
Obeskattade reserver	64 964 000	90 875 108	0	0
Summa	69 208 949	95 099 845	4 231 949	4 212 179

NOTER TILL BALANSRÄKNING FORTS.

Not 17 Långfristiga skulder

	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Övriga skulder till kreditinstitut	140 000 000	140 000 000	0	0
Summa	140 000 000	140 000 000	0	0

NOTER TILL BALANSRÄKNING FORTS.

Not 18 Pensionsskuld och pensionsavsättning

	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Total skuld enligt KPA Beräkning				
Avsatt till pensionsstiftelsen	12 208 399	10 086 052	12 208 399	10 086 052
Underskott i pensionsstiftelsen	-6 093 735	-5 436 252	-6 093 735	-5 436 252
Avsättning i BR	6 114 664	4 649 800	6 114 664	4 649 800
Överskott i pensionsstiftelsen	6 114 664	4 649 800	6 114 664	4 649 800
Utgående balans	0	0	0	0
	6 114 664	4 649 800	6 114 664	4 649 800

NOTER TILL BALANSRÄKNING FORTS.

Not 19 Övriga kortfristiga skulder

	Sammanställd redovisning		Region Blekinge	
	2013-12-31	2012-12-31	2013-12-31	2012-12-31
Leverantörsskulder	25 102 282	10 994 983	5 265 437	4 773 322
Semesterlöner	3 160 725	2 672 354	3 013 487	1 497 354
Upplupna sociala avgifter semesterlöner	961 972	470 469	946 838	470 469
Särskild löneskatt pensionskostnader	1 433 532	1 011 277	1 146 680	1 011 277
Övriga interimsskulder	119 817 018	134 345 228	88 716 072	103 405 391
Moms	79 721	47 211	79 721	47 211
Innehållen källskatt	1 118 070	1 001 121	1 086 393	686 606
Sociala avgifter	1 156 790	717 330	1 133 746	717 330
Gruppförsäkringspremier	8 198	10 408	8 198	10 408
Avräkning pensionsförsäkringsbolag	100 800	0	100 800	0
Övriga kortfristiga skulder	7 360	0	7 360	0
	152 946 466	151 270 381	101 504 730	112 619 368

Kraft att vilja. Tillsammans är det möjligt.

Vi inspirerar, skapar tillfällen att mötas och stärker Blekinge i Sverige och Europa.

Tillsammans med våra medlemmar – Blekinges kommuner och landsting – arbetar vi för att göra det ännu mer attraktivt att besöka, leva och verka i vår region.



Region Blekinge, Valhallavägen 1, 371 41 Karlskrona
Tel 0455-30 50 00 | E-post kansli@regionblekinge.se
www.regionblekinge.se

Bilagor till årsredovisning för 2013

1. Blekingetrafiken Bokslut 2013
2. **Redovisning av uppdrag avseende villkor m.m. för budgetåret 2013** för samverkansorganet inom utgiftsområdet inom Rikets styrelse, 19 Regional tillväxt och 22 Kommunikationer (rksr. 2011/12:112)
3. Rapporter från politiska rapportörer
4. Beviljade projekt regionala tillväxtmedel 2013
5. Avslutade projekt regionala tillväxtmedel 2013
6. Bilaga driftredovisning Kultur och Fritid 2013



Blekingetrafikens bokslut för 2013

Bilaga 1

Finns sparad på M:\gemensam\Ekonomi\bokslut 2013, läggs till i PDF

Bilaga 2

Karlskrona
2014-02-12
Dnr 200-11-2013

Peter Ratcovich
Region Blekinge
341 71 Karlskrona

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Bilaga 1. Extra tilldelning
Bilaga 2. EUSBR

Redovisning av uppdraget avseende villkor m.m. för budgetåret 2013 för samverkansorgan inom utgiftsområde 1 Rikets styrelse, 19 Regional tillväxt och 22 Kommunikationer (rskr. 2012/13:127)

Med anledning av regeringens beslut 2012-12-20 om villkor för budgetåret 2013 och beslut 2013-06-27 Ändring av regleringsbrev för 2013 lämnar Region Blekinge följande redovisning:

Åtterrapporering 1

Inledning

Den globala ekonomiska utvecklingen går fortsatt trögt och det är framför allt Europa som bromsar världsekonomin. Situationen i vår omvärld har stor påverkan på ekonomin i Sverige och inte minst på den exportberoende industrisektorn som är viktig för Blekinge. Mot denna nedstämda bild finns en del positiva nyheter; hushållen är allt mer positiva till sin ekonomiska situation och Af-s prognosundersökningen visar på en ökad optimism bland länets företagare.

Oaktat detta saknas inte utmaningar för arbetsmarknadspolitiken i Blekinge de kommande åren. Länet har högst ungdomsarbetslöshet i landet och en näringslivsstruktur med relativt få ingångsjobb på arbetsmarknaden. En stor uppgift för regionen är att stärka de personer som utgör gruppen av arbetsökande med svag ställning på arbetsmarknaden för att öka deras möjlighet att komma ut i arbete: Det gäller arbetslösa individer som är förgymnasialt utbildade, har en arbetshindrande funktionsnedsättning, är äldre (55-64 år) och/eller utomeuropeiskt födda. Gruppen har ökat i antal sedan hösten 2007 och fortsatt att växa under 2013. Att arbeta för att dessa personer inte får en ännu svagare ställning på arbetsmarknaden, eller helt slås ut från den, är en stor och viktig utmaning.

Trots att rekordmånga personer är arbetslösa i Blekinge fortsätter det att råda brist på nyckelkompetenser på länets arbetsmarknad. Trots den rådande lågkonjunkturen fortsätter det att finnas delar av näringslivet som fortsatt ser en växande efterfrågan på sina tjänster, men som inte fullt ut kan bidra i skapandet av nya arbetstillfällen eftersom man inte kan anställa rätt kompetens. I stor utsträckning handlar det om kvalificerade företagstjänster med teknisk inriktning, antingen inom IT-sektorn eller industrin.

För Region Blekinge som samverkansorgan, med uppdraget att verka för hållbar tillväxt och utveckling i Blekinge, är dialog och samverkan i de strategiska uppdragen central. Således är den inre dialogen, medlemsdialogen på hemmaarenan viktig, både för Blekinges gemensamma uppfattning i centrala frågor för att skapa mervärde och nytta för medlemmarna. Att företräda Blekinge på den nationella och internationella arenan är också betydelsefullt. För att stärka Blekinges position på nationell och internationell nivå krävs samverkan med aktörer både inom och utanför Sveriges gränser.

Det regionala samverkansklimatet har stärkts ytterligare under året vilket visat sig i en alltmer gemensam syn på regionens styrkor och utmaningar. Bakgrunden till detta är dels den OECD rapport som presenterades 2012 där regionens förutsättningar och utvecklingsfokus belystes och dels den regionala utvecklingsstrategin "Attraktiva Blekinge" som antogs av regionstyrelsen under året. Ett flertal regionala aktörer, högskola, klusterbildningar, inkubatorsystem och företagsfrämjare samverkar nu med kommuner och samverkansorgan i tillväxtarbetet. Detta har speciellt visat sig inom besöksnäringen och den kraftsamling vi genomfört för att halvera ungdomsarbetslösheten i Blekinge till 2017.

Besöksnäringen vidareutvecklas där lokala, regionala och privata näringslivet gemensamt utarbetat en strategi för en framtida gemensam organisationsform. Regionen tillsammans med besöksnäringen har under året tagit fram ett varumärkeslöfte "Underbara vatten" som gemensamt visualiserar bilden av Blekinge.

Ungdomskraft Blekinge - en kraftsamling för halverad ungdomsarbetslöshet i Blekinge till 2017. De extra medel som regeringen tilldelade Blekinge med anledning av den utdragna lågkonjunkturen resulterade i en avsiktsförklaring undertecknad av Regionrådet, Landshövdingen, Landstingsrådet, samtliga kommunstyrelseordföranden, Blekinge Tekniska Högskolas rektor, Almi och Arbetsförmedlingens marknadschef för Södra Götaland. Med denna avsiktsförklaring i ryggen har en handlingsplan tagits fram som styr vårt konkreta regionala arbete för att halvera ungdomsarbetslösheten till 2017.

Särskild redovisning avseende regionens extra tilldelade medel återfinns i bilaga 1.

För att fördjupa och konkretisera samarbetet i det regionala innovationssystemet har vi under året fortsatt att vidareutveckla vårt samverkansarbete i Tillväxtforum, näringslivsgruppen och klusterchefgruppen. En gemensam Innovationsstrategi har tagits fram som stakar ut vägen för att möta dagens och morgondagens samhällsutmaningar.

Samverkan med Blekinge Tekniska Högskola som regionens lärosäte är starkt inom flera områden och utvecklas hela tiden. För den regionala utvecklingen i Blekinge är högskolan en viktig hörnsten som bidragare till regionens kompetensförsörjning inom en rad viktiga områden och utveckling av Blekinges innovationsklimat. Ett fungerande samspel mellan högskola, kommunal och regional nivå, näringslivet och det civila samhället är avgörande för Blekinges utveckling.

En reviderad länstransportplan för 2014-2015 togs fram under året med anledning av Kapacitetsutredningens prognos för 2050 och Trafikverkets rapporter där det framgår att godsflödet österut kommer att överstiga flödet mot Västeuropa redan 2030. Blekinge har ett strategiskt läge för en ökad handel över Östersjön som är av betydelse för hela landet. Tyngdpunkten i länstransportplanen ligger därför på att utveckla transportkorridorer som går genom Blekinge via våra båda hamnar ingående i TEN-T:s Motorways of the Sea (MOS).

Under året tog regionen initiativ till att utveckla Regional Digital Agenda för Blekinge med syftet att skapa möjligheter för samverkan inom digital samhällsutveckling med bättre service till medborgarna samt ett större helhetsgrepp över den digitala utvecklingen. Ett signatärskap har undertecknats av Landstinget, Länsstyrelsen, Region Blekinge och Science park NetPort. Ett upparbetat samarbete inom området har etablerats med våra grannregioner Kronoberg, Kalmar och Jönköping.

Klimatsamverkan Blekinge där regionen är en aktiv part i både styrgrupp och beredningsgrupp har under 2013 färdigställt Klimat och energistrategin för Blekinge. Strategin fastställdes (av länsstyrelsen) i december. Några temagrupper som arbetar vidare med åtgärder i strategin har initierats. Region Blekinge har som aktör ansvar för genomförande av ett antal åtgärder i strategin, både inom trafikverksamheten och inom regionens övriga verksamhet.

Det internationella arbetet har i samband med att vi antog den nya Blekingestrategin övergått från att ha varit ett eget insatsområde till att bli ett horisontellt perspektiv som genomsyrar hela det regionala utvecklingsarbetet. Det gjordes en översikt av regionens internationella nätverk, projekt och relevanta EU-program samt identifierades insatser för genomförandet av Blekingestrategin. Ett stort antal kunskaphöjande insatser för politiker och tjänstemän har genomförts inom ramen för Småland-Blekingesamarbetet.

Region Blekinges aktiviteter inom ramen för Östersjöstrategin återfinns i bilaga 2.

Framskrivandeprocessen av de regionala EU-fonderna startade tillsammans med Region Skåne under året. Detta avser speciellt Europeiska Regionala Utvecklingsfonden och Europeiska Socialfonden. Programförslaget för ERUF är inlämnat till regeringskansliet som i samverkan med oss förhandlar med kommissionen om ett slutgiltigt operativt program. Preliminär första utlysning av de båda programmen beräknas till hösten 2014. Vidare deltar vi tillsammans med representanter från Danmark, Polen, Tyskland och

Litauen i skrivandet av Interreg A Södra Östersjöprogrammet. Detta program blir troligen försenat med en preliminär start hösten 2015.

Den ideella föreningen Sydsvensk regionbildning har nu bemannat de politiska styrgrupperna vilka har till uppgift att ta fram underlag för beslut för en ansökan om bildande av en ny gemensam region från 2019. Arbetsgrupperna på tjänstemannanivån tillsattes tidigare för att analysera förutsättningarna samt föreslå konkreta insatser för utvecklat samarbete mellan Skåne, Kronoberg, Blekinge och Kalmar inom följande områden: Hälso- och sjukvård, Kultur, Kollektivtrafik, Infrastrukturplanering, Demokrati och internationalisering, Hållbar regional utveckling (miljö, näringsliv och arbetsmarknad).

De viktigaste prioriteringarna och insatserna under året inom ramen för den nationella strategin för regional konkurrenskraft, entreprenörskap och sysselsättning 2007-2013:

Insatsområde 1: Innovation och förnyelse

Blekinge är ett industritunt län där var femte sysselsatt arbetar i industrin vilket gör att konjunktursvängningarna i Europa slår hårt på arbetslöshetssiffrorna i länet. Vi har också en segregerad arbetsmarknad med få kvinnor inom privat sektor. Ungdomsarbetslösheten i Blekinge är en av de högsta i landet och den totala arbetslösheten är också hög. Tyvärr visar prognoserna inför framtiden att siffrorna kommer att öka. Med anledning av detta måste vi i Blekinge oavbrutet fortsätta ta initiativ med syftet att förnya och stärka näringslivet i länet.

Under 2013 har vi påbörjat arbetet med att ta fram en Innovationsstrategi för Blekinge som vi ska använda i vårt strategiska arbete. Vi arbetar för att utveckla en strategi som bidrar till att stödja näringsliv och offentlig sektor för att finna nya framtidssäkra lösningar på dagens och morgondagens samhällsutmaningar. Dessa är bl. a den alltmer åldrande befolkningen, ungdomsarbetslösheten, utanförskapet och klimathotet. Globalisering och digitalisering förändrar förutsättningarna och i hela samhället pågår en strukturomvandling som påverkar näringslivet och arbetsmarknaden.

För att bevara regionens konkurrenskraft krävs bl. a en förflyttning upp i värdekedjan mot mer kunskapsintensiva aktiviteter. För att klara denna förflyttning behöver vi koncentrera oss på de möjligheter som finns för att näringslivet ska bli mer kunskapsintensivt och därmed få bättre förutsättningar till innovationer.

För att fördjupa och konkretisera samarbetet i det regionala innovationssystemet har vi under året fortsatt att vidareutveckla vårt samverkansarbete i Tillväxtforum, näringslivschefsgruppen och klusterchefsgruppen. Via dessa forum sker metodutveckling, erfarenhetsutbyte och generering av gemensamma regionala satsningar. Som exempel kan nämnas följande prioriterade samverkansaktiviteter, Projektet Intäktsbasen, projektet Innovativa Blekinge, Proof of concept inom den kulturella och kreativa näringen samt Teknik-IT och hälsa. Inom intäktsbasen har satsningarna varit inom Vindkraft, Komposit och nya material, Internet of

things/telematik/M2M, förbereda företagen för upphandlingar inom forskningsanläggningarna ESS och MAX IV samt med insatser för ökat utbyte mellan högskolan och näringslivet, framförallt små- och medelstora företag.

I Blekinge har vi under flera år satsat på att inrikta det regionala näringslivsarbetet på att stärka Blekinge intäktsbas. Intäktsbasen är ett begrepp som de regionala aktörerna och politikerna i Blekinge har samlats kring. Intäktsbasen är de företag som har en marknad utanför Blekinge och som tillför regionen medel utifrån. Det är avgörande för Blekinge att vi lyckas stärka den befintliga intäktsbasen och få fler företag att bli en del av denna, för att vi bl. a ska klara den ökande globala konkurrensen. Det finns ett stort stöd från aktörerna i Blekinge. Projektet har arbetats fram av Blekinge Tillväxtforum, som består av de näringslivsansvariga i länets kommuner, Region Blekinge, Almi, Blekinge Tekniska Högskola, Länsstyrelsen, Blekinge Business Incubator, Industriellt utvecklingscentrum, Coompanion, NetPort Science Park Karlshamn, Telecom City och Tech Network. Genom detta projekt har Blekinge Tillväxtforum ett fortsatt proaktivt och systematiskt uppdrag med fokus på att stärka och utveckla de befintliga små- och medelstora företagen i Blekinge.

Under året har projektet Innovativa Blekinge som drivs av Blekinge Tekniska Högskola samlat aktörer inom det regionala innovationssystemet, nya och befintliga företag samt individer med nya idéer. Syftet med projektet är att stärka och utveckla regionens förmåga till förnyelse och ökad regional konkurrenskraft och attraktivitet. Inom delområdet "proof of concept" utvecklas idéer till kommersialiserbara produkter främst inom IT- området och upplevelseindustrin. Ett tydligt gemensamt "varumärke" för länets näringsliv har under året alltmer förtydligats. De flesta aktörer står numera bakom begreppet "Det innovativa Blekinge". Som ett resultat av arbetet har en samlokalisering av några centrala aktörer genomförts, det är BTH enheten för Innovation, Blekinge Business Incubator och företagsnätverket TeleCom City. Region Blekinge med Blekingetrafiken har också bytt lokaler och befinner sig inom samma område på Campus Gräsvik i Karlskrona.

En gemensam marknadsorganisation för besöksnäringen har utretts under året och ska nu etableras genom att bilda en ideell förening med ett driftbolag. Föreningen och tillhörande bolag ska stärka såväl Blekinge som besöksmål som besöksnäringen i regionen. Näringslivet har medverkat i hela processen och kommunerna i Blekinge har startat sina beslutsprocesser. Tyngdpunkten i verksamheten ligger på att ge förutsättningar för en god utveckling av turismen i Blekinge. De huvudsakliga uppgifterna är att i samverkan med såväl de lokala turistorganisationerna som aktörer inom näringen arbeta med utveckling och marknadsföring, att vara den regionala företrädaren gentemot nationella organ, att initiera regionala projekt samt att samla in och analysera regional statistik. Att ta initiativ till kompetenshöjande åtgärder samt ha en god bild av vad som påverkar Blekinge i ett omvärldsperspektiv är ytterligare uppgifter för den regionala turismorganisationen.

I början av året arrangerade Region Blekinge en mötesplats inom programmet Främja Kvinnors Företagande på Blekinge Tekniska Högskola. Det huvudsakliga syftet var att presentera förstudien om Kvinnors företagande och den regionala intäktsbasen. Rapporten pekar på nuläget vad gäller kvinnors företagande i Blekinge och förslag

kring vad som kan göras för att integrera kvinnors företagande i det regionala utvecklingsarbetet. Målgruppen för mötet var region- och kommunpolitiker, samt tjänstemän på kommunala och regionala myndigheter.

Under våren genomförde vi en utlysning av affärsutvecklingsmedel som omfattade 1,5 miljoner kr. Några projekt löper sedan tidigare, varför totalt 10 affärsutvecklingsprojekt är igång.

Insatsområde 2: Kompetensförsörjning och ökat arbetskraftsutbud

Under 2013 fortsatte Region Blekinge med uppdraget att formera arbetet med den regionala kompetensplattformen. Det regionala kompetensrådet formerade sitt arbete i syfte att vara ett stöd i samverkansarbetet.

Arbetet med att skapa kompetensplattformen har under 2013 skett i dialog med ett antal aktörer. Kompetensplattformen består av olika nätverk inom offentliga och privata aktörer. Under 2013 hade de regionala yrkeshögskoleaktörerna möte och en god dialog om de lokala behoven av kompetens och hur de olika aktörerna fördelade sina ansökningar 2013. Företrädare för YH-myndigheten medverkade. När det gäller branschråd har Arbetsförmedlingen 2013 startat öppna möten med olika branschnätverk. Dessa möten kommer att handla om framtida kompetensbehov inom olika områden i Blekinge.

Under 2013 har diskussioner med Blekinge Tekniska Högskola (BTH) förts om hur vi kan samverka i kompetensförsörjningen i Blekinge. BTH är en viktig part i den regionala kompetensplattformen och vi har diskuterat olika tänkbara samverkansprojekt.

Ett prioriterat insatsområde är att verka för ökad samordning och långsiktig planering inom området vård och omsorg. Under 2013 fortsatte planeringen av denna samverkan tillsammans med företrädare för Blekinges kommuner och landsting.

Ungdomars inträde på arbetsmarknaden är ett prioriterat område och under 2013 startade en regionalt samordnad verksamhet i strategin "Ungdomskraft". Målet är att halvera ungdomsarbetslösheten till 2017 och ett antal aktiviteter startades 2013.

Utbildningar inom Yrkeshögskolan samt inom den yrkesinriktade delen av kommunal vuxenutbildning är utbildningar som är väl anpassade till näringslivets behov och därför ett effektivt och verksamt instrument för att underlätta omställningar. Till ansökningsomgången hösten 2013 lämnades 10 ansökningar från 5 olika anordnare i Blekinge in till Yrkeshögskolemyndigheten. I regionen finns ett stort behov av YH-utbildningar som svarar upp mot näringslivets behov. Tyvärr har det under året varit en alldeles för liten tilldelning av platser och det påverkar kompetensförsörjningen i regionen negativt. Under året har skrivelser gått in till YH-myndigheten och Utbildningsdepartementet som påtalat det stora behovet av YH-utbildningar. Myndigheten har fått fler platser till starten 2013 och Blekinge fick fler platser men inte fler utbildningar.

Den kommunala vuxenutbildningen lärling Vux har under året samordnats regionalt av en kommun vilket ger en effektivare handläggning av stödet. Resultatet blev att fler kompetenser som näringslivet efterfrågat kunde tillgodoses via utbildningar. Beslut togs att under 2014 även samordna yrkes Vux.

Inom ramen för samarbetet Småland-Blekinge har genomförts flera aktiviteter som rör området kompetensförsörjning. I mars 2013 arrangerades en gemensam konferens för dialog mellan aktörer inom yrkeshögskolan och representanter från yrkeshögskolemyndigheten. Detta är en viktig årligen återkommande insats. Inom ramen för samarbetet inleddes ett samverkansprojekt för att stödja yrkesvägledarna i deras roll i förhållande till näringslivet och i skolans generella arbete samt som vägledare gentemot eleverna. Detta projekt avslutades i december 2013. Den gemensamma handlingsplanen för samverkan i Småland-Blekinge syftar till att bevaka kompetensförsörjningsfrågor på EU-nivå. Diskussioner har även förts i Småland-Blekinge kring hur samordning av de etablerade kompetensplattformarna kan utformas.

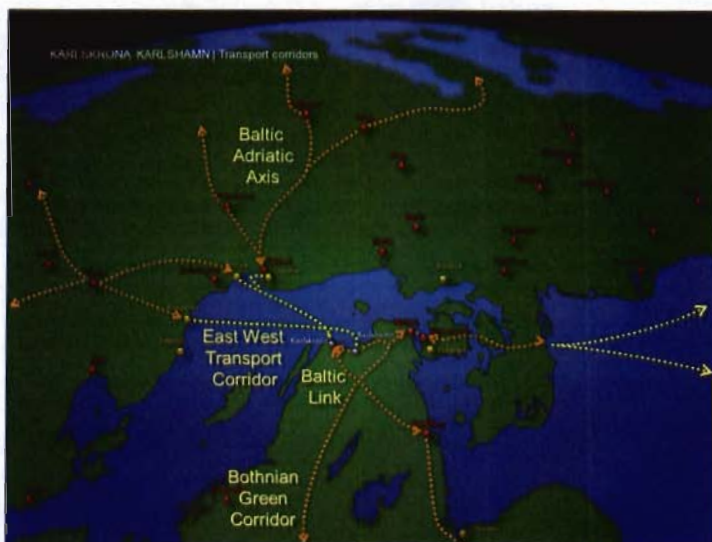
Ytterligare ett prioriterat insatsområde är att säkra kompetensförsörjningen inom tekniksektorn. Utveckling av utbildningar i samverkan mellan kommuner, utbildningsanordnare och industrin har fortsatt inom Teknikcollege Sydost. I samarbetet ingår kommunerna i Olofström, Ronneby, Karlskrona, Karlshamn samt Emmaboda kommun.

Insatsområde 3; Tillgänglighet

Blekinge - en port i sydöstra Sverige för handel över Östersjön

Fokus under året har legat på arbetet med att revidera länstransportplanen. För Blekinges vidkommande har det i praktiken inneburit att vi tagit fram en ny plan för 2014-2015. Bakgrunden är prognoserna om det ökade godsflödet mot Central- och östra Europa samt Asien. I Kapacitetsutredningens prognoser för 2050 förväntas importen och exporten österut växa förbi den som riktas västerut. I Trafikverkets rapport *Prognoser för arbetet med nationell transportplan 2014-2025, publ. 2013:056* framgår att godsflödet österut i absoluta tal kan komma att överstiga flödet mot Västeuropa redan 2030! Blekinge i sydöstra Sverige har ett strategiskt läge för en ökad handel över Östersjön som är en betydande tillgång för hela landet.

Tyngdpunkten i förslaget till länstransportplanen ligger därför på att utveckla de transportkorridorer som går genom Blekinge via länets båda hamnar ingående i TEN-T:s Motorways of the Sea (MoS). Sammantaget står Blekinges hamnar som sjätte största i landet när det gäller gods över kaj under 2013. Karlshamn är den största reguljära hamnen mellan Sverige och Baltikum och Karlskrona har den största enskilda färjelinjen vad avser passagerare till och från Polen.



I Karlshamns hamn har den nya kombiterminalen färdigställt och spåren elektrifierats m.m. Terminalen har kapacitet för två fullängdståg och containerhanteringen effektiviserats med ny hamnkran. Upprustningen av den 57 km långa Kust till kustbanan mellan Emmaboda och Karlskrona och Verköbanan till hamnen har planenligt färdigställt under året. MoS projektet påbörjades 2009 som en viktig länk i Baltic-Link korridoren för att möjliggöra godstrafik på järnväg. Projektet som varit en viktig del i finansieringen från EU avslutades i närvaro av Sveriges och Polens infrastrukturministrar den 25 oktober i Karlskrona. Redan nu är det klart att Stena Line, Logent och Green Cargo kommer att erbjuda transportlösningar på järnväg från hela Sverige till Polen, med start i mars/april 2014. Totalt omfattar investeringarna i dessa båda transportkorridorer ca 1,5 miljarder Skr där EU bidrar, staten via Trafikverket och kommunerna.

Det finns alltså förutsättningar för att länet kommer att utgöra en allt viktigare port för svensk handeln över Östersjön. Vi har därför under året arbetat med en sådan inriktning och sökt påverka den nationella transportplanen i samma riktning. Järnvägsutredningen för Sydostlänken blev klar under året och visar på samhällsekonomisk lönsamhet. En förbättring av Sydostlänken mellan Olofström och Älmhult och komplettering med den del som saknas för att länka samman den med Blekinge kustbana skulle bidra till effektivare och robustare transporter i Södra stambanans järnvägssystem.

Ökad kollektivtrafik i ett hållbart resande för arbetsmarknadsförstoring
Sedan januari 2012 är Region Blekinge regional kollektivtrafikmyndighet (RKM). Ansvaret för länets kollektivtrafik övergick därmed från Blekingetrafiken AB. Verksamheten i bolagsform har i praktiken upphört under året och personalen i Blekingetrafiken AB har gått över till Region Blekinge. Den operationella kollektivtrafiken bedrivs i *verksamhetsområde Trafik* under en trafiknämnd. Kollektivtrafikmyndighetens strategiska planering finns i regiondirektörens ledningsstöd.

Efter upprustningen av Kust till kustbanan mellan Emmaboda och Karlskrona återinvigdes persontågstrafiken den 14 december. I en gemensam upphandling mellan Region Blekinge, länstrafiken i Kronoberg, i Kalmar och Skånetrafiken har Veolia Transport AB fått uppdraget att driva "Krösatågstrafik".

Under 2013 gjordes 1,9 miljoner resor med Öresundståg på Blekinge kustbana. Det är en betydande andel sett i relation till länets 153 000 invånare och belägger vikten av att det finns hög tillgänglighet i resandet inom- och utanför länet. Att förkorta restiden till Skåne och Öresundsregionen, som är länets närmast stora tillväxtregion, är ett av målen för ökad tillgänglighet. Under året har Region Blekinge därför fattat beslut om utökad trafik med halvtimmestrafik från Skåne till Karlshamn med start 2014. Målet i det regionala trafikförsörjningsprogrammet är halvtimmestrafik på hela Blekinge kustbana. Trafikverket har i uppdrag i det nationella planförslaget att göra den fördjupade utredning som ska ligga till grund för vilka kapacitetshöjande åtgärder som behöver göras. Avtal har upprättats om samfinansiering mellan länsplanen och den nationella transportplanen. Utökad trafik innebär också ökade utgifter för länets invånare, via skattesedel, vilket måste borgas för.

Upphandling av den regionala busstrafiken har avslutats under hösten. Tidsperioden omfattar 10 år med linjetrafik från 2014 till ett värde av ca 2 miljarder kr. Kännetecknade för trafiken är att ett klimat- och miljöanpassat resande i länet ska öka. Bussarna ska drivas med ett fossilfritt bränsle (RME) och med elhybriddrift i stadstrafiken. Blekinge är ett litet län med begränsade resurser men satsningen på ökat kollektivt resande, som en central del i ett hållbart transportsystem, är vi överens om måste utvecklas.

Tillsammans med smålandsläna och Halland har vi drivit projektet "Kollektivtrafik på landsbygd" som slutredovisas i maj 2014. Arbetet ska öka kunskapen om hur vi behåller möjligheter till persontransporter på landsbygden när vi i allt större grad koncentrerar resurser till "starka stråk". Samtidigt vill vi hitta samverkansmöjligheter för att minska länsgränsernas negativa inverkan för människors användning av kollektivtrafiken.

Flyget ger nödvändig tillgänglighet på längre avstånd

Ronneby Airport är en av Swedavias 10 statliga flygplatser med anslutning till Stockholm Arlanda respektive Bromma. Under året har man haft drygt 213 000 resenärer, något färre än föregående år. Resorna domineras klart av tjänsteresor till Stockholm vilket understryker vikten av att ha tillgång till en regional flygplats då tågförbindelserna tidsmässigt inte kan konkurrera på det avståndet. OECD konstaterar också i sin Territorial Reviews för Småland-Blekinge brister i tillgänglighet beroende på eftersatt investeringar i statlig infrastruktur. Swedavias planer på att utveckla terminalbyggnaden och resandet är viktigt för regionens kontakter med Stockholm och vidare med andra länder.

Digital infrastruktur och e-tjänster i början av utvecklingen

NetPort i Karlshamn har, på uppdrag av Region Blekinge, genomfört en förstudie för *ReDA, den regionala digitala agendan*. För åtta områden har förslag till vision, mål och ambitionsnivåer till år 2020 redovisats. Slutrapport ska lämnas under första kvartalet

2014. Utbyggnaden av infrastrukturen i länet har mycket långt kvar för att nå målet om 100 Mbit/s år 2020.

Interregsamverkan tillför kunskap och utveckling

EU-projekten Bothnian Green Logistic Corridor (BGLC) och BSR TransGovernance, som Region Blekinge deltar i respektive leder, har fokus på transnationella transporter i Östersjöregionen med utblick mot globala flöden. Inom BGLC ligger fokus på att utreda och utveckla järnvägstransporterna till och från hamnen i Karlskrona, ett arbete som starkt bidragit till att de första godstågen kommer att angöra hamnen under 2014 efter det att järnvägen nu är upprustad.

BSR TransGovernance undersöker och utvecklar kunskapen om så kallad flernivåstyrning inom transportområdet. Projektet fokuserar på att hitta modeller för hur man på ett samordnat sätt kan styra och påverka implementering av gränsöverskridande projekt på lokal, regional och nationell nivå. Det av Region Blekinge ledda partnerskapet arbetar i tät dialog med ministerier, transportadministrationer och privata aktörer i projektet som pågår till september 2014.

Hållbar utveckling 2013

Hållbarhetsforum Blekinge har som mål att fungera som en nod och paraplyorganisation för arbete med hållbar utveckling i Blekinge och i denna roll koppla samman, katalysera och stimulera aktörer inom akademi, näringsliv och offentlig sektor. Arbetet har fortsatt under 2013 och utökats med flera medlemmar; Olofströms och Ronneby kommun samt Blekinge Arkipelag. Detta har lett till fler samarbeten. Forumet har under året arrangerat en konferens för utbyte av kompetens och erfarenhet från olika företag om hållbar utveckling. Både social, ekonomisk och ekologisk hållbarhet berördes på konferensen. Forumet har också utfört en enkät till företag om vilket stöd företagen önskar för att utveckla sitt hållbarhetsarbete. Av enkäten framgick att det arbete som bedrivs med spridning av goda exempel om hållbar utveckling är en bra metod. Hållbarhetsforum har även gjort en liknande studie om hur gymnasieelever vill att man ska arbeta med hållbar utveckling i Blekinge. Genom workshops framkom resultatet att allt pekar på att det finns en väl fungerande kollektivtrafik och att viljan finns hos alla.

Klimatsamverkan Blekinge där regionen är en aktiv part i både styrgrupp och beredningsgrupp har under 2013 färdigställt Klimat och energistrategin för Blekinge och den har remitterats brett. Under remisstiden gjorde Klimatsamverkans beredningsgrupp kommunbesök för att presentera och diskutera strategin. Strategin fastställdes (av länsstyrelsen) i december. Några temagrupper som arbetar vidare med åtgärder i strategin har initierats. Region Blekinge har som aktör ansvar för genomförande av ett antal åtgärder i strategin, både inom trafikverksamheten och inom regionens övriga verksamhet.

Region Blekinge har också medverkat i en mäsas om hållbart båtliv i Hällevik i april, samt bidragit med underlag till länsstyrelsen när det gäller havsplanering.

Insatsområde 4: Strategiskt gränsöverskridande arbete

Under 2013 antogs den nya Blekingestrategin (Blekinges regionala utvecklingsstrategi). I den nya strategin övergår internationellt samarbete, från att tidigare ha varit ett eget insatsområde, till att bli ett horisontellt perspektiv som ska genomsyra hela det regionala utvecklingsarbetet. I syfte att förbereda det fortsatta arbetet togs även en översikt för internationalisering som ett horisontellt verktyg fram. I denna ges en översikt av Blekinges internationella nätverk, projekt och relevanta EU-program samt identifieras insatser för genomförandet av Blekingestrategin.

Utgångspunkten för det internationella arbetet kan sammanfattas i fyra huvudprocesser:

- Bevaka och påverka EU-policy och EU-program
- Lära av internationella projekt och territoriella EU-program
- Utveckla nätverk, projekt och kunskap
- Främja aktörer i regionen genom informationsspridning och rådgivning

När det gäller **EU-policy & EU-program** har Region Blekinge under 2013 fört ett aktivt påverkansarbete gällande EU:s framtida sammanhållningspolitik. Störst vikt har lagts vid Södra Östersjöprogrammet och i de programmeringsgrupper som bl.a. förbereder programmets tematiska områden och investeringsprioriteringar inför 2014-2020. Region Blekinge deltog under programperiodperioden 2007-2013 i styr- och övervakningskommitteer samt som regional Contact Point.

Andra territoriella program som är relevanta för Blekinge vad gäller påverkansarbete är Östersjöprogrammet, Interreg Europe och Urbact. Därutöver är att bevaka, bygga upp kunskap och sprida information om de nya tematiska EU-programmen t.ex. Horizon 2020 och Kreativa Europa av intresse. Blekinge följer det fortsatta arbetet med genomförandet av EU:s Östersjöstrategi.

När det gäller **samarbetsorganisationer/nätverk** är omvärldsbevakning, lobbying och nätverksbyggande horisontella ansatser som genomsyrar Region Blekinges strategiska gränsöverskridande arbete. Under året har följande internationella samarbetsorganisationer och nätverk prioriterats:

- **Euroregion Baltic**, regional politisk samarbetsorganisation med medlemmar från 8 regioner i södra östersjöområdet (Sverige, Polen, Litauen, Danmark och Ryssland (Kaliningrad)). Gemensamma arbetsområden är sammanhållningspolitiken, arbetsmarknadsfrågor och vatten-/miljöfrågor
- **Småland Blekinges gemensamma Brysselkontor**, bevakar och driver påverkansarbete samt marknadsför Blekinge gentemot relevanta EU-institutioner och aktörer. Strategiskt arbete i samverkan med regionala arbetsgrupper utifrån tematiska områden.

- **East West Transport Association** och **Baltic Link Association**, samarbetsorganisationer utvecklade utifrån tidigare Interreg-finansierade transportkorridorsprojekt.
- **Östersjöstrategins PA Safe** (sjösäkerhet), **PA Transport** och **PA Culture** liksom **Tillväxtverkets Östersjöstrateginätverk**
- **iBSG**, blekinge är representerat i "Informal Baltic Sea Group" genom Småland Blekinges gemensamma Brysselkontor.
- **CPMR** och **Östersjökommissionen** inom CPMR med engagemang inom arbetsgrupp för marina frågor.
- **BSSSC**, Blekinge finns representerat i styrelse och deltar i det politiska nätverket.
- **Blekinges EU-samordnarnätverk**, regionalt nätverk med kontaktpersoner från Blekinges kommuner, landsting, högskola med flera offentliga organisationer.
- **Sustainable Business Hub**, plattform för miljöteknikföretag, främst rörande exportfrågor där Region Blekinge är samarbetspartner.

Under året har fortsatt internationell samverkan inom en rad Internationella projekt och områden, flera av dem utnämnda som flaggskeppsprojekt inom EU:s strategi för Östersjöregionen:

- **BSR Transgovernance**; syftar till utveckling av nationella transportpolicys relaterat till PA transport samt utveckling av koncept för flernivåstyrning. Finansieras via Östersjöprogrammet för perioden 2012-2014. Lead Partner är Region Blekinge
- **Baltic Maritime Science Park**; nätverkskluster med fokus på sjösäkerhetsfrågor. Finansieras via medlemsavgifter och förstudiemedel från SI fram till 2014. Lead Partner är Region Blekinge.
- **Bothnian Green Logistics Corridor**; utveckling av järnvägstransporter. Region Blekinge är partner.
- **ArtLine**; internationellt konstprojekt med syfte att utveckla och förstärka samarbetet mellan konstinstitutioner, museer och akademi/högskola runt Östersjön. Projektet pågår 2011-2014, inklusive förlängning som beviljats under året. Finansierat via Södra östersjöprogrammet. Lead Partner är Blekinge museum.
- **InterLoc**; internationaliseringsprojekt för kommuner. Finansierat av Södra östersjöprogrammet fram till 2013. Lead Partner är Sölvesborgs kommun.
- **South Baltic Training Program**; främjar internationalisering inom yrkesutbildningar i östersjöområdet. Lead partner är NetPort, Karlshamn.
- **ImPrim**; syftar till förbättringar inom området offentlig primärvård. Flaggskeppsprojekt inom EU:s strategi för östersjöregionen och till merparten finansierat av Östersjöprogrammet. Projektet avslutades under 2013.

För det fortsatta arbetet är **lärande och utveckling** av kunskap viktigt för regionen. Ett stort antal kunskapshöjande insatser för politiker och tjänstemän har genomförts inom ramen för det ESF-finansierade projektet " **EU - kompetens Småland Blekinge**".

Projektet slutfördes under året och har resulterat i höjd kompetens kring EU-frågor i regionen, fördjupade och vidgade nätverk inom och utom länet samt handlingsplaner för fortsatt lärande.

EU:s strategi för Östersjöregionen.

Särskild redovisning av Region Blekinges aktiviteter inom ramen för Östersjöstrategin återfinns i bilaga 2 till detta dokument.

Översiktlig bedömning av tillväxtarbetets redovisade prioriteringar

Sammantaget sker flera omfattande insatser som är viktiga för genomförandet av den nationella strategin och regionala styrdokument med syfte att främja hållbar regional utveckling och tillväxt i Blekinge. Sett över tid, så kan vi se en tydlig utveckling mot ett mer samordnat arbetsätt. Flera olika regionala samverkansarenor har vidareutvecklats under 2013 som ger kraft och tydligare förankring i det regionala tillväxtarbetet. Samtidigt finns en medvetenhet om att det på samtliga områden kan förbättras ytterligare.

Det finns en regional samsyn som blivit alltmer tydlig under 2013 bland länets tillväxtaktörer att framtida utmaningar behöver mötas med ett gemensamt förhållningssätt och med gemensamma krafter. Det finns en politisk samsyn kring behovet av att bli mer proaktiv i vår hantering av de regionala tillväxtmedlen. Innovationsstrategin lyfter fram följande prioriterade utvecklingsområden: den alltmer åldrande befolkningen, ungdomsarbetslösheten, utanförskapet och klimathotet. Dessa återfinns även i de preliminära skrivningarna till de nya strukturfondsprogrammen vilket ger goda förutsättningar till ytterligare finansiering.

Åtterrapporering 2

Redovisning av de viktigaste frågorna för att stärka och utveckla arbetet med länets regionala utvecklingsstrategi.

Blekingestrategin är hela regionens strategi för att bygga det "Attraktiva Blekinge". Den har tagits fram i ett bred demokratisk process som är väl förankrad i regionen och utgör ett viktigt underlag för inriktningen på det regionala utvecklingsarbetet.

Attraktiva Blekinge är indelad i fyra prioriterade utvecklingsområden: Bilden av attraktiva Blekinge, Livskvalité, Arbetsliv och Tillgänglighet.

För närvarande pågår ett intensivt arbete med att tillsammans med berörda aktörer formulera konkreta handlingsplaner inom respektive utvecklingsområde.

De viktigaste frågorna för att skapa engagemang och handling kring dess frågor är:

- Att förtydliga ledarskapet och olika aktörers roller för de regionala innovationsfrågorna

- Att utveckla ett systematiskt lärande kring våra utvecklingsprocesser
- Att verka för en regional samsyn kring behovet av kunskaps- och utmaningsdrivna innovationer och att dessa sker i alla delar av samhället.
- Att stärka innovationskraften i befintligt näringsliv och offentlig verksamhet.
- Att stärka och effektivisera befintlig innovationsstödstruktur och kluster, genom att skapa överblickbarhet och samordning.

Andra viktiga regionala styrdokument som utgör kunskapsunderlag och riktlinjer i arbetet är innovationsstrategin och besöksnäringens "Attraktionskraft Blekinge" samt avsiktsförklaringen "Ungdomskraft Blekinge".

Samverkan med länsstyrelsen och andra myndigheter samt hur denna samverkan utvecklats.

Sammanfattningsvis kan sägas att samverkan med statliga myndigheter och departement har utvecklats till det bättre under året. Region Blekinge blir regelbundet inbjudet till dialog kring viktiga utvecklingsfrågor som t.ex. framtagandet av partnerskapsöverenskommelsen och i samband med framtagandet av den regionala utvecklingsfonden och ESF. Vidare har vi regelbunden dialog med Näringsdepartementet inom Fol-RND nätverket, TVV och Vinnova kring olika utlysningar av projektmedel. Samverkan mellan regionen och nationella myndigheter/departement sker också inom RegLab.

Inom insatsområdet kompetensförsörjning sker ett nära samarbete med arbetsförmedlingen som tydligt konkretiseras inom kompetensplattformens arbete.

SKL´s sammanhållande roll i nationellt Forum och Regiondirektörsnätverket är ett viktigt forum för löpande dialog med den nationella nivån.

Samverkan med Länsstyrelsen har utvecklats under året och sker främst inom följande områden:

Strukturfondsprogrammen där samverkan sker i strukturfondspartnerskapet och den nystartade fondsamordningsgruppen kring samtliga ESI-fonder.

Regional Digital Agenda för Blekinge där ett signatärskap undertecknades av Länsstyrelsen tillsammans med Landstinget, Region Blekinge och Science park NetPort.

Klimatsamverkan Blekinge där regionen är en aktiv part i både styrgrupp och beredningsgrupp har under 2013 färdigställt Klimat och energistrategin för Blekinge. Strategin fastställdes (av länsstyrelsen) i december.

Tillväxtforum, som består av de näringslivsansvariga i länets kommuner, Region Blekinge, Almi, Blekinge Tekniska Högskola, Länsstyrelsen, Blekinge Business Incubator, Industriellt utvecklingscentrum, Coompanion, NetPort Science Park Karlshamn, Telecom City och Tech Network. Fokus ligger på att stärka och utveckla de befintliga små- och medelstora företagen i Blekinge.

Havsplanering där Region Blekinge bidragit med underlag till länsstyrelsen via projektet Baltic Maritim Science Park.

Turismsamverkan med fokus på att vidareutveckla besöksnäringen genom att bilda en ideell förening med ett driftsbolag.

Ungdomskraft Blekinge - en kraftsamling för halverad ungdomsarbetslöshet till 2017.

Jämställdhetsintegrering av det regionala tillväxtarbetet sker i samverkan med länsstyrelsen, Almi och Coompanion. Vi samarbetar i ett pilotprojekt för att hitta metoder och modeller för att främja jämställdheten i Blekinges företagsfrämjande system och hantering av regionala tillväxtmedel. Det sker bl a genom utbildningsinsatser för tjänstmän involverade i finansiering/rådgivning till företag samt fördelning av regionala tillväxtmedel.

**Karlskrona
2014-02-24**

.....
Anna-Lena Cederström
Regiondirektör

Bilaga 1.

TILLVÄXTVERKET
2014-02-12

Dnr 200-1-2013

Magnus von Schenck
Projektledare Ungdomskraft
Region Blekinge
0455-32 20 40

Särskild redovisning avseende regionens extra tilldelade medel till insatser med anledning av den utdragna lågkonjunkturen. (N2012/6283/RT)

I samverkan har Region Blekinge medlemmar, Landstinget i Blekinge och samtliga fem kommuner samt Blekinge Tekniska Högskola, Almi och Arbetsförmedlingen tagit fram en övergripande strategisk Utvecklingsplan som pekar ut fem områden inom vilka Blekinges aktörer ska fokusera för att uppnå ett gemensamt mål - att halvera ungdomsarbetslösheten i Blekinge till år 2017. De Regionala Tillväxtmedel som särskilt tilldelats Region Blekinge för att förbättra länets möjligheter att verka för strukturomvandling och förnyelse av näringslivet har prioriterats till att motverka den höga ungdomsarbetslösheten. Medlen har satsats på projekt med bäring på den inom projektet framtagna Utvecklingsplanen.

Projektmedel har 2013 fördelats till följande utvecklingsaktiviteter:

- **MakerSpace Youth:** Ett koncept utvecklat av Blekinge Tekniska Högskola som erbjuder en innovationsmiljö där arbetslösa unga samt studenter kunnat utveckla sina idéer förbi prototypstadiet i samverkan med företag och handledare.
- **UngSam:** Hittills 130 jobb skapats/förmedlats till unga genom uppsökande verksamhet från projektets kommunala rekryterare. Projektet arbetar även med "En väg in för ungdomar mellan 16-25" som skapat modeller för samlad och tydligare kontakt med kommun och arbetsgivare för unga som slutat skolan.
- **Studentregion Blekinge:** Projektet erbjuder aktiviteter för studenter i Blekinge med syftet att göra vistelsen som student i Blekinge mer attraktiv.
- **Kompetenskartläggning:** Kartläggning av arbetsgivarnas kompetensbehov. Resultatet utgör ett viktigt underlag vid planering av utbildningar, som i sin tur ska underlätta matchningen mellan arbetsgivare och arbetstagare.
- **Kompetenssamverkan:** Förstudie som ska ge svar på hur vi vidareutvecklar kompetens hos de redan anställda för att trygga verksamheternas utveckling och fortlevnad.

- Landstingets och kommunernas samverkan och egna initiativ: Huvuddelen av dessa medel har använts till direkta visstidsanställningar och praktikplatser för unga med syftet att ge de unga en kontakt med arbetsmarknaden och även konkret arbetslivserfarenhet. Totalt har drygt 200 platser skapats. För att bättre kunna ta emot de unga i förvaltningarna och ge dem en positiv erfarenhet av arbete i offentliga sektorn har kommunerna även satsat utbildning av sin egen personal som handledare till de unga. Vidare har förstudier om ungas entreprenörskap och nya navigatorcentrum genomförts. För samtliga aktiviteter finns en ambition om regional samverkan och lärande - antingen genom att flera aktörer är direkt involverade i delprojekten eller genom att fånga upp erfarenheterna gemensamt för att i framtiden bättre kunna driva liknande aktiviteter på andra platser. Landstinget har vidareutvecklat sitt koncept Liv i Livet för att hjälpa de unga som står längst från arbetsmarknaden. Möjligheterna till en expanderad arbetsmarknad i norra Tysklands hamnindustri har undersökts, och den satsningen fortsätter nu med annan finansiering. Ett närmare samarbete mellan kommun och Arbetsförmedlingen har testats i Karlshamn där även flera av de extraanställda ungdomarna som elevstödjare i Karlshamns skolor har kunnat förstärka arbetet med elevmotivation och att motverka mobbing. Vidare har externt erfarenhetsutbyte genomförts med Danmark och Holland - två regioner som lyckats tackla ungdomsarbetslösheten med större framgång än många andra.

Inför framtiden förväntas implementation och nya aktiviteter kunna genomföras på basis av genomförda studier och förstudier. Erfarenheter och lärande från aktiviteterna delas mellan de lokala och regionala aktörerna i syfte att utveckla befintlig verksamhet och säkerställa att framtida insatser för de unga får större verkningsgrad. En utmaning som vi särskilt behöver lösa bättre i framtiden är hur ungdomarna ska nås och att vi säkerställer att de insatser vi erbjuder också kommer vara attraktiva och kända alternativ för de unga. Erfarenheter och arbetsmarknadsutveckling återkopplas även till Styrgruppen som följer och stödjer det mål de formulerat - målet mot halverad ungdomsarbetslöshet i Blekinge år 2017.

Bilaga 2.

TILLVÄXTVERKET
2014-01-22

Dnr 100-227-2011

Marie Wik
Internationell handläggare
Region Blekinge
0455-30 50 13

Underlag till Region Blekinges rapportering av villkorsbrev 2013
Rapport från Region Blekinge om genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen under 2013

A. Organisationens interna arbete

1. Har din organisation dragit nytta av Östersjöstrategin inom ett eller flera av era verksamhetsområden?

a. På vilket/vilka sätt?

Region Blekinge har dragit nytta av EU:s Östersjöstrategi, främst gällande verksamhetsområdena transport och sjösäkerhet. Region Blekinge har även dragit nytta av nätverkansmöjligheter, spridning av projektresultat och informationsinhämtning/kunskapsuppbyggande via deltagande i Tillväxtverkets Östersjöstrateginätverk och i Östersjöstrategins årliga forum.

Region Blekinges Östersjösamarbete inom transport- och sjösäkerhetsområdena har förstärkts och fördjupats via vårt engagemang i Östersjöstrategin inom PA Transport och PA Safe. Projekten som bedrivs är viktiga för Blekinges regionala utveckling och är verktyg för att uppnå ambitioner i Blekingestrategin 2014-2020 (Blekinges regionala utvecklingsstrategi som antogs i juni 2013) och för att uppnå målsättningar i årliga verksamhetsplaner.

Att ett projekt får status som flaggskepp i Östersjöstrategin ger, enligt Region Blekinges erfarenheter, ökad legitimitet och tyngd för projektet och dess resultat. Flaggskeppstatusen har även gjort att projekten fått en tydligare plattform både nationellt och på EU-nivå.

b. Vilket är det främsta mervärde eller effekt som skapats?

Utifrån Region Blekinges insatser inom områdena transport och sjösäkerhet, är en av de främsta effekterna med Östersjöstrategin att nya arenor har skapats för att möta den nationella och EU-nivån i sakfrågor. För Region Blekinge som huvudman för flaggskeppsprojekt, har ett tydligt mervärde varit att synas och etablera sig som en trovärdig och strategisk samarbetspartner, vilket kan medföra positiva effekter i den kommande programperioden.

Region Blekinges arbete med Östersjöstrategin, strategins breda tematiska ansats och det genomslag som Östersjöstrategin har fått i EU:s nya programperiod 2014-2020, har varit en bidragande faktor till att Region Blekinge valt att i Blekingestrategin 2014-2020 lyfta upp internationalisering som ett horisontellt perspektiv som ska genomsyra hela det regionala utvecklingsarbetet. Detta skiljer sig från tidigare styrdokument, då strategiskt gränsöverskridande arbete var ett separat

insatsområde. I Blekingestrategin lyfts Östersjöstartegin upp och det slås fast att "[...] stärkt internationalisering, med särskilt geografiskt fokus på Östersjöregionen, är en framgångsfaktor för Blekinges fortsatta utveckling." Denna förändring har till viss del under 2013 fått, och kommer fortsättningsvis att få, konsekvenser för hur arbetet med de internationella frågorna bedrivs inom Region Blekinge.

Under 2013 har texter och exempelaktiviteter om Östersjöstartegin förts in i utkast till regionalfondsprogram för Skåne-Blekinge för att främja att programmet bidrar till genomförandet av strategin. Utöver detta betonas betydelsen av Östersjöstartegin i Region Blekinges årliga verksamhetsplan sedan ett antal år tillbaka.

2. Vilka externa nätverk eller samarbeten har varit viktigast för att er organisation kunnat dra nytta av Östersjöstrategin?

- Projektnätverk sjösäkerhet (avslutade Baltic Master II och Baltic Maritime Science Park)
- Projektnätverk transport (avslutade East West Transport Corridor II, två Motorways of the Sea-projekt, BSR TransGovernance och Bothnian Green Logistics Corridor)
- Styrgruppen för Östersjöstartegins PA Safe (sjösäkerhet). PA Safe arrangerar 2 ggr/år möten för sin styrgrupp där flaggskeppsprojekten alltid deltar och avrapporterar. Danska Sjöfartsstyrelsen och Finska Trafiksäkerhetsverket (Trafi) leder detta arbete på ett föredömligt sätt och här ger Östersjöstrategin oss ett bra nätverk för att föra ut vårt budskap och diskutera aktuella frågeställningar.
- Koordineringsgruppen för Östersjöstartegins PA Transport
- Samarbete med PAC för PA Tourism
- Tillväxtverkets Östersjöstrateginätverk
- Östersjöstartegins Annual Forum utgör ett viktigt forum framför allt genom att erbjuda en mötesplats och samla en betydande del av olika tematiska sektorer på en och samma plats.
- Interacts webbsida för Östersjöstartegins är en bra kunskapskälla för senaste nytt.

3. Vilken är den viktigaste faktorn att förbättra för att er organisation ska kunna dra bättre nytta av Östersjöstrategin?

Enligt vår bedömning är den viktigaste faktorn att de arenor som bildas inom varje PA utvecklas på ett positivt sätt, gärna i likhet med arbetssättet inom PA Safe. För Blekinges del är särskilt viktigt att arenorna inom följande PA:n utvecklas: PA Transport, PA Health, PA Culture och PA Education.

B. Deltagande i samarbetsprojekt

1. Vilka pågående projekt deltar ni i som bidrar till Östersjöstrategins mål?

- Namn: BSR TransGovernance
tema: transport

Region Blekinges roll: projektägare
finansiering: Östersjöprogrammet 2007-2013 och regionala tillväxtmedel
länk: www.transgovernance.eu

- Namn: Baltic Maritime Science Park
tema: sjösäkerhet, PA Safe
Region Blekinges roll: projektägare
finansiering: Regionala tillväxtmedel och Svenska Institutet
länk: www.bmsp.se
 - Namn: Development of green corridors network
tema: transport, PA Transport
Region Blekinges roll: medlem i styrgruppen för East West Transport Association
finansiering: EUSBSR seed money facility
länk: www.ewtcassociation.net
 - Bothnian Green Logistics Corridor
tema: transport, PA Transport
Region Blekinges roll: partner
finansiering: Östersjöprogrammet 2007-2013 och regionala tillväxtmedel
länk: www.bothniangreen.com
 - Namn: Art Line
tema: kultur, PA Culture
Region Blekinges roll: associerad organisation
finansiering: södra Östersjöprogrammet
länk: www.artline-southbaltic.eu
 - South Baltic Training Program
tema: utbildning, PA Education
Region Blekinges roll: associerad organisation
finansiering: södra Östersjöprogrammet
länk: www.sbtp.eu
 - Region Blekinge står värd för Baltic Tourism Annual Forum 2014, som är det årliga turismforumet som anordnas inom PA Tourism.
2. Vilka projekt har avslutats sedan förra rapporteringen?
- East West Transport Corridor II, transport (Östersjöprogrammet) www.ewtc2.eu
 - Baltic Master II, sjösäkerhet (Östersjöprogrammet) www.balticmaster.org
 - TransBaltic, transport (Östersjöprogrammet) www.transbaltic.eu
 - Baltic Maritime Science Park: förstudie EU-ansökningar och forskningssamarbete, finansierat av Svenska Institutet.

3. Analys:

a. **Hur bedömer ni sannolikheten är att resultaten från de projekt ni redovisat kommer att tillämpas?**

Sannolikheten är relativt god, då projekten genererat robusta nätverk och goda relationer med samarbetspartners som sammantaget har goda intentioner att vidareutveckla och fördjupa samarbetet. Ett exempel på det är bildande av East West Transport Corridor Association. När det gäller Region Blekinges arbete inom området sjösäkerhet genomförs inom BMSP en klustring av projektresultat för att göra dessa tillgängliga till en bredare massa och bygga vidare på det med innovation och forskning. Utöver det bär Region Blekinges politiska rapportörer för sjösäkerhet vidare det politiska visionsarbetet som var en viktig del i Baltic Master II.

b. **Vilken är den enskilt viktigaste faktorn för att säkra att projektresultaten tas omhand och tillämpas?**

Goda initiativ, hur goda de än må vara, kan inte överleva genom enbart projektfinansiering - den enskilt viktigaste faktorn för att säkra att projektresultaten lever vidare är att projekten tar steget från projekt till långsiktig implementering. För att det ska ske är följande viktig:

- att de som har mandat att genomföra förändring i den aktuella frågan vara med från början,
- att fokus på den långsiktiga implementeringen av projektresultat ökar och är uppe för diskussion under hela projektiden samt planeras för och följs upp,
- att projektens huvudmän, liksom att finansiären, tar ett större ansvar för projektens resultat tas omhand.

c. **Vilka effekter bedömer ni projektresultaten kan leda till om de tillämpas; och inom vilken tidshorisont (1, 3, 5, 10 år)?**

Projektresultaten har sin stora styrka i de nätverk och de samverkansplattformar som skapas runt Östersjön inom specifika tematiska områden. Inom många områden, ex sjösäkerhet och transporter, har dessa nätverk byggts upp och konsoliderats under lång tid, vilket borgar för att nätverken kommer fortleva och utvecklas även efter avslutade projekt. Om aktörerna runt Östersjön mer och mer ser Östersjön som ett gemensamt hav och en gemensam resurs finns goda förutsättningar för att skapa samsyn om de viktigaste gemensamma åtgärderna att genomföra.

Resultaten och slutsatserna från transportprojekt har redan börjat tillämpas i form av att transnationella flöden har fått större uppmärksamhet. Nationella transportmyndigheter har börjat se över sina planeringsprocesser baserat på utredningsarbeten genomförda i Interregprojekt. Vi bedömer att inom 10 år kommer gemensamma beslutsunderlag att börja tas fram för länderna i Östersjöregionen, som är rekommenderat i slutsatserna från flera transportprojekt.

4. Bidrar andra organisationer i regionen till genomförandet av EU:s Östersjöstrategi?

- Blekinge Museum, projektägare för flaggskeppet Art Line
- NetPort Karlsham, projektägare för flaggskeppet South Baltic Training Programme
- Blekinge Tekniska Högskola, partner i flaggskeppet PrimCare IT, PA Health www.primcareit.net
- Blekinge Tekniska Högskola, partner i flaggskeppet MarTech LNG, PA Ship www.golng.eu
- Landstinget Blekinge, projektägare för flaggskeppet ImPrim (avslutat), PA Health

C. Övergripande bedömning av insatsområden i handlingsplanen (PA)

- 1. Bedömer ni åtgärderna ("actions") som relevanta och tillräckliga för att nå strategins mål?**
Ja, men det är en förutsättning att det sker en kontinuerlig diskussion om detta i respektive PA så inaktuella actions tas bort och nya utmaningar lyfts in. Detta för att handlingsplanen ska vara levande.
- 2. Bedömer ni flaggskeppsprojekten som relevanta för att nå strategins mål?**
Ja, men projektresultaten måste implementeras.
- 3. Enligt er bedömning, vilka är de tre viktigaste faktorerna för att insatsområdets åtgärder och flaggskeppsprojekt ska kunna genomföras och få effekt?**
 - Att samtliga länder i Östersjöregionen deltar och prioriterar genomförandet av Östersjöstrategin.
 - Att arbetet inom olika PA:n får möjlighet att utvecklas över tid och att det blir en kontinuitet i arbetet (se PA Safe).
 - Att fortsatt verka för att tillgång finansiering stödjer prioriteringarna i Östersjöstrategins handlingsplan.

Rapporter från politiska rapportörer

Bilaga 3.

Klimat-, energi- och miljörapport för 2013.

Under året har nya miljömål antagits. Det formella beslutet har fattats av länsstyrelsen. Arbetet med att ta fram målen har skett i en bred samverkan mellan länets kommuner. Målen är tidsatta och uppföljningsbara både när det gäller vad som ska göras och vem som ska göra vad.

Syftet med Sveriges miljömålsarbete är att nå en hållbar utveckling på alla nivåer. Detta ska ske utan att vi exporterar våra miljöproblem till andra länder.

Ett av de nationella miljömålen är "Begränsad klimatpåverkan".

För detta mål har det utarbetats en länsgemensam klimatstrategi.

Även här finns det väl definierade åtgärdsförslag med utpekade ansvar.

I den antagna Blekingestrategin är hållbar utveckling ett horisontellt mål.

Det finns också väl definierade mål avseende reduktion av koldioxidutsläpp, förnybar energiproduktion mm.

För 2014 och kommande år gäller det därför att nu gå från ord till handling.

Gemensamt för klimat-energi- och miljöarbetet är att det finns tre goda skäl att nu kraftfullt prioritera de olika åtgärder som är redan beslutade i de olika dokumenten.

För det första: läget är allvarligt på de allra flesta områden och om inget gör så hotas grunden för vår nuvarande civilisation.

För det andra: det är förmodligen billigare att vidta de åtgärder som behöver göras nu än att reparera de skador som blir om vi fortsätter på redan upptrampade stigar.

För det tredje: en prioritering av klimat-energi- och miljöåtgärder leder också till skapandet av nya jobb, nya innovationer och exportprodukter.

Vi tror också att en satsning på "gröna" och "blå" näringar kan leda till att hela länet ges bättre förutsättningar att utvecklas.

TCO/SCB har lämnat en rapport om den demografiska utvecklingen i Sverige 2011-2030.

De redovisar i rapporten tre alternativa scenarier för den regionala befolkningsutvecklingen och vad dessa scenarier innebär för regionens framtida utveckling.

I studien som gjorts har Sverige delats i elva regioner. Utgångspunkten är Sveriges åtta riksområden (motsvarande EU:s indelning i NUTS 2 regioner) Dock har bl.a. Sydsverige delats i StorMalmö och Övriga Sydsverige.

I de tre alternativa scenarier som visas är förutsättningarna desamma vad gäller fruktsamhet och dödlighet, men olika alternativa beräkningar vad gäller utrikes och inrikes omflyttningar.

I basalternativet följer inflyttningen, både den inom landet och den från utlandet, de mönster som observerats de senaste 10 åren. Det är ett relativt litet antal stora kommuner (23) som får hälften av all inflyttning.

I alternativ två får dessa kommuner en större del av inflyttningen och i tredje alternativet för dessa kommuner en mindre del av inflyttningen.

Följande redovisas avseende befolkningsförändringar för Övriga Sydsverige:

Basalternativ.
Plus 89 tusen plus 12 %

Alternativ två ökad andel inflyttning till större städer Plus 4 tusen plus 1 %

Alternativ tre minskad andel inflyttning till större städer Plus 173 tusen. Plus 23 %

Om vi utgår från denna rapport och alternativ tre blir utmaningen inte att göra Blekinge mer lik en storstadsregion. Det handlar mer om skapa en attraktiv region som attraherar de som vill flytta till små och medelstora kommuner.

I detta arbete tror vi att en kraftfull satsning på klimat-energi-miljöåtgärder och de "gröna" och "blå" näringarna leder både till en positiv landsbygdsutveckling och en positiv utveckling för hela Blekinge.

Oavsett vilket scenarier som blir gällande kvarstår några övergripande politiska frågor: Hur säkerställs en hållbar utveckling, socialt, ekonomiskt och ekologiskt? Hur ser det Attraktiva Blekinge ut 2030 vid olika alternativ när det gäller flyttningsmönstren och kommande befolkningsutveckling?

JanAnders Palmqvist (S)

Gertrud Ivarsson (C)

Rapport avseende Baltic Maritime Science Park 2013

Vårt uppdrag är att föra vidare det politiska visionsarbete som utvecklades genom de två Baltic Master-projekten och anpassa detta till arbetet med att etablera Baltic Maritime Science Park - en virtuell innovationsplattform för sjösäkerhetsaktörer i Östersjöområdet. Arbetet omfattar förankringsprocesser och dialoger på såväl lokal och regional som nationell och internationell nivå.

Bakgrund/arbetet under året

Arbetet under året har till stor del inneburit att finna den rätta rollen för det politiska rapportörskapet för att kunna utforma uppdraget i linje med region Blekinge ambition för funktionen.

Politiska rapportörerna har haft regelbundna möten med projektsektariatet och har även deltagit vid konferenser, seminarier och andra events såsom samverkanskonferens om nationellt dykeri, Hanöbuktsutredningen samt konferens om havsbaserade vindkraftverk. Denna form av informationsinhämtning och deltagande kommer fortsatt att vara en viktig del av rapportörernas arbete. Informationen som inhämtas delges projektsektariatet för vidare hantering och bearbetning inom BMSP verksamhetsområde.

Läget i projektet

Projektet har kommit långt i arbetet med att utveckla nätverket och bygga ett starkt varumärke. Antalet deltagare i nätverket når i skrivande stund 100 aktörer från samtliga Östersjöländer och företräder offentlig verksamhet, akademi och privat sektor. Projektet är utnämnt till flaggskepp inom Östersjöstrategin vilket medför ökad synlighet samt ett dokumenterat förtroende på internationell och Europeisk nivå.

Såväl Tillväxtverket som Svenska Institutet har valt att stödja projektet med extern finansiering vilket ytterligare stärker verksamheten.

En avstämning gentemot projektets ursprungliga målsättningar ger vid handen att delar av målen är på god väg att uppnås medan andra i nuläget utgör utmaningar och är avhängiga strategiska beslut från styrgrupp och projektägare.

Målsättningarna kan klustras på följande sätt:

- 1) Mål relaterade till kommunikationsaktiviteter och webbsidan:
 - a. Antalet nyheter på sajten uppgår idag till den nivå som målsättningen anger (3-5/vecka, totalt 170 nyheter sedan hemsidan lanserades vid utgången av 2012). Utöver detta finns ett Twitterkonto inom olja som under 2012 och 2013 var tämligen aktivt (411 tweets).
 - b. Samtliga medlemmar i nätverket är idag länkade från sidan och uppföljning kommer att göras i syfte att säkerställa att samtliga även länkat till sidan enligt överenskommelse.
 - c. BMSP har haft en del visibilitet i extern media så som tidningar men ännu inte i den utsträckning som målsättningarna anger.
 - d. När det gäller forumen så har det webbverktyg som används idag inte lyckats erbjuda ett funktionellt verktyg varför forumens aktiviteter helt och hållet har utgjorts av fysiska möten och mejlkonversationer istället för öppna dialoger på webben.

- 2) Mål kopplade till möten, konferenser och seminarier:
 - a. BMSP har under perioden fram till och med våren 2013 anordnat flertalet möten, workshops och konferenser både i Blekinge, Sverige i övrigt och runt Östersjön. BMSP har även anordnat en årlig workshop på European Maritime Day. Under hösten 2013 låg fokus vid att delta på externa konferenser och möten (så som Annual Forum).
- 3) Mål inom ramen för projektgenerering och innovationer:
 - a. Under perioden har BMSP både gett stöd till nätverket i utveckling och genomförande av projekt samt sökt egna projekt. Ansökningar till Sida, Svenska Institutet, Tillväxtverket, Vinnova, DG Mare, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap samt till Bonusprogrammet har slutförts.
 - b. Då inga direkta utlysningar för forsknings- och innovationsprojekt har tillgängliggjorts under perioden så har BMSP snarare krattat manegen för framtida ansökningar.
- 4) Mål kopplat till etableringen av en organisation med registrerade medlemmar:
 - a. Under 2014 är detta en prioriterad fråga som behöver bearbetas ingående av samtliga berörda parter - projektägare, styrgrupp och framtida medlemmar.

Planen för 2014

Projektet står inför tre huvudsakliga utmaningar som vi kommer att lägga stor vikt vid under 2014.

- 1) ***BMSP som organisation med registrerade och betalande medlemmar behöver utredas och genomföras:***
Styrgruppens medlemmar har olika syn på behovet av etableringen av en fristående organisation. Utifrån projektägarens ståndpunkt i frågan behöver en tydlig linje kommuniceras och implementeras.
- 2) ***Bilden av BMSP i Blekinge behöver förtydligas och kommuniceras:***
BMSP är synligt på den internationella arenan men utmaningen är att väcka intresset på hemmaplan i Blekingemedier. Konkreta framgångar behöver presenteras på ett sätt som fångas upp av media.
- 3) ***Innovationsfokus bör stärkas:***
BMSP har lagt stor vikt vid kontakter och nätverk samt gemensamma aktiviteter för nätverkets aktörer. Nu behöver fokus skärpas vid just konkretiseringen av innovationer - dels genom att etablera innovationspartnerskap som arbetar med specifika innovationer, dels genom att bygga så kallade testbäddar.

Peter Jeppsson (S)

Hanna Ekblad (M)

Rapport avseende kompetensutveckling 2013

Vårt arbete grundar sig i att företräda Region Blekinge i dialogen med lokala, regionala och nationella myndigheter samt med organisationer och institutioner inom området för utbildnings- och kompetensförsörjning, lokalt, regionalt och nationellt.

Arbetet under året

Arbetet kring kompetensrådet har präglat en stor del av vårt arbete under detta år. Kompetensrådet består av personer som alla på något sätt är betydelsefulla för kompetensutvecklingen i Blekinge. Till kompetensrådet har vi knutit till oss studie- och yrkesvägledare, svenskt näringsliv, personalchefer, företagarna, utbildningscheferna, yrkeshögskolor, lärcenter, BTH, arbetsförmedlingen samt fackliga företrädare. Under året har kompetensrådet blivit mera "hands-on", vi har upprättat ett schema med vad som behöver göras och vem som har mest kompetens att göra det så att det verkligen blir verkstad mellan mötena. Detta har uppskattats av ledamöterna som på ett tydligt sätt får bidra med sin kompetens. De har jobbat i grupper mellan mötena och kommit väl förberedda för att jobba vidare på kompetensrådet.

Ungdomsarbetslösheten är ett prioriterat arbete för såväl utbildningsrapportörerna som för Kompetensrådet i sin helhet. Dessbättre har projektet UngSam kommit igång under året, man har hittat former för att få ut unga i praktik och arbete med en väg in. Dessutom har en konferens för spridning av erfarenheter från andra regioner hållits under hösten.

Utbildnings- och kompetensförsörjningsrapportörerna har tillsammans med olika företrädare för arbetslivet kommit igång med styrgruppsarbetet.

Under året har arbetet fortsatt med att se över tankarna kring ett vård- och omsorgscollege. På kompetensrådet har detta lyfts och diskuterats varje möte. Behovet är stort av ett enat samarbete kring dessa frågor. Tyvärr har detta gått i stå sedan förra året då man inte kan komma överens under vilka former man vill arbeta med detta och det har varit svårt att få verksamhetscheferna i kommunerna att komma till möten. Vi har dock inte släppt frågan och Emma Stjernlöf lyfte detta på Regionstyrelsen i samband med delårsrapporten så att kommunalråden i våra olika kommuner fick informationen och problematiken till sig. Emma bad dem då också att ta detta vidare med sina omsorgs- och utbildningschefer. Vi är väl medvetna om att detta brådskar och att vi nu måste hitta former för att ta tag i detta och möta den kompetensbrist vi står inför.

Yrkeshögskolorna i Blekinge tappade utbildningar inför 2013 och vi har jobbat hårt med det och fört konversationer med yrkeshögskolorna för att se vad vi kan hjälpa till med. Inför 2014 har vi fått sex nya utbildningar.

Vi har deltagit på flertalet seminarier under året som rört vårt arbete och på så sätt inte bara fått nya kontakter och idéer utan också kompetensutvecklat oss själva.

I samband med att arbetsförmedlingen släppte sina årsrapporter träffade vi dem för att få veta hur deras prognoser ser ut och de utmaningar vi står inför. Ett stort problem i Blekinge är att vi överlag är lågt utbildade och de arbeten som finns kräver

utbildning. Vi har arbetstillfällen men inte människor med rätt kompetens att fylla dem med. Vi står inför en del utmaningar här framför allt vad gäller våra ungdomar där främst nyanlända ungdomar och ungdomar som inte gått färdigt gymnasieskolan står väldigt långt ifrån att komma in på arbetsmarknaden. Här ligger en del att se hur vi kan ta tag i dem som inte går färdigt skolan, att få dem att stanna i skolan.

Slutsats

Vi tycker att vi har fått bra ordning med kompetensrådet under detta år och analyserat oss fram till viktiga delar som ligger i vår prioritet. Vi beklagar att vård- och omsorgsarbetet stannat av och att vi inte får förvaltningscheferna i kommunerna att vilja vara med i arbetet. Vi har dock inte släppt tanken. Framöver behöver vi bredda oss ytterligare och få fram förslag till utbildningar i Blekinge grundat på det vi ska ta fram om kompetensbehovet över länet inom samtliga områden, detta för att vara väl förberedda på att ha utbildad personal inom de områden där vi vet att det kommer finnas en brist framöver. Den allra största utmaningen vi har nu är den tunga arbetslösheten för unga i Blekinge där vi har tittat på landstingets goda exempel där man i samarbete med Finsam anställer 100 ungdomar. Detta arbetssätt ska vi försöka få ut även i kommunerna.

Emma Stjernlöf (M)

Jan Björkman (S)

Rapport avseende projektet Attraktionskraft Blekinge

Vid regionstyrelsens sammanträde i april 2011 utsågs undertecknade till tillfälliga rapportörer avseende projektet Attraktionskraft Blekinge inom område turism. Projektet startade i mars 2011 och pågår t.o.m. mars 2014. Rapportörerna har deltagit i projektets styrgrupp och i arbetsgruppen för utarbetande av stadgar för den föreslagna föreningen samt vid andra aktiviteter som sammanhänger med projektet.

Projektet fortlöper i linje med projektplanen och följer aktivitetsplan, tidsplaner och budget. De stora aktiviteterna som bedrivits mellan perioden september - december 2013 är följande;

Strategi 2014

Den 5/9 presenterades en gemensam strategi för Blekinge besöksnäring på ett stormöte i Karlshamn. Strategin innehåller en gemensam målbild och vision, prioriterade marknader och målgrupper, Blekinges varumärkeslöfte och värdeord. Inom ramen för Attraktionskraft Blekinge har ett förslag presenterats på organisation och finansieringsmodell på hur Blekinge med gemensamma krafter ska marknadsföra och sälja Blekinge som besöksdestination. Finansieringsmodellen bygger på att näring och det offentliga tillsammans finansierar ett bolag med ägardirektiv från en ideell förening. Stadgar för den ideella föreningen har utarbetats av en arbetsgrupp och när detta skrivs är finansieringen för de kommande tre åren säkerställd. Förslaget är godkänt av näringen och offentliga myndigheter, med undantag av fullmäktigeförsamlingarna i Karlskrona och Ronneby. Regionstyrelsen i Blekinge godkände förslaget 2014-02-05. Målet är att den ideella föreningen - som sedan skall bilda bolaget Visit Blekinge AB - skall ha sitt första årsmöte i mars/april 2014.

Kunskaphöjande aktiviteter

Affärsutveckling

Under hösten har ett tiotal aktörer inom besöksnäringen genomgått ett affärsutvecklingsprogram med innehåll såsom ledarskap, projektledning, förändringsarbete, marknadsföring, PR, budget och finans samt säkerhet. Den avslutande kurssammankomsten äger rum den 6/2 2014.

Värdskapsutbildning

Under hösten påbörjades arbetet med att skapa en värdskapsutbildning för Blekinge. Utbildningen finansieras av Region Blekinge och Leader Blekinge, samt personal från Attraktionskraft Blekinge. Utbildningen påbörjas i april men kommer att presenteras på Blekinge Turismgala den 27/2 2014.

Utbildningen som är webbaserad bygger på övergripande fakta och kunskap om Blekinge i stort samt våra främsta reseanledningar och profilbärare varvat med värdskapsscener och quiz. Licensen är individuell och när utbildningen är godkänd erhålls ett diplom.

Visitblekinge.se

Sidan VisitBlekinge.se fortsätter att utvecklas med fler produkter och attraktiva erbjudanden, närmare 50 nya bokningsbara produkter har tillkommit sedan september

och omsättningen har ökat. Detta tack vare ett offensivt arbete med att leta upp nya produktägare och hjälpa dem få in sina erbjudanden på sidan, samt olika marknadsföringsinsatser. Under perioden har två tidigare medarbetare som tidigare arbetat med **VisitBlekinge.se** aktivt arbetat med att utveckla sidan, samtidigt som projektet i övrigt har fortskridit med projektledare och turistchef. Under 2013 bokades ankomster via **VisitBlekinge.se**-licensen för totalt 351 753 kronor. Mellan perioden 2014-01-01 och 2014-02-14 är motsvarande siffra 594 343 kronor! En ökning på 242 590 kronor på något över en månad i förhållande till vad som bokades under hela år 2013.

Utvärdering Attraktionskraft Blekinge

PWC är anlitad som extern utvärderare för projektet Attraktionskraft Blekinge och kommer att lämna en slutrapport för projektet under februari månad. Under hösten har PWC tagit del av protokoll från styrgruppsmötena samt intervjuat och via enkät ställt frågor till styrgrupp och projektgrupp som underlag till sin rapport.

Slutkonferens

Den 27/2 2014 hålls Blekinge Turismgala som detta år även blir slutkonferens för projektet Attraktionskraft Blekinge. Även detta år är tolv turistföretag/personer nominerade till årets Guldekoxe och när detta skrivs har närmare 600 personer röstat på sin favorit i respektive kategori.

Övrigt

Attraktionskraft Blekinge har fått stor uppmärksamhet utanför regionens gränser och nyfikenheten växer på Blekinge som turismregion. Som ett led i marknadsföringen av Blekinge kommer i oktober Baltic Sea Tourism Forum att för första gången arrangeras i Sverige och då i Blekinge. Ett stort antal turismengagerade personer på ledande nivåer inom turismnäringen runt Östersjön samt EU förväntas delta i forumet.

Blekinge 2014-02-21

Helen Björklund (s)

Bo Löfgren (fp)

Beviljade projekt regionala tillväxtmedel 2013 Bilaga 4.

Insatsområde 1.1 Entreprenörskap

Kraftsamling för Innovation och utveckling inom vård och hälsa

Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte: Projektets övergripande och långsiktiga syfte är att skapa stabila förutsättningar för ett kontinuerligt flöde av nya (teknikbaserade) produkter och tjänster, d.v.s. en öppen innovationsplattform för att stimulera till nya och växande företag med livskraftiga affärsmöjligheter. Syftet är således att skapa en grund för ett samordnat och gemensamt regionalt agerande inom Hälsa/vård och teknik samt att inleda det praktiska arbetet för att realisera innovationsplattformen.

Medfinansiering: 500 000 kr

Insatsområde 1.2 Utveckling av nya och befintliga företag

Framtidssatsning i Blekinge Intäktsbas

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Projektet Framtidssatsning i Blekinge intäktsbas 1 är ett av fem delprojekt inom det sammanhållande projektet Framtidssatsning i Blekinge Intäktsbas. Detta projekt syftar till att koordinera och få en samverkan mellan övriga projekt. Projektet syftar även till att genomföra utvärdering och uppföljning av de övriga delprojekten.

Medfinansiering: 285 500 kronor

Internet of Things

Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte: Projektet Internet of things, Telematik, M2M insatser för en framtidsbransch är ett av fem delprojekt inom det sammanhållande projektet Framtidssatsning i Blekinge Intäktsbas. I regionen finns flera företag med kompetens och inriktning mot telematik och maskin-maskin kommunikation (M2M). Telematik är ett växande område både nationellt och internationellt. Aktiviteter inom projektet är att genomföra en matchmaking för att klustra företag och höja kompetensen samt att finna gemensamma nämnare och affärer. Detta skall ske genom kartläggning av kompetens inom telematik i regionen, samarbete med BTH:s initiativ inom området, skapa mötesplatser för berörda företag, skapa en miljö för samarbete som är bestående efter projektets slut m.m.

Medfinansiering: 835 425 kronor

Industriell gränsgångare i Blekinge intäktsbas

Projektägare: Tech Network Ronneby Ekonomisk förening

Syfte: Projektet Industriell gränsgångare i Blekinge är ett av fem delprojekt inom det sammanhållande projektet Framtidssatsning i Blekinge Intäktsbas.

Inom projektet finns det tre insatsområden:

- Vindkraft och offshore - öka det regionala näringslivet inom offshore genom att informera, utveckla och understödja små och medelstora företag mot en etablering inom den havsbaserade näringen.
- Offentliga upphandlingar och ESS/MAX IV - bevaka, förmedla och stödja företagens arbete kring ESS och MAX IV men också lokalisera upphandlingar samt etablera internationella kontakter med forskningsinfrastruktur som t.ex. CERN och ITER.
- Komposit och vattenskarving - Medverka till ökad samverkan mellan dessa två branscher för att lokalisera gemensamma synergieffekter som företagen tillsammans kan utveckla och marknadsföra.

Medfinansiering: 947 400 kronor.

Integrerad innovationsverksamhet in real life

Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte: Projektet Integrerad Innovationsverksamhet in real life är ett av fem delprojekt inom det sammanhållande projektet Framtidssatsning i Blekinge Intäktsbas.

Projektet har som mål att utveckla och praktiskt testa samverkanserbjudanden mot små och medelstora företag. Det handlar om att skapa ett differentierat innovations- och utvecklingsinriktat erbjudande till regionens företag på olika sätt (t.ex. projektbaserade utbildningsmoment, verksamhetsförlagd utbildning eller praktik i BTH Innovations Proof-of-Concept verksamhet) vilket mobiliserar studenterna som utvecklingsresurs för regionens företag och bidrar till att sprida den kunskap som produceras inom BTH.

Medfinansiering: 1 235 042 kronor.

Art & Technology

Projektägare: Olofströms kommun

Syfte: Projektet syftar till att konstnärer tillsammans med teknikföretag samarbetar med målet att skapa nya idéer, nya produkter samt att nå nya marknader. Samarbetet ska utmynna i en kreativ process som ska skapa något helt nytt och som i förlängningen ska utveckla såväl företagen som konstnärerna samt ytterligare sätta regionen på kartan som en innovativ miljö där kultur och teknik möts.

Medfinansiering: 749 360 kronor.

Filmprojektet Enkelstöten

Projektägare: Karlskrona kommun

Syfte: Att utveckla den kulturella och kreativa näringen som handlar om film och skapande samt att utveckla nätverk och knyta kontakter med dessa näringar i hela landet.

Medfinansiering: 275 000 kronor

Utvärdering av Landsbygdsprogrammet

Projektägare: Leader Blekinge

Syfte: Projektet kommer att göra en utvärdering av landsbygdsprogrammets effekter i Blekinge. Projektet kommer att anlita en konsult som ska göra utvärderingen, samma konsult som ska göra utvärderingen i sex andra Leaderområden i Sydöstra Sverige. Syftet är att skapa underlag för Blekinges framtida strategiarbete inför kommande programperiod.

Medfinansiering: 195 000 kronor

Tilläggsbeslut Genomförande Exportfrämjare i Blekinge

Projektägare: Karlshamns kommun

Syfte: Karlshamns kommun beviljades medel för projektet Exportfrämjare den 12 december 2012. Det beviljade beloppet var 800 000 kronor och Länsstyrelsen i Blekinge medfinansierade med lika mycket medel. Samtidigt pågick det diskussioner om hur deltagarna i projektet skulle kunna fortsätta med verksamheten efter projekttidens slut.

Syftet med denna del av projektet är att genom en förstudie undersöka möjligheterna till en långsiktig regional exportplattform för ökad tillväxt i Blekinge och närliggande regioner.

Medfinansiering: 290 000 kronor

Genomförande Klimat- och Energistrategi

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: I Blekinge har en Klimat- och energistrategi tagits fram som bl.a. innehåller ett åtgärdsprogram där ansvar för de olika åtgärderna är fördelat. Strategin har tagits fram av Klimatsamverkan Blekinge (KSB) som är en bred sammanslutning av näringslivet och offentliga verksamheter. Aktiviteterna i projektet skall medverka till att utveckla näringsliv och offentlig verksamhet när det gäller klimat- och energiarbetet.

Medfinansiering: 264 900 kronor

SICAHT

Projektägare: BTH

Syfte: Att skapa förutsättningar för ett kontinuerligt flöde av nya teknikbaserade produkter och tjänster, d.v.s. en öppen innovationsplattform samt nya och växande företag med livskraftiga affärsmöjligheter. Projektet ska utveckla en tydlig eller flera tydliga modeller för hur idéer kommer in i produktionssystemet, hur de tas vidare och förädlas, till att det kommer innovationer ur systemet.

Medfinansiering: 547 000 kronor

Handla i Olofström och Blekinge

Projektägare: Olofströms Näringsliv AB

Syfte: Olofströms kommun var med i förstudien för projektet "Attraktionskraft handel i Blekinge", men har därefter valt att stå utanför projektet med hänvisning till att de saknar handelsförening som kan engagera sig i de frågor som rör genomförandet. Avsaknaden av en kraft som kan driva gemensamma frågor är påtaglig. Det krävs resurser för att såväl utveckla och marknadsföra befintligt utbud som att identifiera behov och stimulera etableringar som leder till ett bättre och bredare utbud av varor och tjänster. Även utveckling av evenemang kräver resurser och samordning. Det är en utmaning att formera aktörerna på ett sådant sätt att handel och service i Olofström utvecklas de närmaste åren.

Den senaste tiden har ett ökat intresse för att driva gemensamma frågor kunna konstateras i Olofström. Detta intresse kan nu utvecklas ytterligare under en förstudie och en samverkan med det pågående projektet "Attraktionskraft handel i Blekinge" kan leda till att alla kommuner i Blekinge engageras i ett det gemensamma projektet. Dessutom finns förutsättningar under förstudien att organisera en bestående samverkan mellan aktörerna i Olofström centrum.

Medfinansiering: 255 000 kronor.

Tillväxtorienterad samhällsutveckling i Karlshamn

Projektägare: Karlshamns kommun

Syfte: För att stimulera till tillväxt gäller det att kommunerna har tillgång till planlagd mark för verksamheter och boende. Att detaljplanlägga och exploatera nya områden är kostnads- och tidskrävande med många olika instanser och intressen inblandade. För att möta de krav som företagen har, krävs det att kommunerna har snabba och rättssäkra processer. Via detta projekt ska förståelsen öka, både internt och externt, för hur viktigt det är för tillväxten inom kommunen att ha en framsynt samhällsplanering och exploatering, ett strategiskt arbete som gynnar kommunerna, företagen och medborgarna både på lång och kort sikt

Karlshamns kommun ska i detta projekt skapa en arbetsmodell som övriga kommuner i Blekinge län lätt ska kunna implementera i sin verksamhet.

Medfinansiering: 69 974 kronor

Insatsområde 1.3 Utveckling av nya och befintliga innovativa miljöer

MEK Blekinge (Modellbaserad Kompositbearbetning i Blekinge)

Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte: Projektet MEK Blekinge är ett av fem delprojekt inom det sammanhållande projektet Framtidssatsning i Blekinge Intäktbas.

I Blekinge finns flera företag inom materialet komposit. Kompositområdet är brett och sträcker sig från vindkraft, sjöfart och bilindustri till detaljindustrin. Blekinge behöver samla kompetensen, utveckla den och bli duktigare på att marknadsföra den unika kompetensen samt fördelarna med de tillgångar som finns.

Syftet med projektet är att stärka regionens kompetens inom bearbetning av kompositmaterial med vattenskärning för att på långsikt ytterligare stärka företagen till en nationellt ledande nivå inom området samt skapa grund för nya företagsetableringar i Blekinge.

Medfinansiering: 822 000 kronor

Regional Innovationsstruktur

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Verksamheten i detta projekt skall leda till ett samlat innovationsarbete, baserat på en regional innovationsstrategi. Det ska finnas ett tydligt stödsystem, där alla aktörer inklusive näringslivet själva är medvetna om sina respektive roller, och där alla klusterinitiativ vet vilket stöd som finns att tillgå i olika utvecklingsfaser. Tydliga prioriteringar för vilka branscher som är regionens styrkor kommer att tas fram enligt tanken om smart specialisering i linje med Europa 2020.

Medfinansiering: 728 238 kronor

Folkhälsa, fritid och forskning

Projektägare: Blekinge Health Arena Ideell förening

Syfte: Karlskrona kommun har tidigare varit projektägare till projekt med inriktning att utveckla Blekinge Health Arena. 2013 har en ideell förening bildats (Blekinge Health Arena ideell förening) med övergripande uppgift att skapa en långsiktig infrastruktur som ska utveckla ett kunskapscentrum för idrott, fysisk aktivitet och hälsa i syfte att bidra till folkhälsoarbetet. Syftet med detta projekt är bl.a. att utveckla folkhälsoperspektivet, ta fram digitalt marknadsförings- och kommunikationsmaterial, ta fram en kommunikationsplan, undersöka förutsättningar för landstingets satsning på kultur och hälsa m.m.

Medfinansiering: 500 000 kronor.

Karlskrona Makerspace Youth

Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte: En uppbyggnad av tvärvetenskaplig innovationsmiljö pågår vid BTH som syftar till att stötta studenter, företag, innovatörer och entreprenörer i att snabbare gå igenom kedjan "inspiration-ideation-implementation", där sista steget implementation ofta stoppar upp p.g.a. av prototyp- och produktionskostnader. Detta gör att erfarenhet av produktinnovationsrealisering inte blir av. Genom skapandet av en miljö som stöttar detta (arbetsmetod, metodik, prototyping, 3D-printers, elektronikbyggsats/arduino, automatik/robotik/LEGO Mindstorm) tillsammans med inbjudandet av aktörer till en gemensam yta stimuleras kunskapsbyggande och konkreta idéer ut ur systemet. Specifikt adderas för ungdomar möjligheten att delta i dessa projekt tillsammans med studenter/industri/företag/entreprenörer för att väcka intresse, öka kompetens, skapa kontaktytor etc.

Medfinansiering: 400 000 kronor

Insatsområde 2.1 Kompetensförsörjning

Studentregion Blekinge

Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte: Projektet syftar till att få ungdomar att etablera sig i Blekinge och därigenom säkra kompetensförsörjningen till den regionala arbetsmarknaden. Tanken är att skapa samverkan mellan studenter och Blekinges näringsliv, arbetsmarknad och samhälle. En givande studiesocial miljö skapas genom att stödja sociala studentaktiviteter samt genom ett nära samarbete inom regionen. Näringsliv och samhälle får närmare kontakter med högre utbildning vilket underlättar kompetensförsörjning, kompetensutveckling och utveckling av innovationer.

Medfinansiering: 500 000 kronor.

Kreativum - mötesplats för kreativitet och innovation

Projektägare: Kreativum i Blekinge AB

Syfte: Kreativum ska i samarbete med bl.a. BTH och näringslivet öka intresset för teknik- och naturvetenskap. Innovationer och kompetensförsörjning är två viktiga delar i projektet som i slutändan skall gynna tillväxten i regionen. Det finns en bred samverkan i projektet mellan offentlig, privat och ideell sektor.

Medfinansiering: 3 187 200 kronor

South Baltic Training Programme (SBTP)

Projektägare: NetPort, Karlshamn

Syfte: Det kommande generationsskiftet kommer att medföra brist på arbetskraft. I många av företagen som verkar och bedriver gränsöverskridande handel i södra Östersjöområdet finns en ökad efterfrågan på kvalificerad arbetskraft med internationell utbildning och träning. Den önskade rörligheten hindras bl.a. av det

faktum att de befintliga systemen för yrkesutbildning traditionellt tenderar att fokusera på den lokala marknaden. Ökade språkkunskaper, kunskaper om andra länder och regioner, företagskultur och historia samt möjlighet till rörlighet och jämförbara system för yrkesutbildning efterfrågas allt mer.

Medfinansiering: 490 000 kr

Insatsområde 2.2 Ökat arbetskraftutbud

Ungdomsjobb i samverkan - UNGSAM

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Syftet med projektet är att genom samordnade insatser minska den höga ungdomsarbetslösheten i Blekinge, som totalt uppgår till drygt 30 % (av arbetskraften) bland ungdomar mellan 18-24 år. Projektet bygger på samverkan med näringslivet, ökad samverkan inom kommunerna och på kompetensutveckling för offentliga organisationer såsom kommuner och Arbetsförmedling.

Medfinansiering: 2 657 936 kronor.

Green Action 2013

Projektägare: Länsbygderådet i Blekinge

Syfte: Projektet syftar till att få till ett samhällsengagemang bland ungdomar i Blekinge. Föreningen Green Teens har under flera år lyckats att engagera ungdomar (främst på landsbygden) och skapat ett intresse för att utveckla sin hembygd. Länsbygderådet har tagit del av deras verksamhet och anser att deras arbete gör stor nytta på landsbygden och främjar en positiv utveckling för att fler ungdomar stannar kvar i Blekinge och marknadsför Blekinge som en framåtsträvande region med stora möjligheter för ungdomar.

Medfinansiering: 100 000 kronor.

Ungdomskraft 2013

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Blekingeaktörer som kommuner, Länsstyrelsen, Landsting, Arbetsförmedlingen, BTH, Almi och Region Blekinge har under 2013 tagit fram nulägesbeskrivning, analyser och åtgärdsplaner för att i "Ungdomskraft Blekinge" gemensamt kraftsamla med målet halverad ungdomsarbetslöshet till år 2017. Samtidigt har regeringen anslagit särskilda medel för konjunkturförstärkning som tilldelats regioner med hög ungdomsarbetslöshet.

Medfinansiering: 3 240 158 kronor

Insatsområde 3.1 En tillgänglig region

Regional länstransportplan 2014-2025 för Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Region Blekinge har i egenskap av regional planupprättare fått regeringens uppdrag att upprätta länstransportplan för perioden 2014 - 2025. Planförslaget ska lämnas till regeringen senast 16 december 2013 och då vara remitterat och sammanställt. Den nuvarande planen från 2010 måste i sin större del revideras. Det erfordras resurser med kompetens inom olika områden för att revidera länstransportplanen som vi inte har själva på kansliet. Dessutom måste huvuddelen av arbetet göras under en kort tidsperiod mellan mars - maj i löpande samråd med Trafikverkets planering.

Medfinansiering: 300 000 kronor

Blekingedagen 2013

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Blekingedagen 2013 syftar till att vara en arena och en mötesplats där Blekinges utveckling står i fokus. Temat under Blekingedagen 2013 är Blekingestrategin, med fokus på hur vi tar strategin från ord till handling.

Blekingedagen 2013 syftar också till att engagera parter utanför Region Blekinge att ta ansvar för att genomföra Blekingestrategin. Dagen ska också ge viktiga inspel från svenska EU-parlamentariker hur ett framgångsrikt EU-arbete kan användas i utvecklingen av Blekinge.

Medfinansiering: 350 000 kronor

Samlastning av transporter

Projektägare: Energikontor sydost

Syfte: Projektets syfte är att skapa ett samlastningskoncept för kommunerna i Blekinge samt Bromölla kommun. Detta skall ske genom en förstudie och utredning av underlag för en samlastningscentral för de sex involverade kommunerna. Därefter skall en upphandling av transportör och lagerhanterare ske och slutligen ska ett samlastningssystem implementeras.

Medfinansiering: 400 000 kronor

Nationellt uppdrag för Region Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Region Blekinge har såsom samverkansorgan ett nationellt uppdrag. Uppdraget styrs i grunden av villkorsbrevet och Förbundsordningen. Region Blekinge får nya nationella uppdrag och är den part som för ner och omsätter nationella prioriteringar och nationella strategier till en regional nivå och Region Blekinges medlemmar. En ny strukturfondsperiod kommer att pågå under 2014-2020. För att få en ökad kunskap om dessa program krävs en samordning mellan aktörer i och utanför Blekinge där erfarenheter och kompetens sprids till och mellan berörda aktörer.

Medfinansiering: 4 996 000 kronor.

Test av eldriven buss

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Inom kollektivtrafiken finns en stor potential att minska utsläpp samtidigt som ett minskat bilresande kan påverka miljön positivt. Projektet syftar till att få svar om en eventuell framtida satsning i batteridrivna bussar är genomförbar och då med koppling till miljö, ekonomi och driftsäkerhet.

Medfinansiering: 25 000 kronor

Insatsområde 3.2 Modern informationsteknik

REDA

Projektägare: NetPort Karlshamn

Syfte: Syftet med en ReDA, Regional Digital Agenda för Blekinge, är att skapa möjligheter för samverkan inom digital samhällsutveckling, vilket ger bättre service till medborgaren samt ett större helhetsgrepp över den digitala utvecklingen i Blekinge.

Medfinansiering: 324 757 kronor

CeSam Blekinge - Centrum för eSamhälle i Blekinge

Projektägare: NetPort Karlshamn

Syfte: Syftet är att skapa möjligheter för uppstart av en regional nod för digital utveckling, CeSam Blekinge. Vi ser CeSam Blekinge som sammanhållande funktion och som ett paraply för all digital verksamhet och utveckling i Blekinge. CeSam Blekinge kommer att ge en mer samlad bild och skapa större möjlighet för samverkan och målstyrning.

Medfinansiering: 980 000 kronor

Insatsområde 4 Strategiskt gränsöverskridande samarbete

Maritime Awareness

Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte: Projektet syftar till att driva en innovationsutvecklande process där projektresultat från forskning och offentliga myndigheter matchas med industrins behov och kompetens. Innovativa miljöer kräver kreativa mötesplatser mellan olika verksamhetsområden där aktörer kan samverka för att få igång gemensamma projekt eller för att stimulera nya processer.

Medfinansiering: 499 860 kronor.

Insatsområde 5 Attraktivitet

Värdskap Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Att stärka värdskapet vid mottagningen av besökare till Blekinge och att Blekinge blir det första länet i Sverige där de som arbetar inom besöksnäringen får möjlighet till en gemensam och kunskapshöjande aktivitet och att bli en diplomerad värd.

Medfinansiering: 189 000 kronor

Blekinge från ovan

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Under 2011-2013 drivs projektet Attraktionskraft Blekinge som bygger på den regionala turismstrategin med samma namn, och visionen att år 2020 ska turismen vara en av de viktigaste näringarna för Blekinge. För att detta ska bli verkligt krävs arbete på flera nivåer, med olika målgrupper i fokus. Syftet är att marknadsföra Blekinge och förstärka bilden av Blekinge genom att ta fram en marknadsföringsfilm.

Medfinansiering: 25 000 kronor

ART LINE - fortsättning

Projektägare: Blekinge Museum

Syfte: Art Line har tidigare beviljats 600 000 kr i medfinansiering. Under genomförandet så har Art Line blivit utnämnt som flagship av Europeiska Kommissionen under våren 2013. Projektet har beviljats en förlängning och en utökad budgetram (South Baltic Programme) för att utveckla verksamheten ytterligare. Bland aktiviteterna som ska genomföras kan nämnas skapande av hållbara nätverk i södra östersjöområdet för samproduktion och samarbeten, experiment med nya gestaltungsformer för konsten samt att skapa konstprojekt på ny plats för en yngre generation inom det digitala offentliga rummet.

Medfinansiering: 150 000 kronor

BASIC Folk & Tradition

Projektägare: Folk Practice Academy ideell förening

Syfte: Med hjälp av traditionskonst ska projektet lyfta fram aktiviteter, skapande upplevelser, kreativa näringar både i ett lokalt och i ett internationellt sammanhang. Erfarenheter från tidigare projekt visar att för att kunna skapa långsiktiga kopplingar till internationellt arbete krävs det både kunskap och djup förståelse för lokala uttryck. Därför ska aktiviteter förankras och genomföras i hela länet. Tillsammans kan man då lyfta fram olika behov och perspektiv och låta regionen som en enhet dra nytta av och bidra till utvecklingsarbetet.

Medfinansiering: 70 000 kronor.

Sveriges nya golfkust

Projektägare: Blekinge Golfförbund

Syfte: Våren 2012 blev Blekinge Golfförbund med de åtta golfklubbarna som finns över hela Blekinge; Sölvesborgs GK, Olofströms GK, Karlshamns GK, Ronneby GK, Leråkra GK, Niklastorp GK, Karlskrona GK och Trummenäs GK beviljade medel för att genomföra en förstudie av Region Blekinge för att se om golfen i Blekinge kunde paketeras för en turismsatsning i länet. Denna kartläggning har nu utmynnat i en strategi kallad "Sveriges nya Golfkust - Blekinge". Förundersökningen visar att det finns en stor potential för att lyckas ge Blekinge en position på kartan vad gäller turismen i Sverige och närliggande Europeiska länder, genom golfen som en gemensam nämnare.

Medfinansiering: 97 121 kronor.

Genomförande strategi för besöksnäring

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: IT blir mer mobilt och anpassat efter konsumenterna och därmed ökar också förväntningarna på snabbare data med smarta verktyg. Detta har säkerställts genom att investera i informations- och bokningsplattformen www.visitblekinge.se. Uppgiften är nu att göra den information som finns på plattformen till en strategisk tillgång och skapa fördelar genom att rikta marknadsaktiviteter och erbjuda bokningsbara produkter så att vi på ett effektivt sätt kan nå lönsamma resultat för besöksnäringen.

Medfinansiering: 196 430 kronor

Kultursamverkan i Blekinge

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Från och med 2012 ingår Blekinge i kultursamverkansmodellen, som är en av regeringens största kulturpolitiska reformer, vilket innebär att Region Blekinge förutom att fördela regionala medel också fördelar statligt stöd till regionala kulturverksamheter. Utgångspunkten är samverkan mellan olika aktörer inom kulturområdet. Modellen innebar att Region Blekinge tillsammans med kommunerna, ideella och professionella kulturlivet samt Länsstyrelsen under 2011 arbetade fram Blekinges första regionala kulturplan som gäller för 2012-2014. Region Blekinges står nu inför att ta fram en ny kulturplan som kommer att gälla för 2015-2017.

Kultursamverkansmodellen innebär ett ökat ansvar för uppföljning och utvärdering av arbetet med kulturplanen och de kultursatsningar som görs i regionen. Varje år ska Region Blekinge sammanställa en kvalitativ och kvantitativ uppföljning till Statens Kulturråd hur de statliga medlen har använts. Ett underlag som också regionen har stor nytta av i kommande prioriteringar.

Medfinansiering: 1 107 525 kronor

Ungas Innovationskraft

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: OECD-rapporten som presenterades i december 2011 visar bl.a. att den demografiska strukturen i regionen förändras på så sätt att andelen äldre ökar och andelen yngre minskar, Om denna utveckling fortsätter kommer det att innebära stora påfrestningar på samhället när allt färre personer i arbetsför ålder får fler att försörja.

Projektet syftar till att få ett engagemang kring följande frågeställningar:

- Hur kan vi gemensamt skapa förutsättningar för att unga människor skall välja att bo och verka i vår region?
- Hur kan vi hjälpas åt att fånga ungdomars idéer på ett bättre sätt?

Projektets mål är att genomföra ett ungdomsseminarium som ger underlag till fortsatt arbete med ungdomars innovationskraft.

Medfinansiering: 39 829 kronor

Avslutade projekt regionala tillväxtmedel 2013 Bilaga 5.

Territorial Review Småland/Blekinge DNR 921-190-2009

Projektägare: Regionförbundet Södra Småland

Syfte: Projektet ska belysa den långsiktiga konkurrenskraften och utvecklingskraften i ett nationellt och globalt perspektiv. Genom att använda sig av en beprövad metod, OECD's Territorial Reviews, garanteras inte bara tillförlitligheten utan dessutom erhålls ett mervärde genom möjligheten till jämförelser med andra regioner, såväl nationellt som internationellt. Projektet skall mynna ut i ett gemensamt kunskapsmaterial som identifierar ett antal strategiska viktiga områden och ger rekommendationer för insatser med avsikt att stärka den regionala konkurrenskraften, attraktiviteten och skapa hållbar utveckling.

Resultat: En OECD-rapport har framtagits och rapporten finns på både engelska och svenska. En sammanfattning har också producerats och inom projektet har två regionala konferenser genomförts (Växjö och Ronneby). Förutom dessa har två konferenser på nationell nivå genomförts, en som var riktad mot Riksdagen och en mot Näringsdepartementet. OECD-rapporten kommer att användas i flera sammanhang, bl.a. vid framtagande av Regionala Utvecklingsstrategier och även nyttjas vid framtagande av de nya strukturfondsprogrammen. En kontinuerlig uppföljning kommer att ske av hur dess rekommendationer och utmaningar har implementerats i det framtida arbetet.

Projektomslutning: 5 154 840 kr Medfinansiering: 725 056 kr (utbetalt 725 056 kr).

Blekinge Health Arena DNR: 921-76-2009

Projektägare: Karlskrona kommun

Syfte: Att öka företagandet och entreprenörskapet i samverkan med inrättandet av ett testlabb som kan ge specifika fingervisningar på vilka tjänster och produkter det finns ett behov av och en marknad för att utveckla inom IT och Hälsa. Långsiktigt kan testlabbet bli banbrytande i produktutveckling även mot andra sidan Östersjön och medverka till en ökad hälsoturism.

Resultat: Testlabbet har blivit en utvecklingsmiljö och mötesplats för forskning, idrott, utbildning och näringsliv. BTH:s kompetens inom Hälsa & Teknik är viktig och kommer att attrahera fler aktörer till miljön. Fem nya företag har startat upp verksamheter och ett befintligt har öppnat filial, alla knutna till BHA. Fler företag är på gång men detta kommer att ske efter projekttiden. Tio nya arbetstillfällen har också skapats. Här har man inte nått målet men har möjlighet att uppfylla det på sikt. Projektdeltagarna kommer att under 2013 bilda en ekonomisk förening som har till syfte att skapa en långsiktig infrastruktur för en fortsatt verksamhet.

Projektomslutning: 20 059 104 kr Medfinansiering: 1 000 000 kr (utbetalt 1 000 000 kr)

Tillväxt i intäktsbasen DNR: 921-198-2009

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Under 2008 och 2009 har ett antal förstudier genomförts i Blekinge angående företagens möjlighet att växa. Bl.a. har Region Blekinge tillsammans med de näringslivsansvariga tjänstemännen i kommunerna samt vid TelecomCity och NetPort intervjuat 150 företag som ingår i Blekinges Intäktsbas. Syftet med intervjuerna var att ta reda på vad företagen upplevde för tillväxthinder. Även TelecomCity har genomfört en intervju med sina mindre ICT-företag om deras behov för att kunna växa och Almi har genomfört en förstudie angående företagens behov av resurser för sin utveckling. Projektet kommer att arbeta inom följande områden: Forskning och utveckling i företag, Exportfrämjande insatser, Finansiering och Samordning mellan de aktörer i Blekinge som arbetar med företagsutveckling och syftet är att få små företag i Blekinge att börja växa och på så sätt nå ökad sysselsättning i Blekinges Intäktsbas och lägre arbetslöshet i länet

Resultat: Kartläggningen av intäktsbasen är gjord för hela Blekinge och per kommun. Projektet har varit i kontakt med alla intäktsbas-företagen i målgruppen.

Blekinge Tekniska Högskola har varit i kontakt med alla företag i intäktsbasen och genomfört en enkät (utskickat till 336 företag) samt djupintervjuer i syfte att ska långsiktigt hållbara strukturer för kunskaps- och tekniköverföring mellan högskola och företag, drygt 150 företag svarade på enkäten.

Telecom City har etablerat och vidareutvecklat ett aktivt nätverk riktat till nystartade företag och företag med mellan 5-20 anställda som vill expandera. 39 företag har medverkat och 11 arbetstillfällen har skapats.

Tech Network har agerat gränsgångare d.v.s. hjälpt deltagande företag att se och skapa möjligheter till enskild eller gemensam affärs- produkt- och produktutveckling genom kontaktförmedlande och idéskapande arbete. 97 företag har deltagit i aktiviteterna.

ALMI har anordnat finansierings- och exportdagar för länets banker och för företagen. Alla länets banker och cirka 120 företag deltog vid dessa dagar.

NetPort har genomfört en förstudie på hur man kan arbeta vidare med att stärka intäktsbasen. Förslag som framkommit har inhämtats genom intervjuer, statistik och undersökningar m.m.

Delprojektet Exportfrämjande insatser har slagits samman med Almis delprojekt.

Projektomslutning: 11 248 000 kr Medfinansiering: 2 283 000 kr (utbetalt 2 283 000 kr)

Landsbygdsriksdagen DNR: 921-205-2010

Projektägare: Leader Blekinge

Syfte: Syftet med att arrangera Landsbygdsriksdagen 2012 i Blekinge är att skapa incitament för en långsiktig tillväxt i Blekinge i samarbete mellan "stad och land" samt ge en positiv bild av Blekinge inför en nationell och internationell publik.

Resultat: Hela Sverige Skall Leva var huvudarrangör av Landsbygdsriksdagen och Länsbygderådet Blekinge var värd för arrangemanget medan Leader Blekinge var ansvarig för kringaktiviteterna. De olika kommunbygderåden planerade kommunresor i respektive kommun och närmare ett tjugotal genomfördes. Landsbygdsriksdagen blev framgångsrik och en positiv bild gav av Blekinge. Totalt var det 1 200 besökare på evenemanget och cirka 40 företag var involverat i projektet. Erfarenheter från detta projekt är att det krävs ett stort engagemang och ett strukturerat arbetssätt för att kunna genomföra liknande arrangemang..

Projektomslutning: 3 917 000 kr Medfinansiering: 875 000 kr (utbetalt 751 229 kr)

Make IT Happen genomförande DNR: 921-27-2010

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Att offentliga aktörer i Blekinge genom ökad samverkan bättre ska kunna möta medborgares, offentliganställdas och näringslivets krav på tillgänglighet och service med hjälp av IT samt utveckla nya applikationer för ökad användning av IT hos dessa målgrupper.

Genom användandet av IT modernisera, effektivisera och rationalisera verksamheter hos de samverkande aktörerna i samspel med andra organisationer. Fokus kommer att läggas på områdena E-health, E-government, E-learning, E-tourism samt E-crime.

Resultat: Några av de resultat som framkommit är att CELA (Collaborative E-Learning Arena) har anordnat fysiska möten för att inspirera nätbaserat lärande. Målet var att anordna 20 evenemang och resultatet blev 28 olika former av evenemang vid över 50 tillfällen. Det har även anordnats en större konferens "Learning is the shit" och totalt har det varit 205 företag involverat och cirka 2 600 deltagare. Inom E-government har det konstaterats att varje kommun ska fortsätta med e-tjänsteutveckling och att en gemensam applikationsutveckling och implementering inte behöver ske. Den gemensamma plattformen för dialog och erfarenhetsutbyte är dock ett projektmål som uppfyllts. Inom E-hälsa har man bl.a. sett över anhörig- brukarportal och testat/utvärderat olika nätverk inom detta område.

Projektomslutning: 9 920 000 kr Medfinansiering: 2 000 000 kr (utbetalt 2 000 000 kr)

Ronneby Lärcentrum DNR: 921-31-2010

Projektägare: Ronneby kommun

Syfte: Projektet ska bygga upp ett lärcenter i Ronneby, en arena för lärande, som analyserar möjligheter till kvalificerad eftergymnasial distansutbildning och anpassar förutsättningarna till efterfrågan.

Delmål:

- Bygga upp en stimulerande och utvecklande arena för studier och möten enligt arbetslivets och enskildas behov och önskemål,
- bidrar till god miljö genom att begränsa resandet och har en positiv effekt på jämställdhet, integration och mångfald,
- stärka möjligheten för företag och organisationer att underhålla och höja sin personals kompetens,
- bidra till utvecklingen av regionens infrastruktur för livslångt lärande.

Resultat: Projektets huvudmål att utveckla och upprätta ett lärcenter på Soft Center i Ronneby har uppfyllts. Delmålen har också uppfyllts, det finns nu ett tillgängligt eftergymnasialt lärande för alla oberoende av kultur eller etnisk bakgrund, kön och ev. funktionshinder. Lärcentrum är aktiv inom regionala, nationella och internationella nätverk för lärcentra och har minst tio företag representerade i styr- eller referensgrupp.

Projektomslutning: 7 244 000 kr Medfinansiering: 600 000 kr (utbetalt 600 000 kronor)

GROW DNR: 921-199-2011

Projektägare: Karlskrona kommun

Syfte: Syftet är att stärka ungdomar i Blekinge i sitt entreprenörskapsarbete, öka deras kunskap om företagande och inspirera dem till att starta eget genom att tjäna pengar på egen verksamhet.

Resultat: Målgruppen för projektet har varit ungdomar i åldern 10-18 år boende i Mellanstaden i Karlskrona, Älgbacken och Hjorthöjden i Ronneby, Fridhem/Dalsland och Möllebacken i Karlshamn, Olofströmshus bostadsområden i Olofström och Sölvesborgshems bostadsområden i Sölvesborg. Aktiviteterna i projektet har stärkt ungdomarna i entreprenörskapsarbetet. Totalt har 1 488 ungdomar tagit fram 200 idéer varav 72 har utvecklats till affärsidéer. Många av ungdomarna kan tänka sig att starta företag i framtiden, två har redan gjort det och en av ungdomarna har startat ett UF-företag. Flera av de deltagande organisationerna har uttryckt intresse för en fortsättning. Exempelvis har Olofströmshus köpt in Metallhuset i Olofström för att skapa ett Möjligheternas hus för ungdomar att förverkliga sina idéer och RGRA (Rörelsen Gatans Röst och Ansikte) vill etablera verksamhet på tre ställen i Sverige varav Kungsmarken är ett av dem. RGRA fungerar som ett alternativt ungdomsråd.

Projektomslutning: 3 435 493 kr Medfinansiering: 1 508 820 kr (utbetalt 1 257 602 kr)

TAS 3.0 DNR: 921-329-2011

Projektägare: Teknopol

Syfte: Att förverkliga den tillväxt inom bl.a. Telekom som TAS 2.0 förprojekt har förberett. Att stötta uppstartsföretag och avknoppningar som redan är på gång så att de når marknad och framgång och att fler utvecklas.

Resultat: Teknopol har utvecklat en sexmånadersprocess och flera metoder i projektet. Detta har skett i samarbete med dels involverade företag och klustret Mobile Heights och dels med offentliga aktörer. Processen är indelad i följande faser: Idégenerering, affärsplanering, finansiering och rekrytering. Före processen sker rekrytering av entreprenörer. Tidigt i processen ges interaktiva föreläsningar i ekonomi, IP-strategi, kommunikation, tillväxtteam, juridik och företagande.

Åtta nya företag har skapats och ytterligare 19 företag har varit involverat i projektet. I de nyskapande företagen och involverade företagen har det skapats 109 nya arbetstillfällen.

Projektomslutning: 12 570 000 kr Medfinansiering: 400 000 kr (utbetalt 375 195 kr)

Projektägare: Ronneby kommun

Syfte: Syftet med projektet är att stärka entreprenörer inom hälsa genom aktiviteter för att nå bättre lönsamhet såsom behovsanpassad kompetensförsörjning, affärsutveckling både enskilt och i grupp samt att stärka det gemensamma varumärket WellNetWork.

Resultat: 20 entreprenörer har medverkat aktivt i projektet. Fokus har varit företagets utveckling men även personlig utveckling. Alla deltagare har gått igenom mål och visioner kring sitt företagande vilket resulterat i planer på kort och lång sikt. Inom digitala medier har samtliga deltagare ökat sin kompetens och lärt sig flera webbtjänster. Det har även varit ett stort fokus på att stärka samarbetet mellan företagen i länet och därför har det utarbetats en plan för utveckling av nätverket WellNetWork. Detta har resulterat i att deltagarna även efter projektiden har träffats och fortsatt utveckla samarbetet. Övriga resultat är att det skapats två företag samt två nya arbetstillfällen under projektiden.

Projektomslutning: 754 700 kr Medfinansiering: 240 000 kr (utbetalt 240 000 kronor)

Accelerator DNR: 921-221-2012

Projektägare: Hyper Island

Syfte: Syftet med projektet är att genomföra en mini-accelerator under hösten 2012, utvärdera genomförandet och därefter utveckla ett större, 3 årigt projekt, och etablera en Hyper Island/Telecom City Accelerator som genomför 2-4 acceleratorsprogram per år.

Resultat: Projektet avslutades i förtid då den tilltänkta projektledaren inte hade möjlighet att medverka i projektet

Projektomslutning: 200 000 kr Medfinansiering: 100 000 kronor (utbetalt 0 kronor)

Nordiska fruntimmersveckan DNR: 921-109-2012

Projektägare: Föreningen Norden

Syfte: Att sätta Blekinge på kartan som ett gränsland i ett nordiskt och kulturhistoriskt perspektiv med fokus på fred, samarbete, integration, kvinnors ledarskap, välfärd och med syftet att ge incitament och impulser för tillkomsten av nya och kreativa näringar.

Resultat: Förstudien har utmynnat i en handlingsplan för det fortsatta arbetet.

Projektomslutning: 199 500 kr Medfinansiering: 50 000 kronor (utbetalt 50 000 kr)

Landsbygdsutveckling i ERB DNR: 921-132-2009

Projektägare: Leader Blekinge

Syfte: Landsbygdsutveckling i Euroregion Baltic är en förstudie med syfte att under 2009 undersöka och testa möjligheterna till ett omfattande transnationellt Leader arbete.

Leader Blekinge planerar därefter att driva ett genomförande projekt under 2010-2013 som syftar till att skapa förutsättningar för att Leader Blekinge ska kunna uppnå målet att genomföra minst 5 transnationella projekt under programperioden 2007-2013.

Resultat: Projektet har bl.a. medverkat till att etablera ett sort kontaktnätverk i Norra Polen och även initierat kontakter med Litauen och Bornholm. Tillsammans med Warmia-Masurien utvecklades projektet Cross-Border Entrepreneurs som under 2013 utsågs till årets bästa projekt i kategorin Lokal Utveckling.

Projektomslutning: 473 975 kr Medfinansiering: 99 500 kr (utbetalt 99 500 kr)

Hexistation DNR: 921-309-2012

Projektägare: Affärsverken Karlskrona

Syfte: Syftet är att göra en förstudie på möjligheten att konstruera samt lämpligheten att använda flytande vindtorn plattformar som kan placeras på större djup för att ta fram och tillgodose behovet av erhållen exakt vinddata på större havsdjup i lämpliga områden.

Resultat: Arbetet i förstudien har gett kunskap om komplexiteten och utmaningarna med att bygga en flytande plattform. I projektet har det framkommit vilken teknisk utrustning som krävs för att bygga en plattform. Projektet fick dock avslutas i förtid då projektledaren som hade den tekniska kompetensen valde att sluta och det gick inte att få tag på någon ny person med passande kunskaper. Förstudien har dock givit resultat som i framtiden kan nyttjas då fler tester krävs för att nå målet.

Projektomslutning: 990 090 kr Medfinansiering: 495 045 kr (utbetalt 221 156 kr)

East-West Transport Corridor II DNR: 921-62-2009

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Projektets huvudfokus är att utveckla effektiva och miljövänliga transporter längs korridoren Esbjerg-Vilnius via Öresund och Blekinge. EU-kommissionens senaste transport policy när det gäller utvecklingen av gröna transportkorridorer kommer att tillämpas

Resultat: Projektet East West Transport Corridor II startade 2009 och pågick till hösten 2012. 27 partners från Danmark, Tyskland, Sverige och Litauen arbetade för att utveckla transportflödena i öst-västlig riktning i södra Östersjöområdet. Målet har varit att tillsammans hantera ökande godsflöden på ett hållbart sätt till och från de växande ekonomierna i Östra Europa men även mot Svarta havet och Asien. Man har under projektets gång samarbetat nära med intressenter från bland annat Vitryssland, Ukraina, Turkiet, Kazakstan och Kina. Som en del av projektet etablerades föreningen East West Transport Corridor Association med syftet att driva utvecklingen i korridoren efter projekttidens slut. Region Blekinge, Karlshamns kommun, Karlshamns hamn och NetPort Science Park är medlemmar i föreningen. Projektet har fokuserat på och genomfört detaljstudier med rekommendationer för åtgärder inom följande områden: hållbara godstransportkorridorer, järnvägsutveckling, terminal- och hamnutveckling samt hållbara vägtransporter. Projektresultaten med sammanfattande rapporter och en handbok för hållbara transportkorridorer (Green Corridors) finns att tillgå på projektets hemsida www.ewtc2.eu.

Projektomslutning: 8 242 554 kr **Medfinansiering:** 2 600 000 kr (utbetalt 2 600 000 kr)

Trans Baltic DNR: 921-63-2009

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Projektets huvudfokus är att arbeta med PanBaltiska frågeställningar inom transportområdet för hela Östersjöområdet. Resultaten från Baltic Gateway m fl blekingska transportprojekt kommer att tas tillvara och vidareutvecklas inom projektet

Resultat: TransBaltic leddes av Region Skåne och Region Blekinge deltog som en av totalt 21 samarbetspartner. I projektet genomfördes analyser och scenariobeskrivningar utvecklades för transportutvecklingen samt gemensamma rekommendationer formulerades. Dessutom arbetade partnerskapet med bl.a. olika pilotstudier kring containertrafik, godsterminaler och IT-tillämpningar inom transportsektorn. För Region Blekinges del låg huvudfokus på att i detalj undersöka handels-/godsströmmarna över Karlskrona hamn. Utöver det spelade TransBaltic en mycket viktig roll i processen med att förverkliga EU:s Östersjöstrategi, då projektet samarbetade med nationella myndigheter för att föra regionala aktörers talan i frågan om (bristen på) transnationell planering.

Projektomslutning: 2 000 000 kr **Medfinansiering:** 500 000 kr (utbetalt 500 000 kr)

Kaliningrad DNR: 921-84-2011

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Att utnyttja de goda upparbetade relationerna med centrala aktörer i Kaliningrad/Sankt Petersburg för konkreta samverkansaktiviteter som gynnar en gemensam positiv utveckling för våra regioner och den generella utvecklingen i Östersjöregionen samt att samordna sydost-samarbetet (Region Bleking, Länsstyrelsen i

Blekinge län, Regionförbundet i Kalmar län, Regionförbundet södra Småland) med Kaliningrad.

Resultat: Projektets aktiviteter har inneburit en större samverkan mellan sydsvenska regioner och ett samverkansavtal med Region Skåne (gemensamma satsningar för miljöteknikföretag i Skåne/Blekinge). Samverkan har skett med näringsliv, företagsorganisationer som inneburit utvecklade näringslivskontakter med Kaliningrad.
Projektomslutning: 1 810 028 kr **Medfinansiering:** 855 014 kr (utbetalt 855 014 kr)

Kraftsamling innovation och hälsa DNR: 921-9-2013

Projektägare: Blekinge Tekniska Högskola

Syfte: Projektets övergripande och långsiktiga syfte är att skapa stabila förutsättningar för ett kontinuerligt flöde av nya (teknikbaserade) produkter och tjänster d.v.s. en öppen innovationsplattform för att stimulera till nya och växande företag med livskraftiga affärsmöjligheter. Syftet är således att skapa en grund för ett samordnat och gemensamt regionalt agerande inom Hälsa/vård och teknik samt att inleda det praktiska arbetet för att realisera innovationsplattformen.

Resultat: En gemensam strategi för arbetet har framtagits, cirka 15 företag och aktörer har skrivit under en avsiktsförklaring som innebär att de i framtiden kommer att medverka i aktiviteter som projektet SICAHT avser att genomföra. Ett utökat samarbete har inletts med Blekinge Health Arena med syfte att få till stånd innovationsprojekt inom området Sports Technology och företagsetableringar. Det pågår även ett arbete att knyta kommunernas äldreomsorg till verksamheten.
Projektomslutning: 1 499 500 kr **Medfinansiering:** 500 000 kr (utbetalt 500 000 kr)

Världsarvsturism DNR: 921-252-2011

Projektägare: Varvshistoriska föreningen

Syfte: Projekt syftar till att bygga vidare på en redan positiv grund. Allt i syfte att höja attraktionsnivån för besökare och därigenom stärka den ekonomiska bärkraften i verksamheten så att verksamheten i framtiden blir självbärande.

En stabil grund har lagts genom det hittills genomförda utvecklingsarbetet. Nu handlar det om att förstärka insatserna på en rad delaktiviteter och genom att ta vara på den stora turistpotential, som finns i det gamla varvsområdet i övrigt och Polhemsdockan i nästa steg. Härtill kommer utvecklingen av det internationella nätverket där nya möjligheter nu öppnar sig.

Resultat: Polhemsdockans pumphus har iordningsställts och samarbetet med BTH har inneburit att en presentation i form av ett animerat avsnitt som visar det handdrivna maskineriet i full rörelse med 90 man vid vevarna. En ändamålsenligt möteslokal på det övre våningsplanet är ställt i ordning. I nära samarbete med Litorina båtbyggarlinje har en grundläggande repslagarutbildning startats. Varvshistoriska föreningen har deltagit i ett nordiskt samarbete inom ramen för kustkultur med Nordiska rådet som initiativtagare. Samarbetet med BTH Innovation inom ramen för Proof of Koncept Kulturella och Kreativa näringar har inneburit ett lyft för

marknadsföringen och programutvecklingen. Två nya arbetstillfällen har skapats och antalet besökare uppgår till cirka 5 000 personer per år.

Projektomslutning: 3 169 341 kr **Medfinansiering:** 1 273 678 kr (utbetalt 1 273 678 kr)

Blekingestrategin DNR: 921-305-2011

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Att ta fram en regional utvecklingsstrategi för Blekinge för perioden 2013-2020. Detta ska göras på grundval av de strategier och styrdokument som finns för det regionala tillväxtarbetet idag; den tidigare regionala utvecklingsstrategin/utvecklingsplanen det regionala tillväxtprogrammet, trafikförsörjningsprogrammet, kulturplanen, miljörapporten, internationella strategin, osv.

Resultat: En regional utvecklingsstrategi har framtagits.

Projektomslutning: 2 518 461 kr **Medfinansiering:** 1 222 837 kr (utbetalt 1 222 837 kr)

Blekinge Golfkust DNR: 921-186-2012

Projektägare: Blekinge Golförbund

Syfte: Att skapa förutsättningar för ett genomförandeprojekt som skall utveckla golf i Blekinge att bli en stark turistisk aktör.

Resultat: Projektet har genomförts och ett genomförandeprojekt pågår där golfklubbarna samarbetar med turistaktörer för att skapa paket som sedan ska finnas på Visit Blekinge.

Projektomslutning: 200 000 kr **Medfinansiering:** kr 100 000 kr (utbetalt 99 373 kr)

Regional Länstransportplan DNR: 921-43-2013

Projektägare: Region Blekinge

Syfte: Att ta fram en ny länstransportplan för Blekinge där samtliga kommuner ska vara involverade.

Resultat: En ny länstransportplan för Blekinge har tagits fram och redovisats till regeringen och en miljökonsekvensbeskrivning av planen har genomförts. En politisk dialog har legat till grund för framtagningen.

Projektomslutning: 600 000 kr **Medfinansiering:** 300 000 kr (utbetalt 300 000 kr)

Regionbildning Södra Sverige DNR: 921-222-2013

Projektägare: Sydsvensk regionbildning

Syfte: Att förbereda en ansökan till Kammarkollegiet och skapa en gemensam projektorganisation med politiska och administrativ ledning.

Resultat: Arbetet har påbörjats och en gemensam projektorganisation har skapats. En ansökan skall lämnas in senast den 31 januari 2016.

Projektomslutning: 2 000 000 kr **Medfinansiering:** 250 000 kr (utbetalt 250 000 kr)

Bilaga 6

Verksamhetsområde Kultur - Driftredovisning

Ekonomi

Verksamhetsområde Kultur har följt lagd budget och årets resultat slutar på 140 tkr. Se detaljerad redovisning i tabell nedan.

Intäkterna bestod främst av bidrag från landstinget Blekinge, Statens Kulturråd samt regionala bidrag och uppgick till 58 609 tkr. Verksamheterna hade utöver det projektintäkter och övriga intäkter om 7 390 tkr. De totala intäkterna uppgick därmed till 65 999 tkr.

Vad gäller kulturadministrationen avviker utfallet negativt mot budget med 420 tkr. Detta underskott täcks med hjälp av medlemsavgiften i regionens bokslut.

Sammanställning av ekonomiskt resultat för Kultur och fritid 2013

	Intäkter	Kostnader	Budget	Avvikelse
Kulturinstitutioner med regionala uppdrag	0	23 786 871	23 518 605	-268 266
Fortbildning/ungdomsstöd	0	6 850 480	7 450 000	599 520
Idrottsstöd	0	3 405 000	3 405 000	0
Kulturföreningar med regional verksamhet	0	739 000	739 000	0
Kulturpris/stipendier	0	131 691	175 000	43 309
Projektstöd	0	2 394 192	2 159 774	-234 418
Summa		37 307 234	37 447 379	140 145
Länsbibliotek Sydost	7 418 177	7 418 177	6 649 348	0
Danskonsulent	1 697 071	1 697 071	1 046 990	0
Hemslöjdskonsulenter	1 677 961	1 677 961	1 501 200	0
Musik i Blekinge	15 602 420	15 602 521	10 647 000	0
Kulturadministration exkl. nämnd	0	1 410 392	990 519	-419 873

§ 28
Årsredovisning 2013

Dnr 102-18-2013

Under verksamhetsåret 2013 har Regionstyrelsen beslutat om en ny Blekingestrategi, arbetet påbörjades under våren 2012. Blekingestrategin tar fokus på "det attraktiva Blekinge" där fler vill bo, arbeta och komma på besök.

I november 2013 fattades beslut i Regionstyrelsen om den nya Länstransportplanen för åren 2014-2025. Beslutet fattades efter en intensiv och bred process. I december återinvigdes Kust-till-Kust-banans sträckning mellan Emmaboda och Karlskrona. Dagen efter började Krösatågen trafikera banan. En omfattande bussupphandling blev också klar under 2013 och ger riktningen på den nya, moderna och miljövänliga kollektivtrafiken med stads- och expressbussar/regionalbusstrafik från mitten av 2014.

Under 2013 har ett intensivt arbete genomförts för att genomföra verksamhetsövergång för samtlig personal från Blekingetrafiken AB till Region Blekinge. Verksamhetsövergången skedde per 1 juli 2013. Samtidigt har intensivt arbete lagts ner för samlokalisering och implementering av ny organisation inom Region Blekinges olika verksamheter. Trafiknämndens reglemente har reviderats och utvecklats och trafiknämnden har från 1 juli 2013 det operativa trafikansvaret under regionstyrelsen.

Under våren 2013 har en särskild handlingsplan "Ungdomskraft" processats fram för att gemensamt verka för att halvera ungdomsarbetslösheten till 2017. Det har gjorts i samverkan med aktörer från hela länet.

Samverkan har under året utvecklats inom flera områden för att bredda och stärka tillväxten i Blekinge, bl a inom Turism och besöksnäringen liksom hälsa och innovation.

I februari signerades en avsiktsförklaring angående "digital agenda för Sverige" mellan Näringsdepartementet och Blekinges regionala aktörer genom Region Blekinge, detta ska leda till att en regional digital agenda tas fram i samverkan mellan Region Blekinge och andra aktörer.

EU:s programperiod 2008-2013 håller på att slutföras. Arbetet inför kommande programperiod pågår för fullt. Processen med bildandet av en sydsvensk region har fortsatt. En ideell förening "Sydsvensk regionbildning ideell förening" bildades i slutet av 2012. Det första årsmötet hölls i mars 2013. I samband med årsmötet 2014 övergår ordförandeskapet i föreningen till Blekinge.

Årets resultat uppgår till 19.770 kronor. Det finns både positiva och negativa budgetavvikelser. Dessa är kommenterade i den finansiella redovisningen.

Beslutsunderlag

- Årsredovisning 2013 inkl bilagor
- Samverkansprotokoll, 2014-03-31
- Trafiknämndens protokoll 2014-03-06
- Kultur- och Fritidsnämndens protokoll 2014-02-28
- Förslag till beslut, daterat 2014-03-21
- Arbetsutskottets beslut, 2014-04-02

Arbetsutskottet har 2014-04-02 tillstyrkt förslaget.

Just



Just



35 (48)

§ 28, fortsättning

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna bifogad årsredovisning för 2013 inkl Trafiknämndens och Kultur- och Fritidsnämndens bokslut

att överlämna årsredovisningen till Region Blekinges revisorer

att årets överskott, 19.770 kronor, avsätts till det egna kapitalet

att överlämna årsredovisningen samt revisionsberättelsen till Region Blekinges medlemmar för prövning av ansvarsfrihet för regionstyrelsen för 2013

Expedieras:
Akten
Kommunerna, Landstinget
Revisorerna

Just



Just



36 (48)